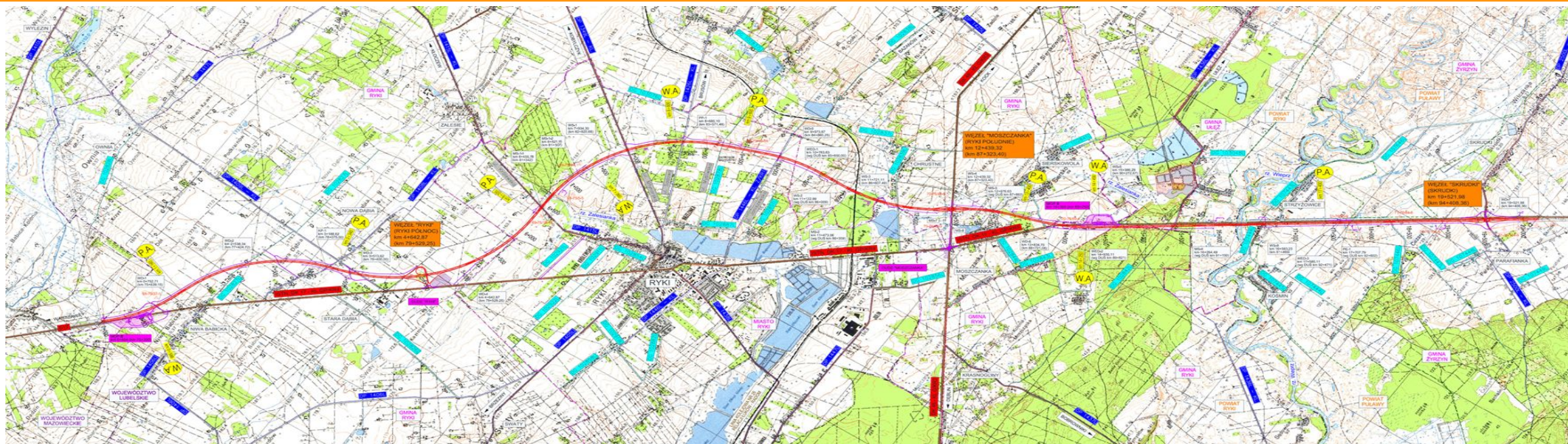


**Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów na odcinku granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Sielce” obecnie „Kurów Zachód” (bez węzła)
Część nr 1: odcinek granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Skrudki” (wraz z węzłem).**



Biuro Inżyniera Kontraktu
S17 Garwolin-Kurów
ul. Przemysłowa 8, 08-500 Ryki
Tel/Fax 81 450-11-08
e-mail:
s17odc1@inkoconsulting.pl



BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW
Transprojekt - Warszawa Sp. z o.o.
UL. KONICZYNOWA 11, 03-612 WARSZAWA
tel.: (22) 832 29 15-21, fax: (22) 832 29 13, e-mail: transwar@transwar.com



Informacje o projekcie

- Nazwa projektu:

Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej **S17 Garwolin – Kurów** na odcinku granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Sielce” obecnie „Kurów Zachód” (bez węzła), Część nr 1: odcinek **granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Skrudki”** (wraz z węzłem)

- Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Lublinie

- Projektant:

Konsorcjum firm:

Transprojekt – Warszawa Sp. z o.o.

Mosty Gdańsk Sp. z o.o.

- Inżynier:

Konsorcjum firm:

Inko Consulting Sp. z o.o.

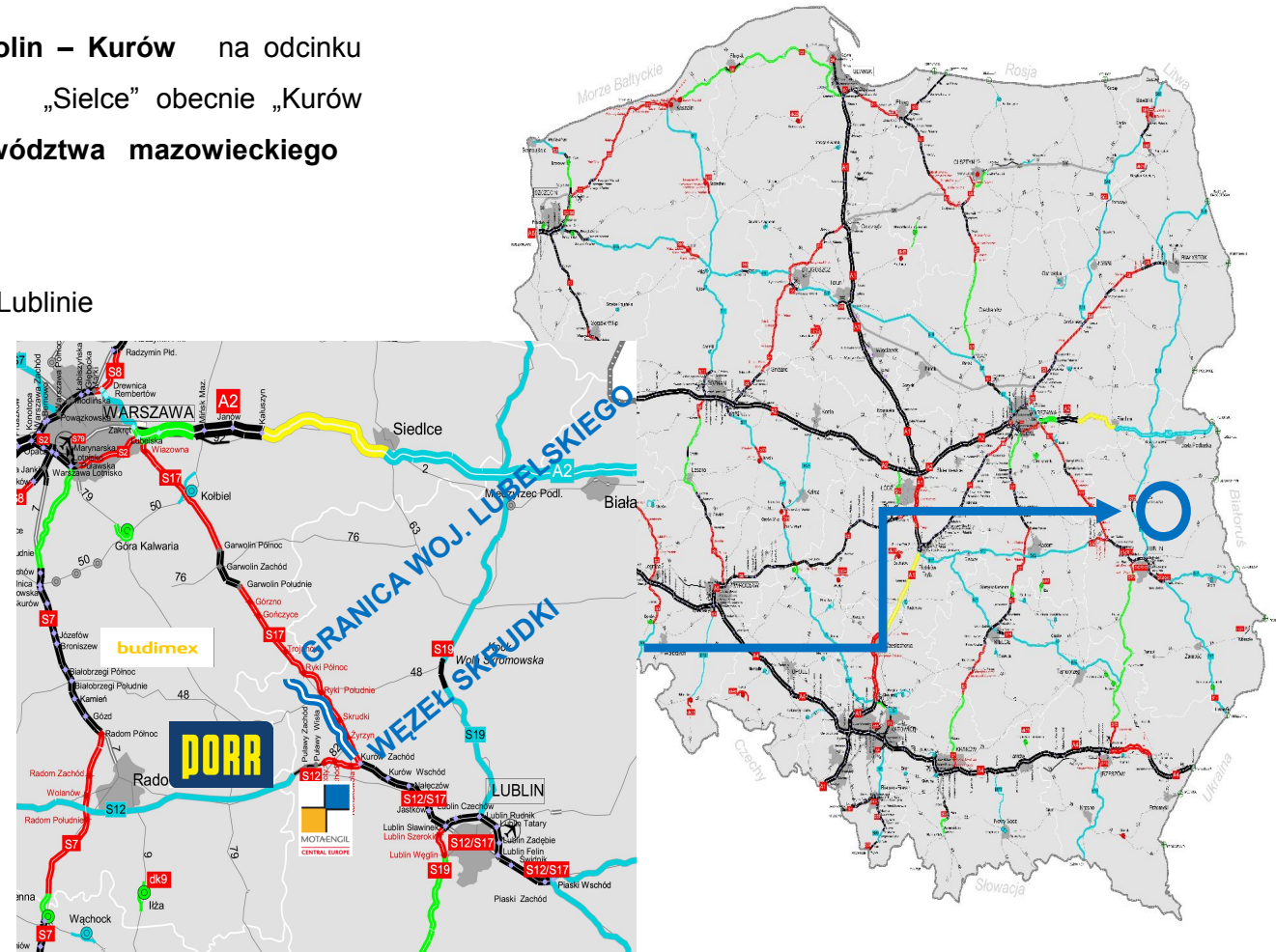
MP-Mosty Sp. z o.o.

Wartość zlecenia netto:

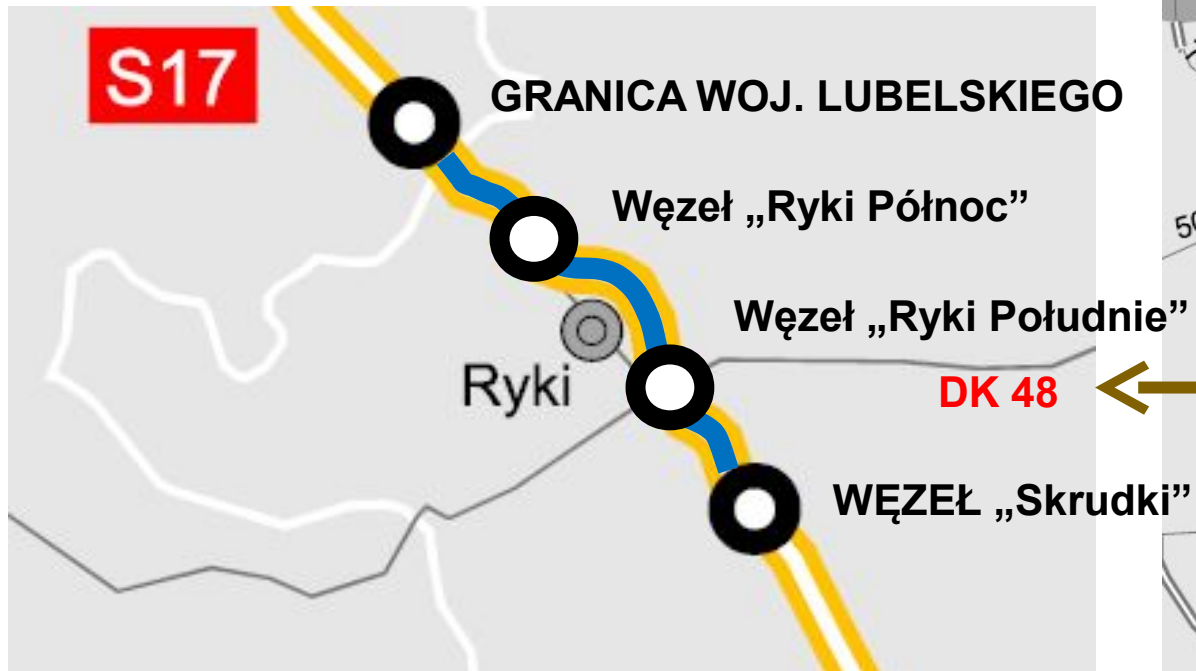
494 967 599,97 PLN

Termin realizacji:

09.11.2015 r. – 34 m-ce bez okresów zimowych



Lokalizacja



Zakres inwestycji

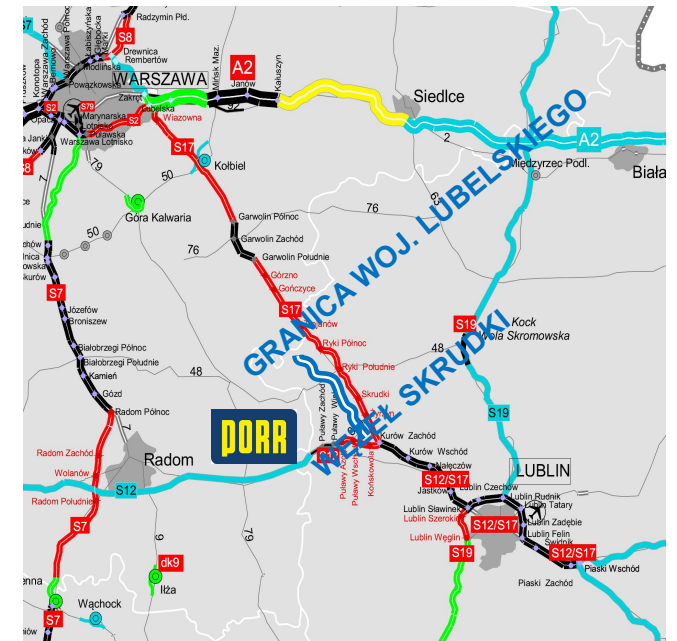
- uzyskanie i opracowanie danych wyjściowych;
- zaprojektowanie drogi ekspresowej (klasy S) o długości 20,17 km;
- wykonanie dokumentacji projektowej;
- uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń na budowę/rozbiórkę niezbędnych dla realizacji inwestycji;
- wybudowanie drogi ekspresowej wraz z obiektami inżynierskimi i towarzyszącą infrastrukturą;
- opracowanie dokumentacji powykonawczej wraz z dokumentami niezbędnymi do użytkowania drogi;
- uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie drogi ekspresowej wraz z obiektami inżynierskimi i towarzyszącą infrastrukturą;
- oddanie do użytkowania drogi ekspresowej wraz z obiektami inżynierskimi i towarzyszącą infrastrukturą;

Harmonogram realizacji zadania

	2015		2016												2017												2018												2019				
	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V												
Podpisanie umowy 09.11.2015	Przygotowanie projektu budowlanego Złożenie wniosku o ZRID 02.09.2016												Procedura administracyjna uzyskania decyzji ZRID					Okres realizacji robót budowlanych*																				Przewidywany termin oddania odcinka drogi do ruchu kwiecień 2019					
(*) do okresu realizacji robót budowlanych nie wlicza się okresu zimowego (15.12-15.03)																																											

Korzyści płynące z realizacji inwestycji

- Poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz polepszenie komfortu podróżowania
- Zmniejszenie czasu podróży na trasie Warszawa - Lublin jak i drogach lokalnych
- Poprawa komfortu ruchu lokalnego,
- Przejęcie części ruchu z dróg lokalnych na drogę ekspresową
- Odsunięcie ruchu ciężarowego od obszarów zabudowanych
- Zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadków
- Przyspieszenie rozwoju przyległych terenów
- Wyprowadzenie ruchu tranzytowego z Ryk
- Oszczędność paliwa



Najważniejsze elementy projektu

Główne założenia projektowe

• Droga ekspresowa S17:

- Długość projektowanego odcinka: **20,17 km**
- Liczba pasów ruchu: **2 x 2 – rozwiązanie etapowe**
2 x 3 – rozwiązanie docelowe

- Prędkość projektowa: **100 km/h**
 - Szerokość elementów drogi:
 - pasy ruchu: **2 x 2 x 3,50 m**
 - pas dzielący z opaskami: **12,00 m**
 - pas awaryjny: **2 x 2,50 m**
 - pobocze gruntowe: **2 x min. 0,75**
 - _ szerokość korony: **min. 32,50 m**

- Kategoria ruchu: **KR7**

• Węzły:

- Węzeł „Ryki Północ” **km 4 + 642,87**
- Węzeł „Ryki Południe” **km 12 + 439,32**
- Węzeł „Skrudki” **km 19 + 521,98**

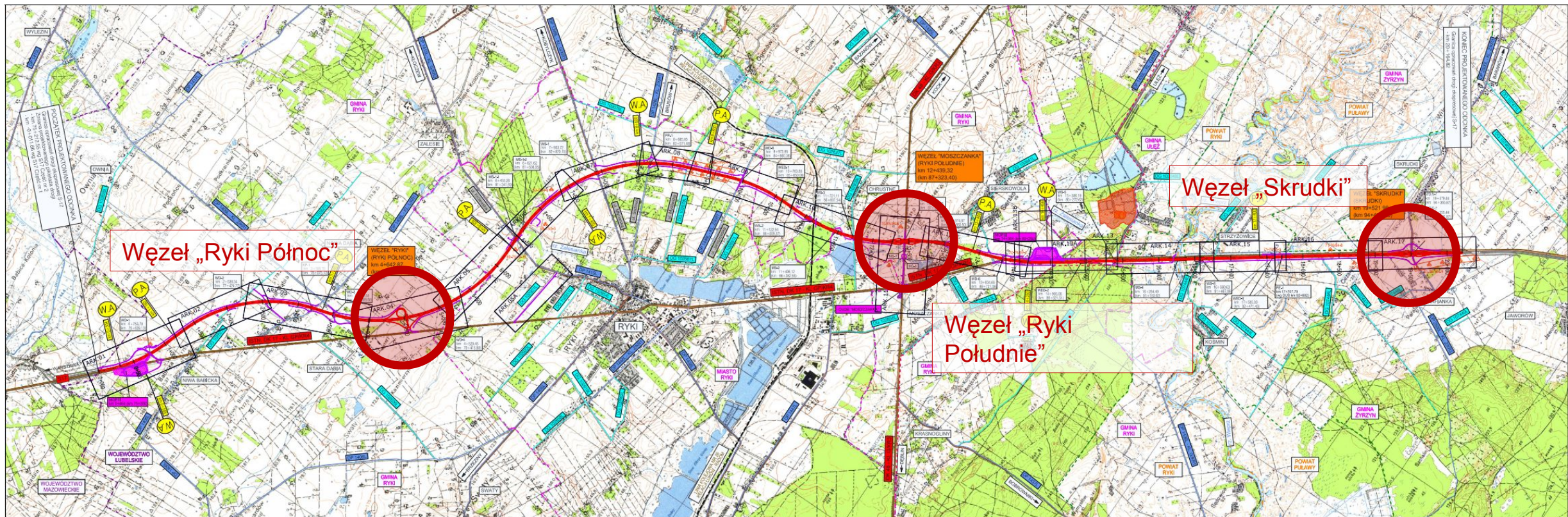
• MOP i OUD:

- Miejsce Obsługi Podróżnych – Niwa Babicka **km 0 + 464**
- Miejsce Obsługi Podróżnych – Sarny **km 14 + 364**
- Obwód Utrzymania Drogi – Moszczanka

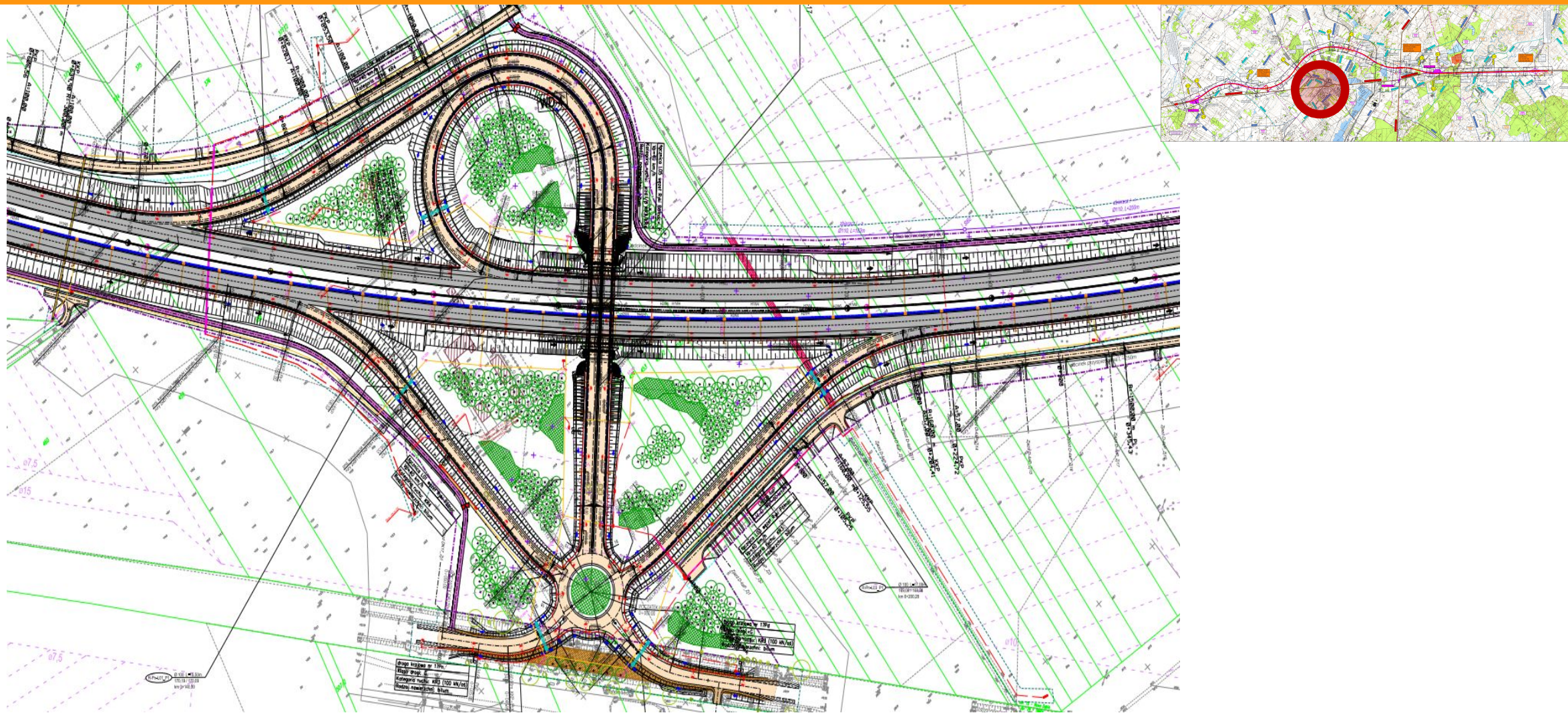
• Obiekty mostowe:

- Obiekty mostowe w ciągu S17 **14 szt.**
- Obiekty mostowe poprzeczne w stos. do drogi S17 **8 szt.**
- Obiekty mostowe w ciągu innych dróg **4 szt.**

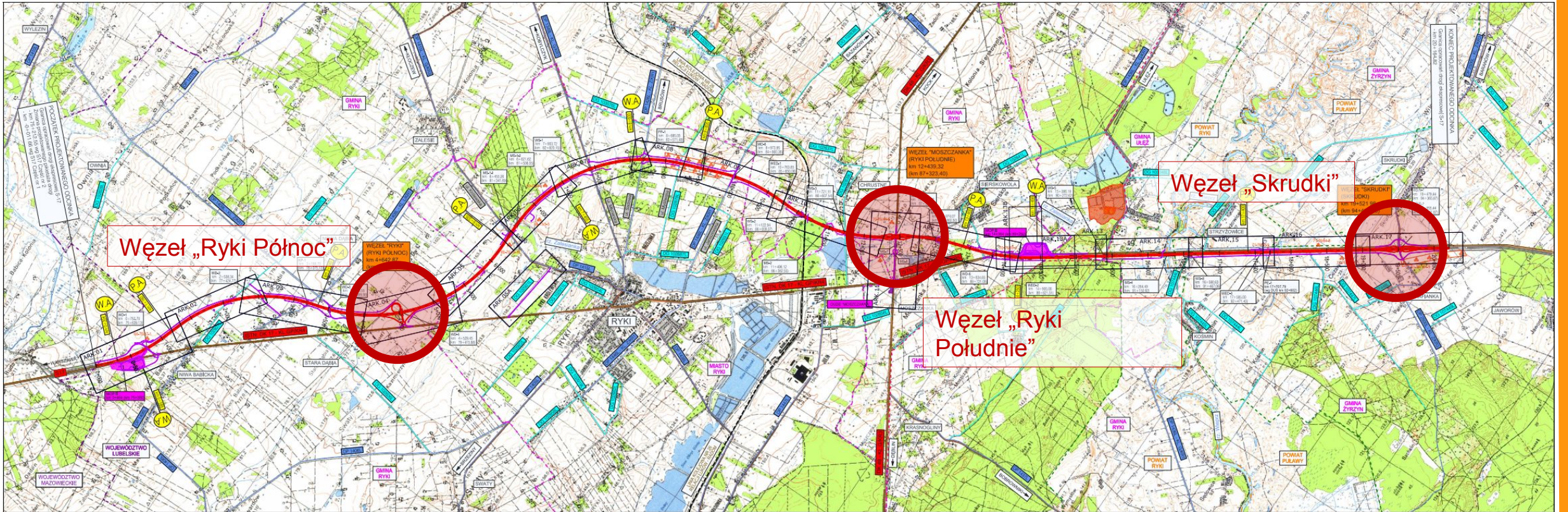
Węzły



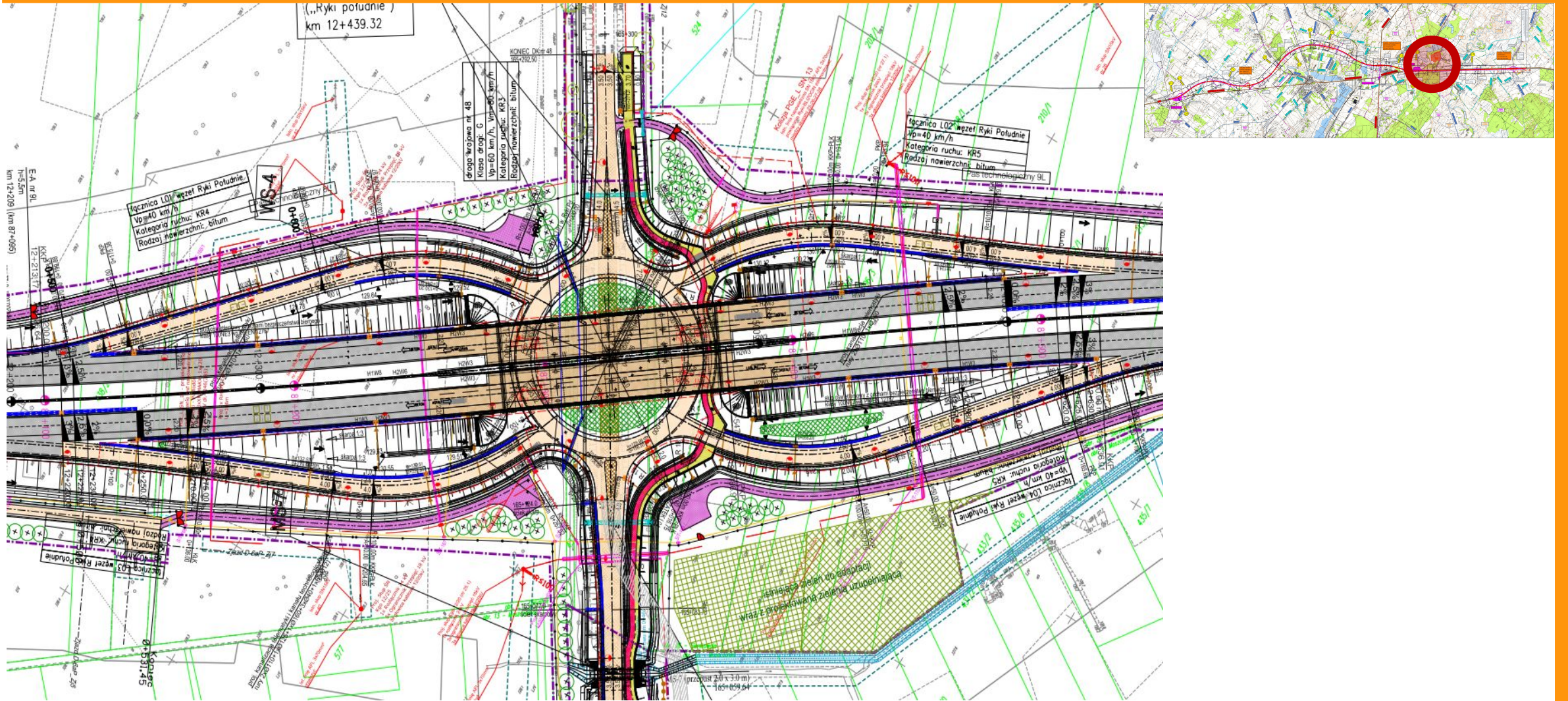
Węzeł „Ryki Północ” w km 4 + 642,87



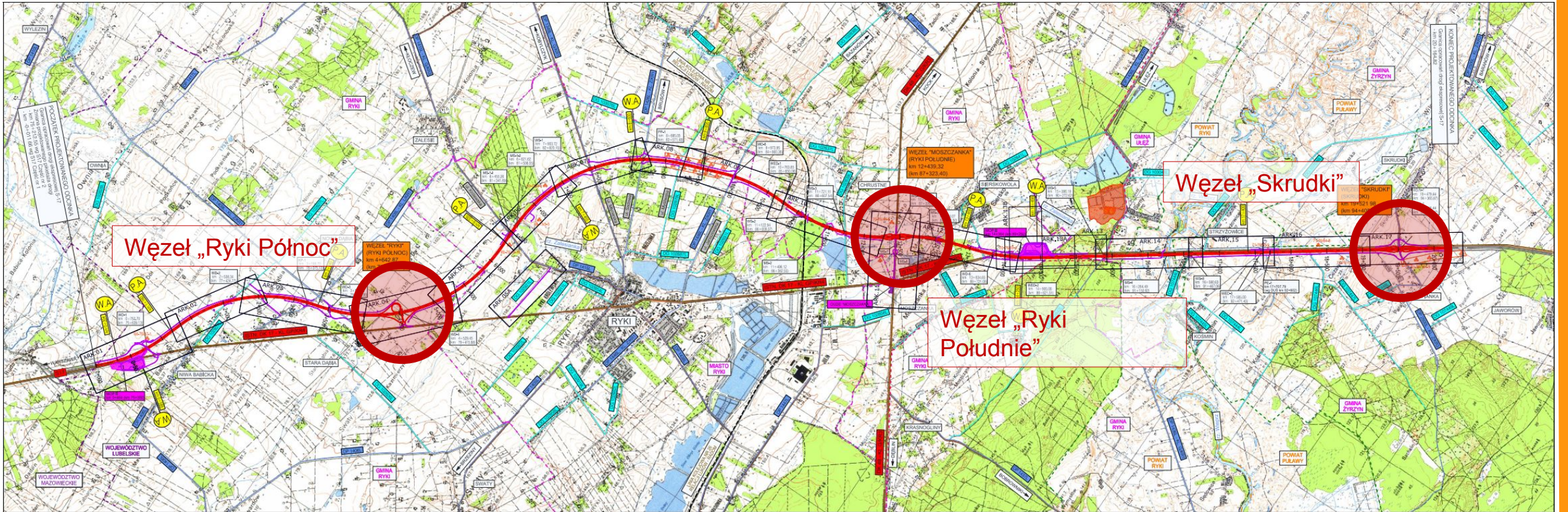
Węzły



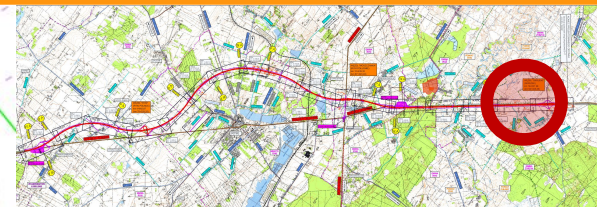
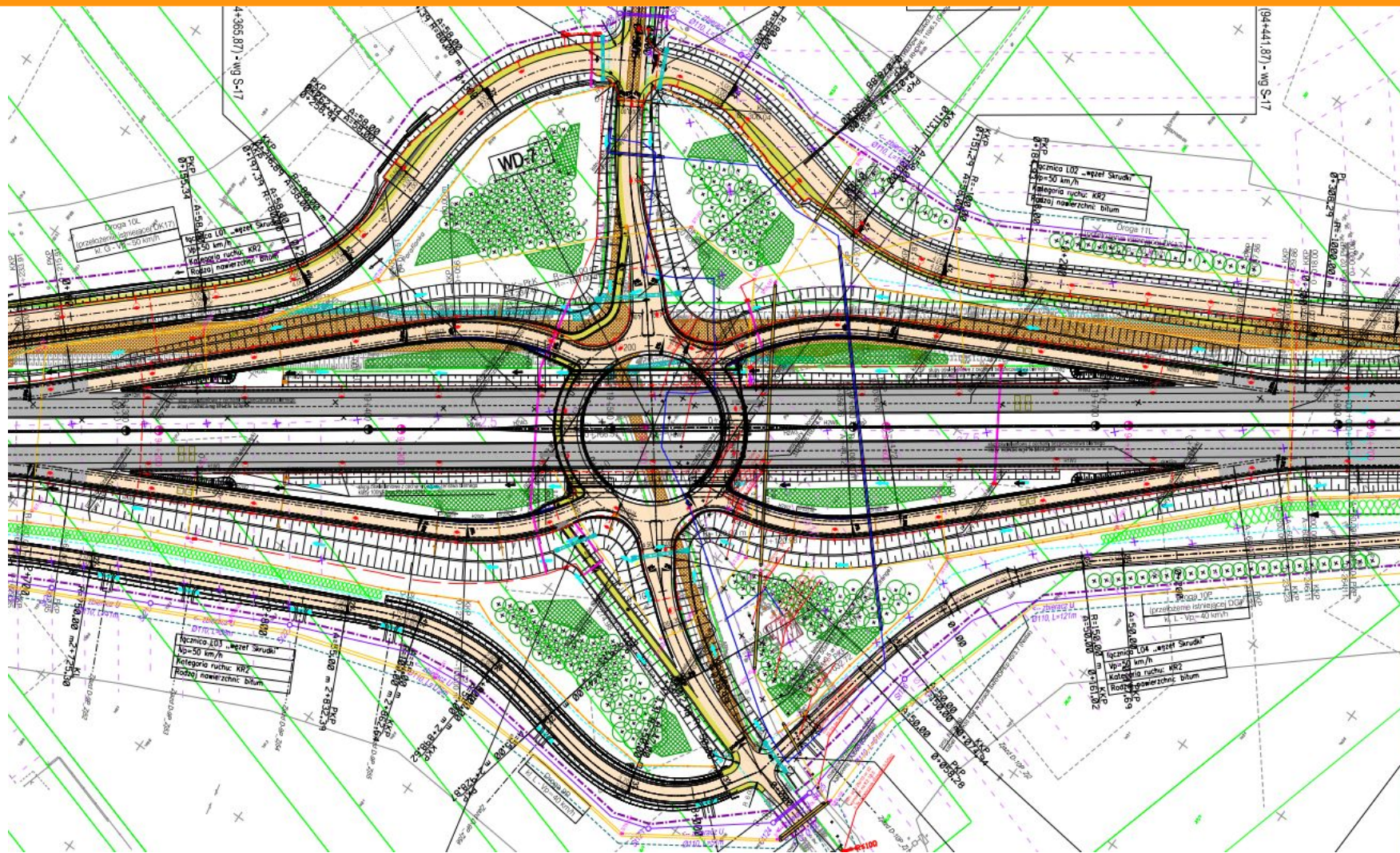
Węzeł „Ryki Południe” w km 12 + 439,32



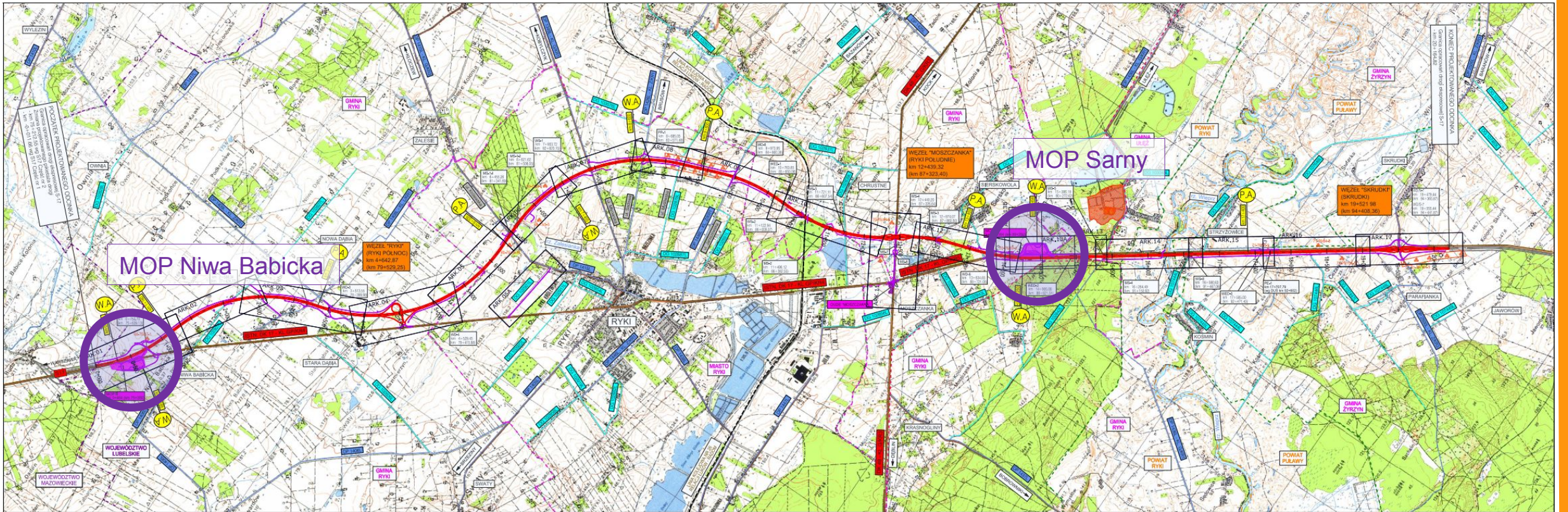
Węzły



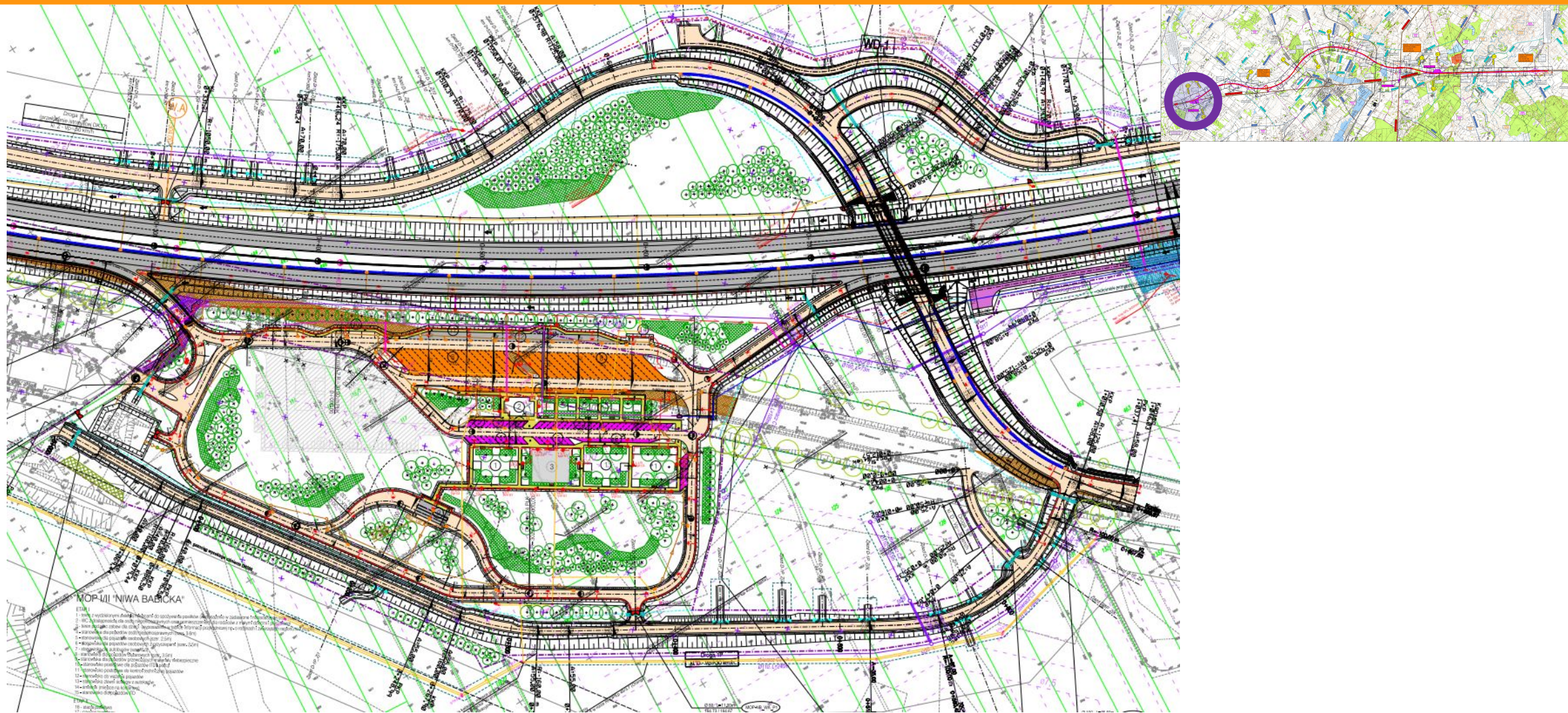
Węzeł „Skrudki” w km 12 + 439,32



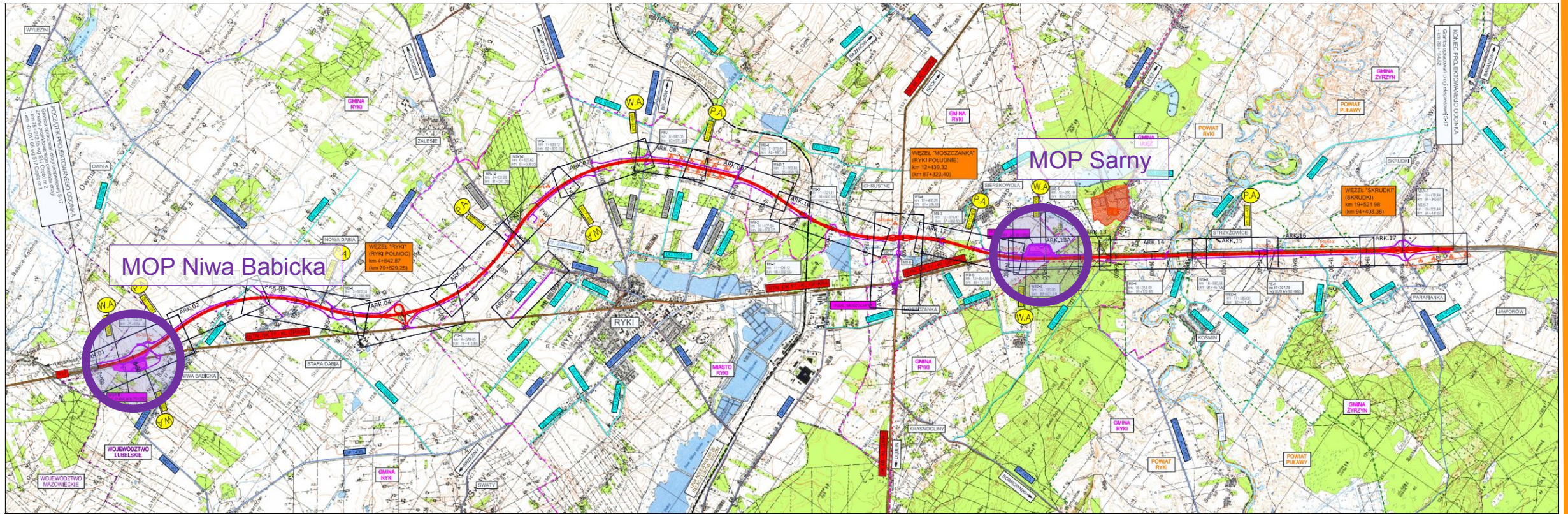
Miejsca Obsługi Podróżnych



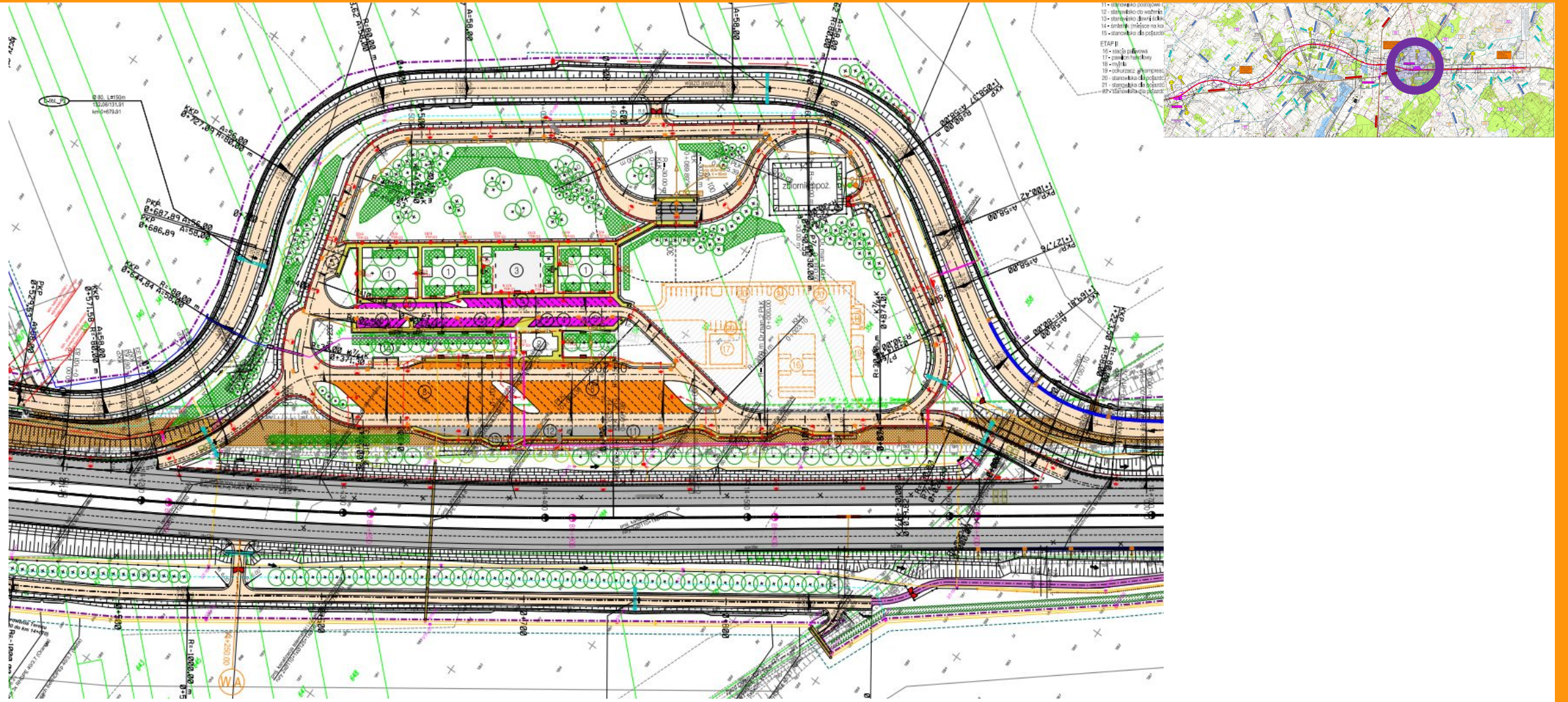
Miejsce Obsługi Podróżnych – Niwa Babicka – km 0+464



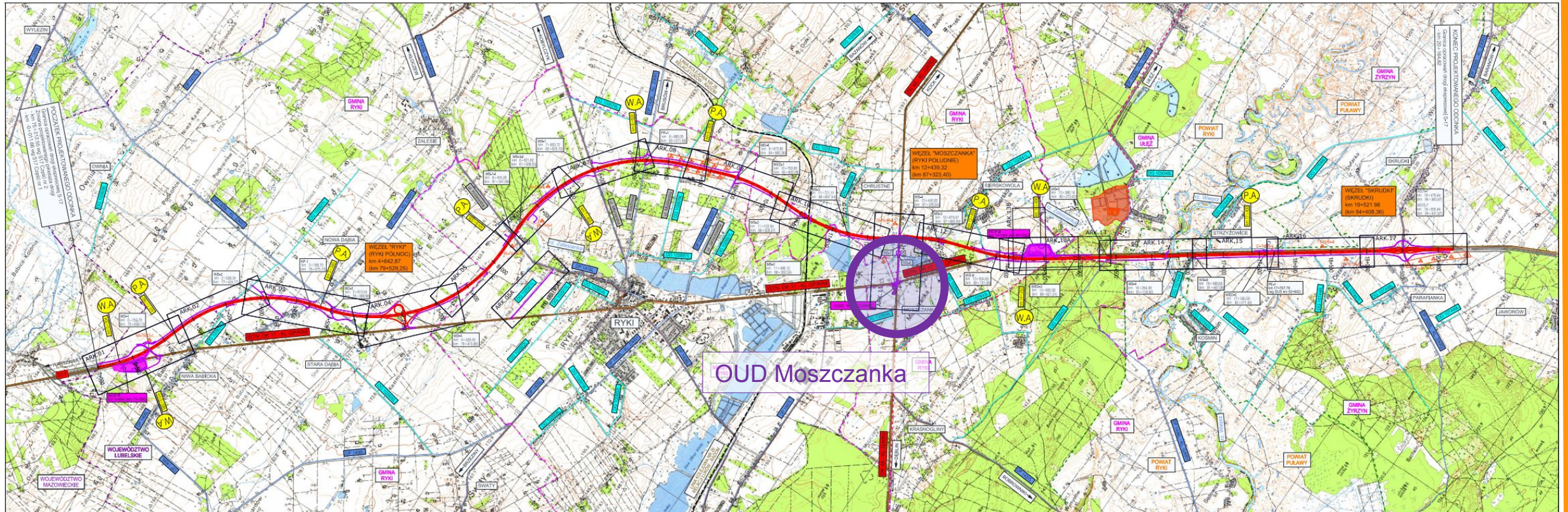
Miejsca Obsługi Podróżnych



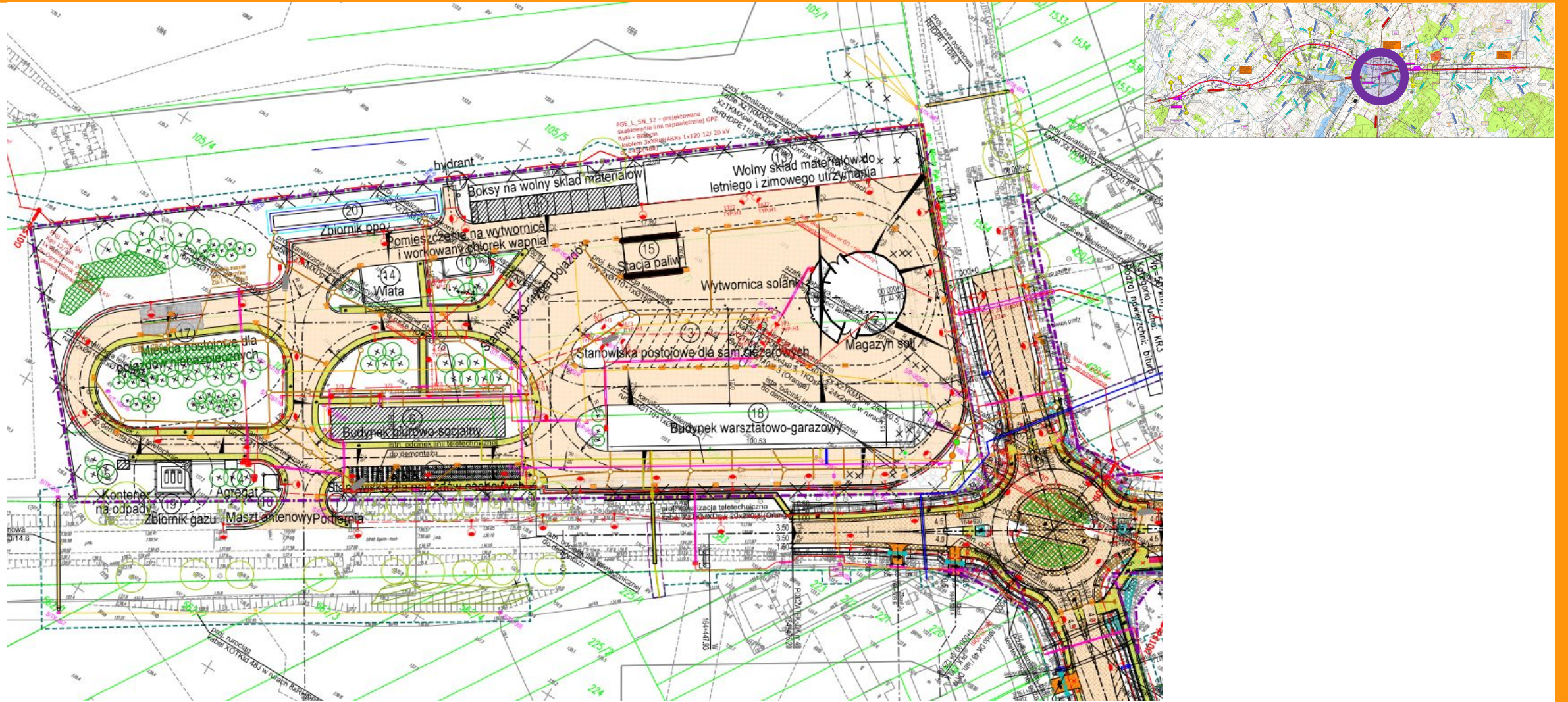
Miejsce Obsługi Podróżnych – Sarny – km 14 + 364



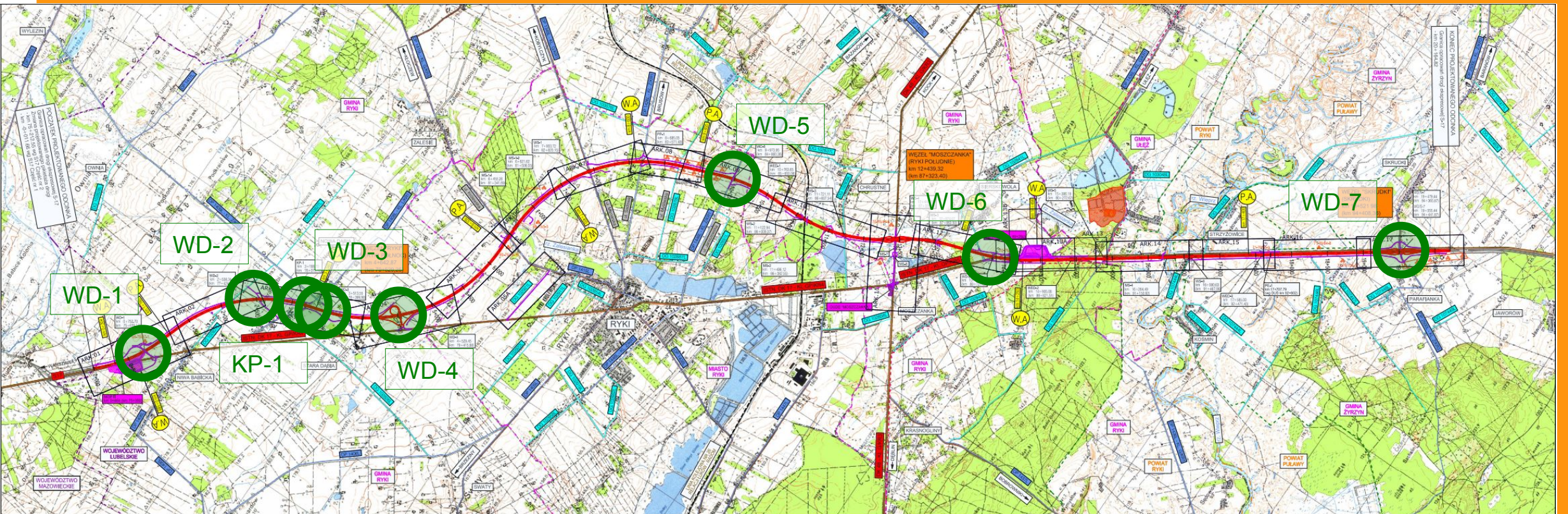
Obwód Utrzymania drogi



Obwód Utrzymania Drogi – Moszczanka



Obiekty mostowe poprzeczne w stosunku do drogi S17



Legenda:

WD – wiadukt nad drogą ekspresową S17

KP – kładka dla pieszych nad drogą ekspresową S17

Obiekty w ciągu drogi S17



Legenda:

MS – most w ciągu drogi ekspresowej S17

WS – wiadukt w ciągu drogi ekspresowej S17

PP – przejście dla pieszych zintegrowane ze ścieżką rowerową pod drogą ekspresową S17

WED – wiadukt w ciągu drogi ekspresowej S17 z funkcją dolnego przejścia dla zwierząt

Urządzenia ochrony środowiska

W ramach projektu przewidziano następujące urządzenia ochrony środowiska:

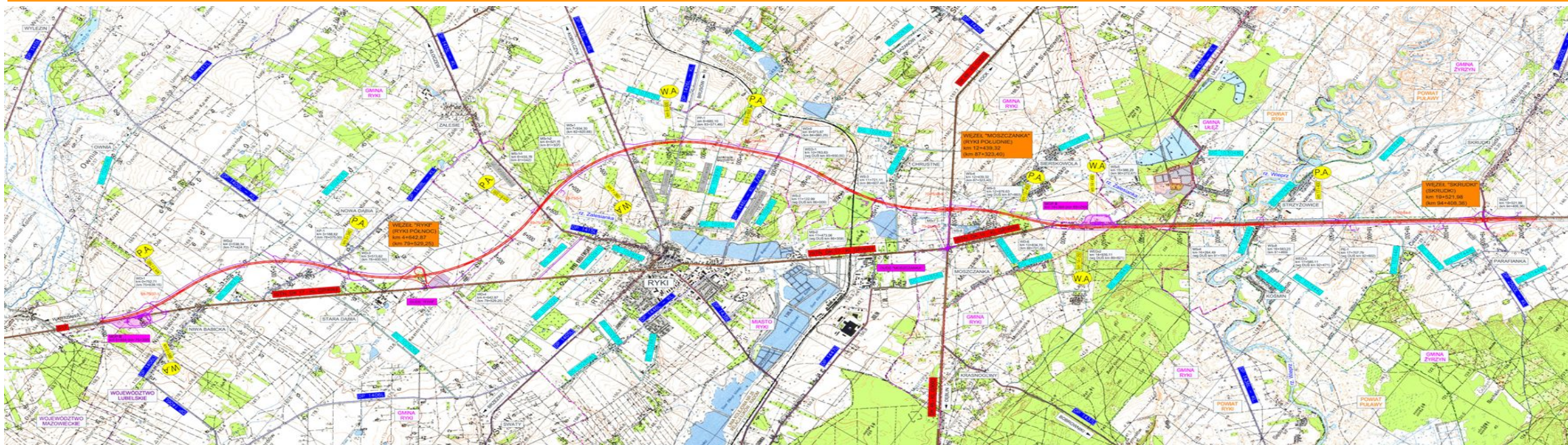
- Ekrany akustyczne;
- Zieleń:
 - na przejściach dla zwierząt wraz z zielenią naprowadzającą,
 - dogęszczająca,
 - wzdłuż osłon antyolśnieniowych i ogrodzeń ochronnych,
 - krajobrazowa, uzupełniająca i ozdobna wzdłuż trasy, na węzłach, MOP, OUD i przy ekranach akustycznych;
- Przepusty dla płazów – 6 przepustów hydrologiczno-ekologicznych i 1 ekologiczny (3 przepusty 2,0 x 2,0 m, 3 przepusty 3,5 m x 2,0 m, 1 przepust 4,0 x 2,0 m);
- Ogrodzenia ochronno-naprowadzające o wys. min. 0,4m;

Urządzenia ochrony środowiska

W ramach projektu przewidziano następujące urządzenia ochrony środowiska:

- 4 przejścia dla zwierząt dużych i średnich dolne zespolone z ciekim: MS-1-2, MS-2, MS-3, MS-4;
- 3 przejścia dla zwierząt dużych i średnich dolne samodzielne: WED-1, WED-2, WED-3;
- 12 przejść dla zwierząt małych dolne zespolone; WS-2 oraz 11 przepustów;
- 2 przejścia dla zwierząt małych dolne samodzielne - przepusty;
- Osłony antyolśnieniowe na przejściach dla zwierząt o długości po 50 m w obu kierunkach;
- Ogrodzenie ochronne wzdłuż całej trasy, o wysokości 240 cm;
- System odwodnienia i oczyszczania spływów opadowych z nawierzchni drogi, tj.: drogowe rowy trawiaste, kanalizacja deszczowa, zbiorniki retencyjne nieuszczelnione, uszczelnione i infiltracyjne oraz urządzenia podczyszczające: osadniki lub osadniki z separatorami.

**Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów na odcinku granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Sielce” obecnie „Kurów Zachód” (bez węzła)
Część nr 1: odcinek granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Skrudki” (wraz z węzłem).**



Biuro Inżyniera Kontraktu
 ul. Niepodległości 33, 08-530 Dąblin
 Tel. fax/81 883-21-20
 e-mail:
 S1.Zodc1@inkoconsulting.pl



BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW
Transprojekt - Warszawa Sp. z o.o.
 UL. KONICZYNOWA 11, 03-612 WARSZAWA
 tel.: (22) 832 29 15-21, fax: (22) 832 29 13, e-mail: transwar@transwar.com

