



Białystok, 22-01-2018 r.

WOOS.4220.13.2018.DK

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.), po przeanalizowaniu wniosku Burmistrza Miasta Brańsk z dnia 16 stycznia 2018 r., znak: GKM.6220.6.2017 w sprawie wyrażenia opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym z kartą informacyjną przedsięwzięcia,

wyrażam opinię

że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi krajowej nr 66 na odcinku Patoki - Brańsk” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Miasta Brańsk wnioskiem, znak: GKM.6220.6.2017 z dnia 16 stycznia 2018 r. (data wpływu: 17 stycznia 2018 r.) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, przedkładając dokumenty, o których mowa w art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.).

Wnioskowane przedsięwzięcie Burmistrz Miasta Brańsk zakwalifikował do II grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi krajowej Nr 66 na odcinku Patoki - Brańsk, obejmującej: poszerzenie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni wraz z budową dróg dojazdowych, budowę ciągu pieszo-rowerowego, budowę i przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z przebudowywaną drogą i obiektami inżynierskimi oraz budowę i przebudowę obiektów inżynierskich drogowych.

Początek inwestycji przyjęto na wysokości działek 209/7 i 229/1 w m. Patoki w km ok. 48+970,00 natomiast koniec opracowania przyjęto w km ok 50+500,00 na wysokości działek 331/4 i 588/3 w m. Brańsk. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 1,6 km. Planowana inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Szacunkowa powierzchnia terenu, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie inwestycyjne wynosi ok. 6 ha. W wyniku realizacji inwestycji obecne wykorzystanie terenu nie zmieni się.

Zakres inwestycji obejmuje: przebudowę drogi krajowej Nr 66 na odcinku od km ok. 48+970,00 do km ok. 50+500,00, budowę dróg dojazdowych, przebudowę zjazdów wraz z przepustami, przebudowę przepustów pod koroną drogi krajowej (w km ok. 49+299,00 i w km ok. 50+211,00; przewiduje się następujące roboty budowlane: wykonanie robót przygotowawczych, rozbiórkę istniejących przepustów i dojazdów w niezbędnym zakresie, budowę nowych przepustów z rur stalowych karbowanych wraz z wyposażeniem i umocnieniami stożków, skarp i dna rowów przydrożnych i rowów melioracji wodnych szczegółowych, wyposażenie przepustów w systemowe obustronne półki do możliwości migracji drobnej zwierzyny i płazów – minimalna szerokość półek to 0,5m, w pionie pozostawiono przestrzeń min. 1,0m od góry półki



społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie: kruszywa, wody, betonu asfaltowego oraz paliw do napędu sprzętu mechanicznego;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 poz. 138).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej jest znikome, ponieważ tereny na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie należą do terenów zagrożonych szczególnym zagrożeniem powodzią, osuwaniem mas ziemnych, trzęsień ziemi.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000 i nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000 w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono te obszary. Ze względu na charakter inwestycji oraz jej lokalizację, w ocenie organu ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie wystąpi.

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu, jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości dla środowiska. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Otrzymuje:

1. Burmistrz Miasta Brańsk (z prośbą o poinformowanie stron postępowania);
2. DROMOBUD Sp. z o.o.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Białymstoku

Beata Bezubik