

Brańsk, dnia 12.03.2018 r.

GKM.6220.6.2017

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123, art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.) oraz art. 63 ust. 2 i art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) w związku z wnioskiem Pana Piotra Żabickiego, pełnomocnika wnioskodawcy – DROMOBUD Sp. z o. o., ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/418, 15-111 Białystok znak sprawy: DRO.PZ.105.2017 z dnia 29.12.2017 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 66 na odc. Patoki – Brańsk”.

postanawiam

nie stwierdzać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko

Uzasadnienie

Pan Piotr Żabicki - pełnomocnik wnioskodawcy DROMOBUD Sp. z o. o., ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/418, 15-111 Białystok wystąpił z wnioskiem z dnia 29.12.2017 r., znak sprawy: DRO.PZ.105.2017. do Burmistrza Miasta Brańsk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 66 na odc. Patoki – Brańsk”.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) jest to przedsięwzięcie, dla którego opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane. Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko właściwych organów, tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 2, 3, 3a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta Brańsk pismem znak sprawy: GKM.6220.6.2018 z dnia 16 stycznia 2018 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim, pismem znak sprawy: GKM.6220.6.2017 z dnia 16 stycznia 2018 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz pismem znak sprawy: GKM.6220.6.2017 z dnia 16 stycznia 2018 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białymstoku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska dla w/w przedsięwzięcia u.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim przesłał Opinię Nr 6/O/NZ/2018 z dnia 29.01.2018 r., w której stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem znak: WOOS.4220.13.2018.DK z dnia 22 stycznia 2018 r. wyraził opinię, że dla powyższego

przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Następnie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim w Opinii znak LU.ZZŚ.2.436.12a.2018.KN z dnia 9 marca 2018 r. (data wpływu tut. Urzędu: 2018.03.09) nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę powyższe stanowiska oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji, jej usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenie dla środowiska, jak również rodzaj i skalę oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi krajowej nr 66 na odc. Patoki – Brańsk od km ok. 48+970,00 do km ok. 50+500,00. Początek inwestycji przyjęto na wysokości działek 209/7 i 229/1 w miejscowości Patoki w km ok. 48+970,00 natomiast koniec opracowania przyjęto w km ok. 50+500,00 na wysokości działek 331/4 i 588/3 w miejscowości Brańsk. Całkowita długość drogi planowanej do przebudowy wynosi około 1,6 km. Planowana inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Szacunkowa powierzchnia terenu, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie inwestycyjne wynosi ok. 6 ha. W wyniku realizacji inwestycji obecne wykorzystanie terenu nie zmieni się. Zakres inwestycji obejmuje: budowę dróg dojazdowych, przebudowę zjazdów wraz z przepustami, przebudowę przepustów pod koroną drogi krajowej (w km ok. 49+299,00 i w km ok. 50+211,00).

Jak wynika z karty informacyjnej, przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Podjęcie inwestycji jest niezbędne ze względu na niskie parametry techniczne i użytkowe istniejącej drogi. Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi będą odprowadzane do przydrożnych rowów, w których następować będzie proces ich samooczyszczenia.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Ze względu na fakt, iż przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi nie zmieni ono istniejącego krajobrazu. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w ciągu istniejącej drogi i nie wpłynie na wzrost oddziaływań przedsięwzięcia, które zamkną się w granicach pasa drogowego. W trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie: wody, kruszywa, betonu asfaltowego oraz paliw do napędu sprzętu mechanicznego. Przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych

i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Teren przedsięwzięcia położony jest poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.) oraz poza otulinami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia istnieje znikome ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej, ponieważ tereny na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie należą do terenów zagrożonych szczególnym zagrożeniem powodzią, osuwaniem mas ziemnych, trzęsień ziemi.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Po przeanalizowaniu całości materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

Informacja o niniejszym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Brańsk: bip.um.bransk.wrotapodlasia.pl

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. BURMISTRZA
mgr Zbigniew Romaniuk
SEKRETARZ MIASTA

Otrzymują:

1. Piotr Żabicki - pełnomocnik wnioskodawcy – DROMOBUD Sp. z o. o. , ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/418, 15-111 Białystok
2. Wójt Gminy Brańsk, ul. Rynek 8, 17-120 Brańsk, celem udostępnienia ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty lub przez udostępnienie pisma w BIP.
3. Zainteresowani w trybie art. 49 Kpa
4. a/a.