





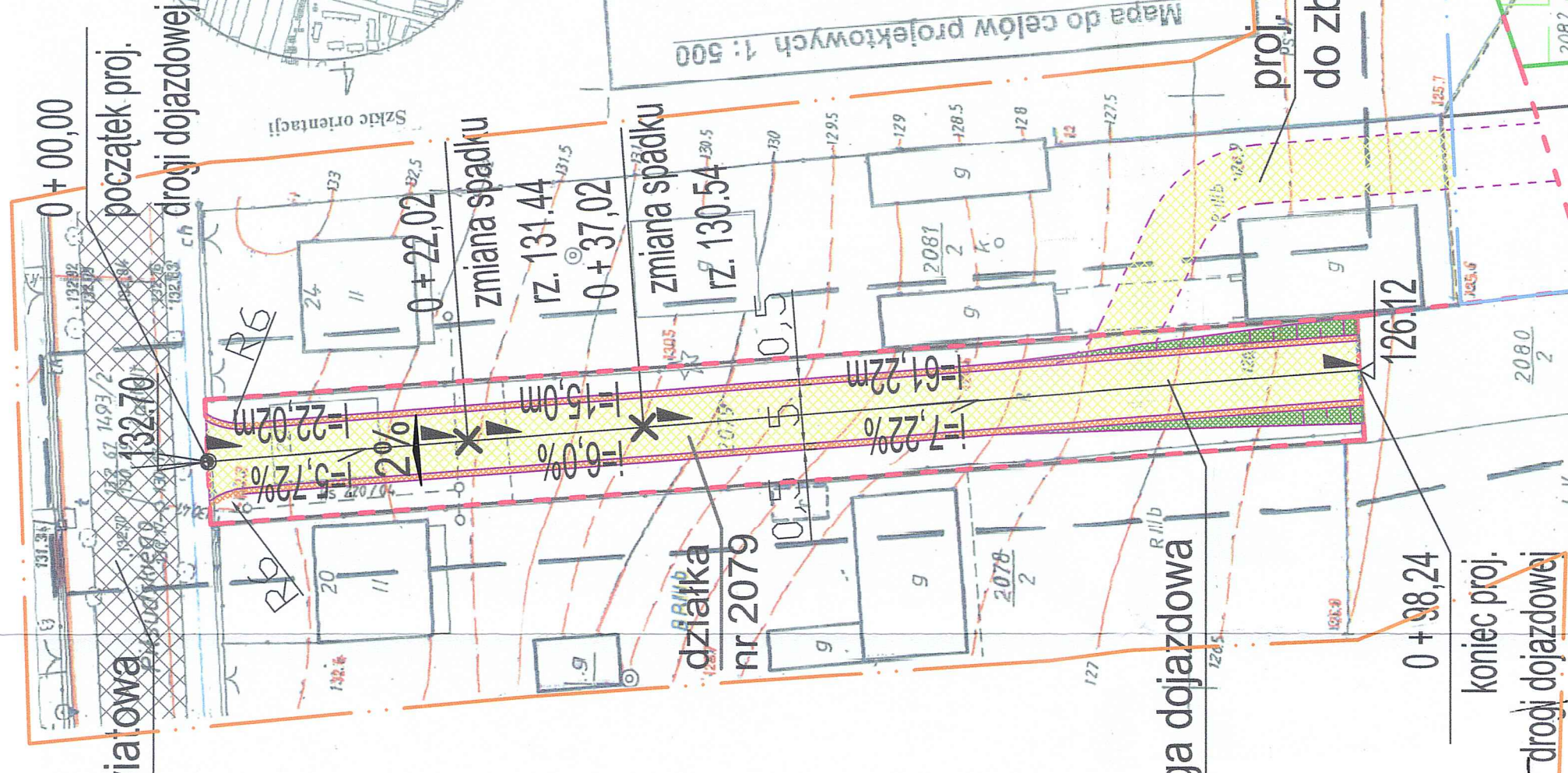
nr 1599B


**UWAGI:**

1. Profil podłużny drogi dojazdowej do zbiornika przedstawiono na rysunku nr 16.
2. Przekrój konstrukcyjny drogi dojazdowej przedstawiono na rysunku nr 17.

**LEGENDA:**

	istniejąca jezdnia drogi powiatowej (ul. Piłsudskiego) - asfaltobeton
	projektowana droga dojazdowa - beton asfaltowy
	projektowane pobocze - kruszywo niesortowane
	projektowane łagodne skłapy o nachyleniu 1:1,5 do połączenia z terenem



Projektanci:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data:
mgr inż. Henryk Nenicka		<i>HN</i>	drogowa	UAH-1-2008-5/170/04	04.2013
mgr inż. Krzysztof Polak		<i>KP</i>	hydrotechniczny	UAH-1-2008-40/04	04.2013
mgr inż. Agata Łukasik		<i>AL</i>	konstr. – bud.	KUP/0079/POD/04	04.2013
Sprawdzający:		<i>WŁ</i>	drogowa	ABU-1-2008-5/170/04	04.2013
Weryfikator:					
Nazwa i data "CAD":					
Inwestycja: Zbiornik wodny malej retencji w Bransku wraz z uporządkowaniem rzeki Nurzec na odcinku od km 46+189 do km 48+107 tj. 2618mb					
Objekt: Droga dojazdowa do zbiornika — plan sytuacyjny—wysokosciowy					
Stadium		Nr archiwizacji:	Nr umowy	Słota:	Nr rys:
PB		6783/12	Nr OKM 2721.2012		1:500
			PLC. prei:	13	
 <b>DHW Hydroprojekt</b> <i>a part of Royal HaskoningDHV</i>					
Rozpraszając zawarte w niniejszym opracowaniu informacje wyłączonej informacji "Hydroprojekt" Sp. z o.o. i mogą być stosowane, powołane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Zarządu Spółki, z zastrzeżeniem wszelkich sułków prawnych.					