



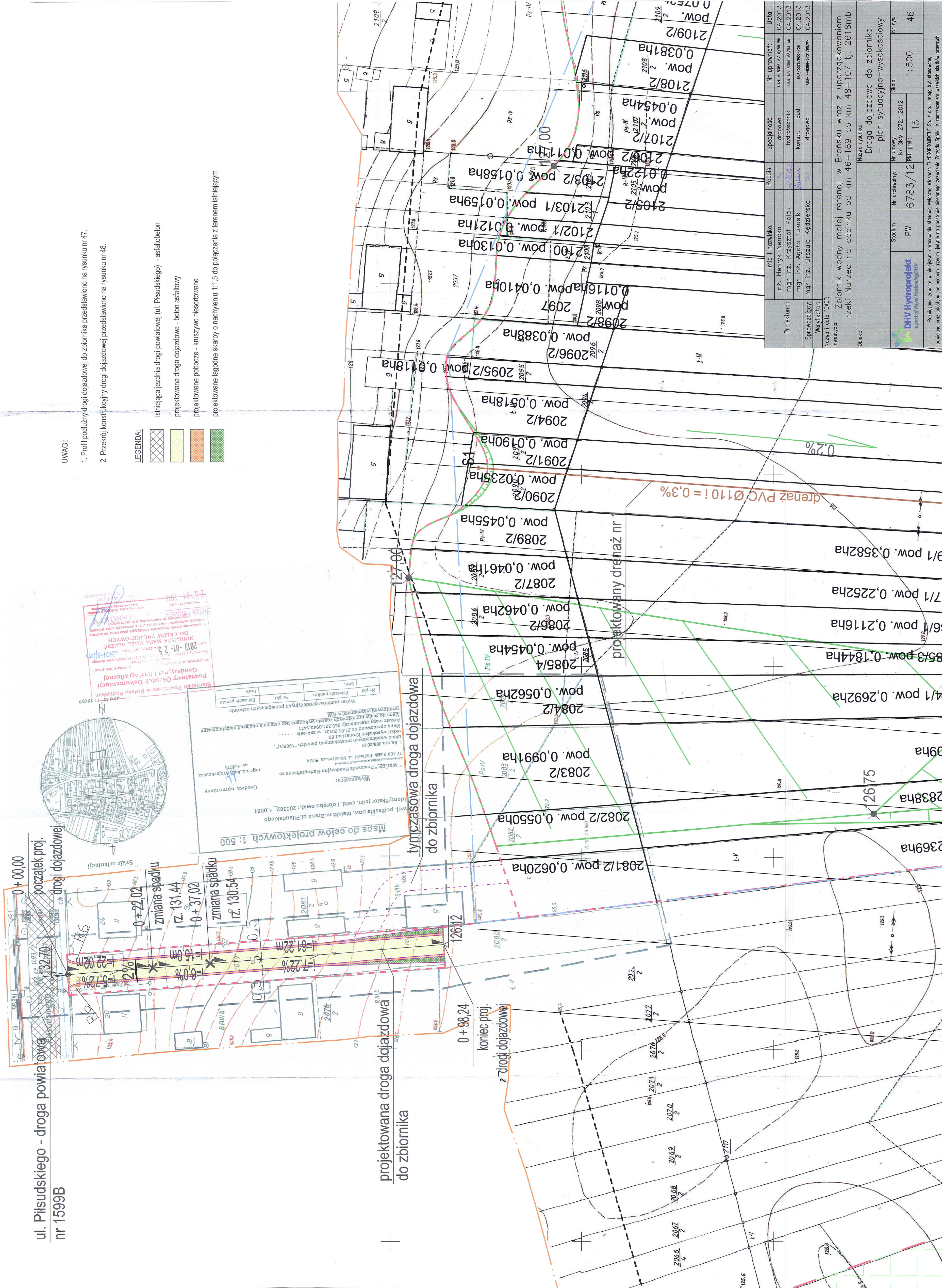



ul. Piłsudskiego - droga powiatowa  
nr 1599B

UWAGI:

1. Profil podłużny drogi dojazdowej do zbiornika przedstawiono na rysunku nr 47.
2. Przekrój konstrukcyjny drogi dojazdowej przedstawiono na rysunku nr 48.
- LEGENDA:**
- |   |  |
|---|--|
|  | istniejąca jezdnia drogi powiatowej (ul. Pilsudskiego) - asfaltobeton              |
|  | projektowana droga dojazdowa - beton asfaltowy                                     |
|  | projektowane pobocze - kruszywo niesortowane                                       |
|  | projektowane łagodne skłapy o nachyleniu 1:1,5 do połączenia z terenem istniejącym |



		Imię i nazwisko:	Podpis:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data:
Projektant:	inż. Henryk Nencka		<i>[Signature]</i>	drogowa	UAN-8886-5/19/08	04.2013
	mgr inż. Krzysztof Polak		<i>[Signature]</i>	hydrotechniczny	UAM-1830-83-05/04 Wk	04.2013
	mgr inż. Agata Lukasiak		<i>[Signature]</i>	konstr. – bud.	KUP/0009/0008/08	04.2013
Sprawdza/obj:	mgr inż. Urszula Kędzierska		<i>[Signature]</i>	drogowa	ANU-X-3306-5/21/00/Wk	04.2013
Weryfikator:						
Nazwa i data "odd":						
Inwestor: Zbiornik wodny malej retencji w Bransku wraz z uporządkowaniem rzeki Nurzec na odcinku od km 46+189 do km 48+107 tj. 2618mb						
Obiekt:	Nazwa rysunku:		Droga dojazdowa do zbiornika – plan sytuacji/jno–wysokosciowy			
 <b>DHW Hydroprojekt</b> <i>a part of Royal HaskoningDHV</i>		Stadium	Nr. archiwalny	Nr umowy	Nr rys.:	
		PW	6783/12	NR 6721.12012	46	
Rozwiązanie zawarte w niniejszym opracowaniu stanowi wyciąg z elementu "HYDROPROJEKT" Sp. z o.o. i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Zarządu Spółki, z zastrzeżeniem wszelkich prawnych.						