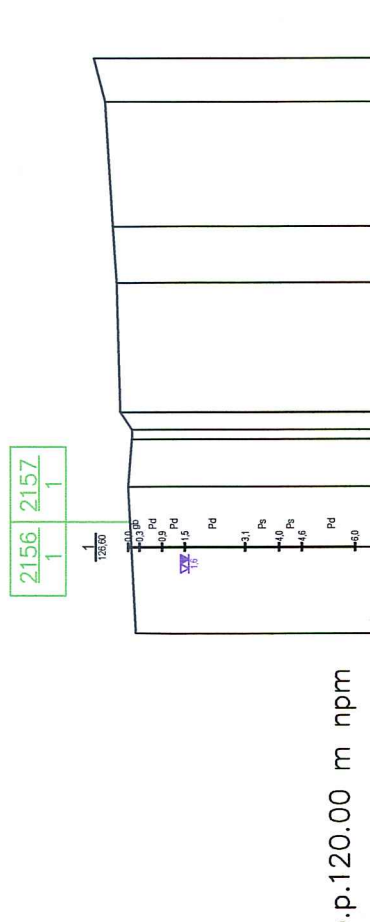
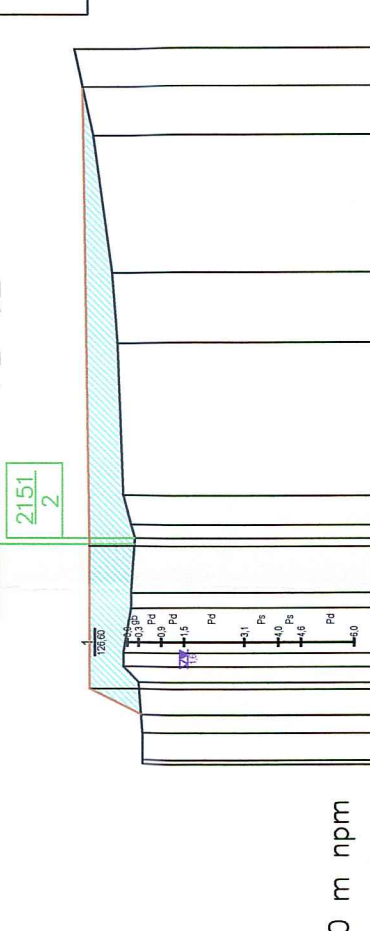


Pz-01



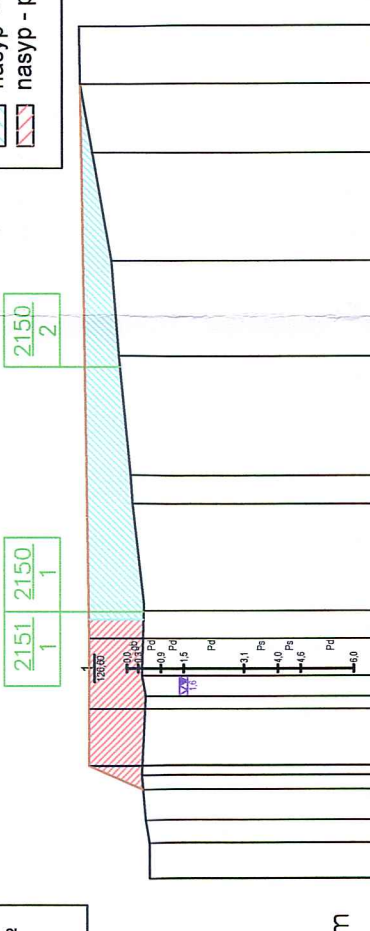
Odległości istniejące [m]	127.50	140.77	127.50	152.30
Rzędne istniejące [m npm]	126.60	126.90	126.90	126.90
Odległości projektowane [m]	126.40	126.90	126.90	126.90
Rzędne projektowane [m npm]	126.60	126.90	126.90	126.90

Pz-02



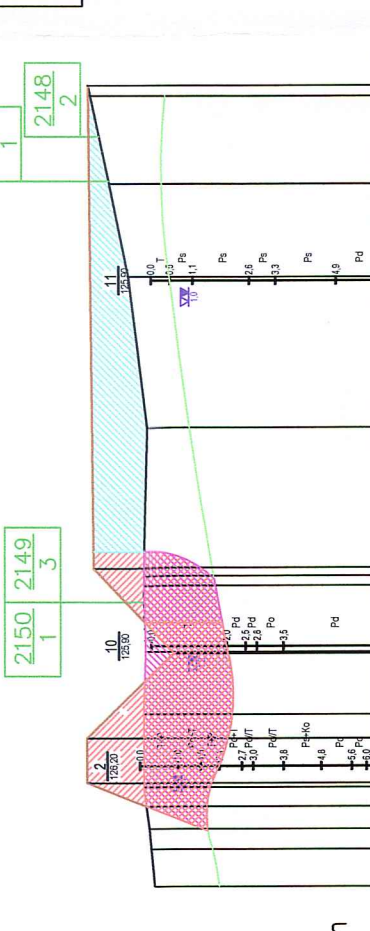
Odległości istniejące [m]	127.50	127.00	126.85	112.03
Rzędne istniejące [m npm]	126.60	126.90	126.90	126.90
Odległości projektowane [m]	126.40	126.90	126.90	126.90
Rzędne projektowane [m npm]	126.60	126.90	126.90	126.90

Pz-03



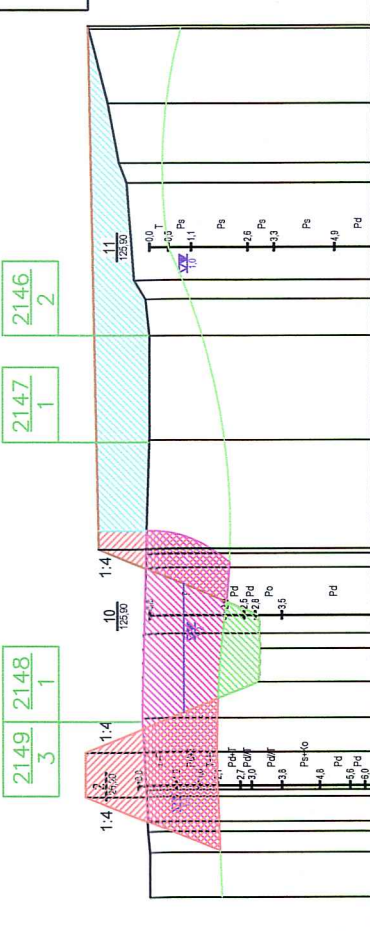
Odległości istniejące [m]	127.50	127.00	126.85	112.03
Rzędne istniejące [m npm]	126.60	126.90	126.90	126.90
Odległości projektowane [m]	126.40	126.90	126.90	126.90
Rzędne projektowane [m npm]	126.60	126.90	126.90	126.90

Pz-04



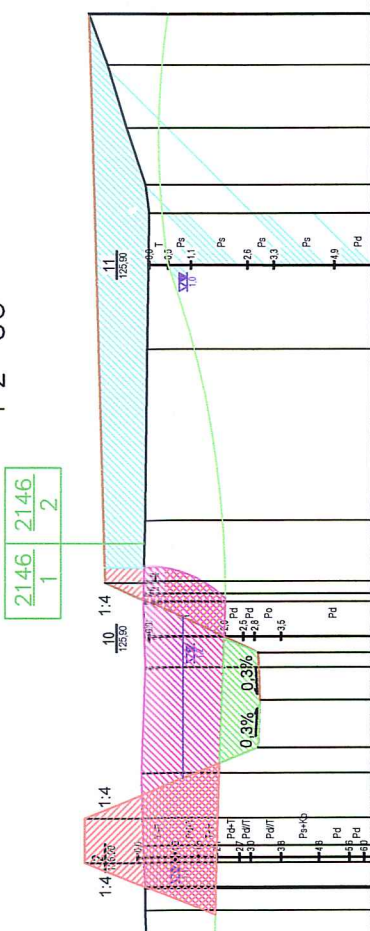
Odległości istniejące [m]	127.50	127.00	126.85	112.03
Rzędne istniejące [m npm]	126.60	126.90	126.90	126.90
Odległości projektowane [m]	126.40	126.90	126.90	126.90
Rzędne projektowane [m npm]	126.60	126.90	126.90	126.90

Pz-05



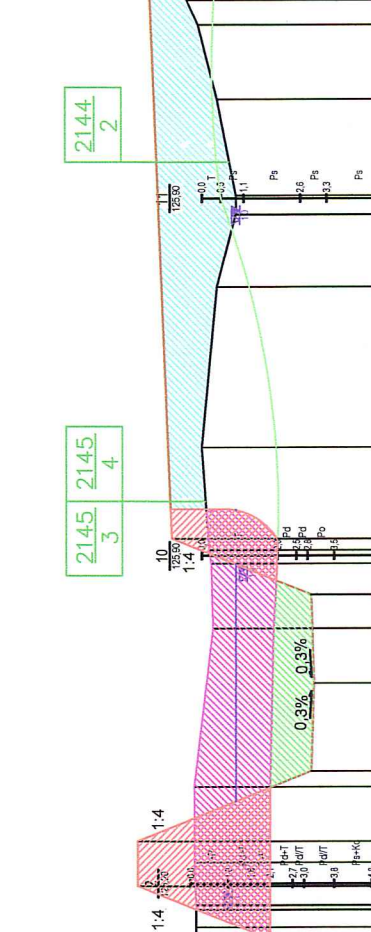
Odległości istniejące [m]	127.50	127.00	126.85	112.03
Rzędne istniejące [m npm]	126.60	126.90	126.90	126.90
Odległości projektowane [m]	126.40	126.90	126.90	126.90
Rzędne projektowane [m npm]	126.60	126.90	126.90	126.90

Pz-06



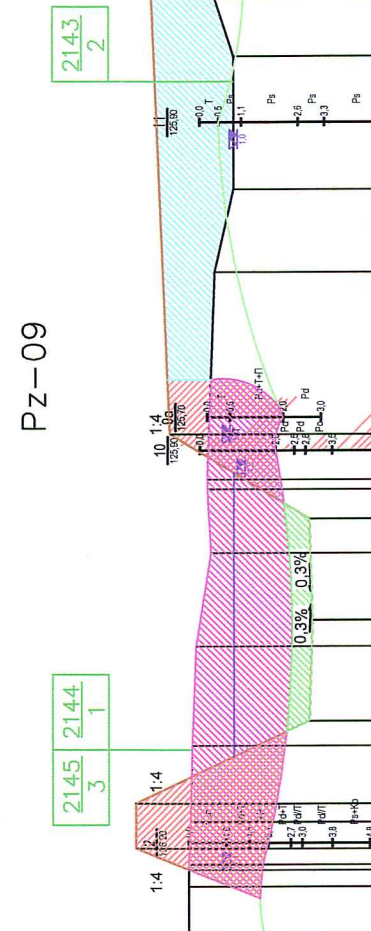
Odległości istniejące [m]	127.50	127.00	126.85	112.03
Rzędne istniejące [m npm]	126.60	126.90	126.90	126.90
Odległości projektowane [m]	126.40	126.90	126.90	126.90
Rzędne projektowane [m npm]	126.60	126.90	126.90	126.90

Pz-08



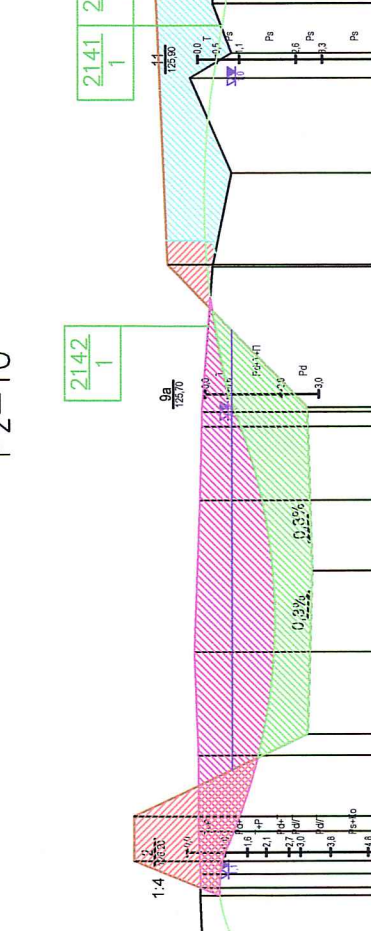
Odległości istniejące [m]	127.50	127.00	126.85	112.03
Rzędne istniejące [m npm]	126.60	126.90	126.90	126.90
Odległości projektowane [m]	126.40	126.90	126.90	126.90
Rzędne projektowane [m npm]	126.60	126.90	126.90	126.90

Pz-09



Odległości istniejące [m]	127.50	127.00	126.85	112.03
Rzędne istniejące [m npm]	126.60	126.90	126.90	126.90
Odległości projektowane [m]	126.40	126.90	126.90	126.90
Rzędne projektowane [m npm]	126.60	126.90	126.90	126.90

Pz-10



Odległości istniejące [m]	127.50	127.00	126.85	112.03
Rzędne istniejące [m npm]	126.60	126.90	126.90	126.90
Odległości projektowane [m]	126.40	126.90	126.90	126.90
Rzędne projektowane [m npm]	126.60	126.90	126.90	126.90

LEGENDA

1. Lokalizację przekrojów zbiornika pokazano na rys. nr 2/1.

Projektanci:	mgr inż. Agata Łukasik	Podpis:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data:
	techn. Ryszard Lach		konstr. — bud.	1407/079/POK/08	04.2013
	inż. Paweł Gerba		hydraulicznik	MBP-AU-3336-5/7/84	04.2013
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Polak		konstr. — bud.	-	04.2013
Weryfikator:			hydraulicznik	UAU-NE-3336-45/84	04.2013
Nazwa i data "CAD":					
Investycja:	Zbiornik wodny małej retencji w Brańsku wraz z uporządkowaniem rzeki Nurzec na odcinku od km 46+189 do km 48+107 tj. 2618mb				
Objekt:	Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne zbiornika retencyjnego — roboty ziemne — przekroje nr 1 ÷ 10				
	Stadium	Nr archiwizacji	Nr umowy	Skład:	Nr rys.:
	PW	6783/12	Nr GKM 272.1.2012	1: 200/2000	9

LEGENDA

1. Lokalizację przekrojów zbiornika pokazano na rys. nr 2/1.



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność "HYDROPROJEKTU" Sp. z o.o. i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Zarządu Spółki, z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.