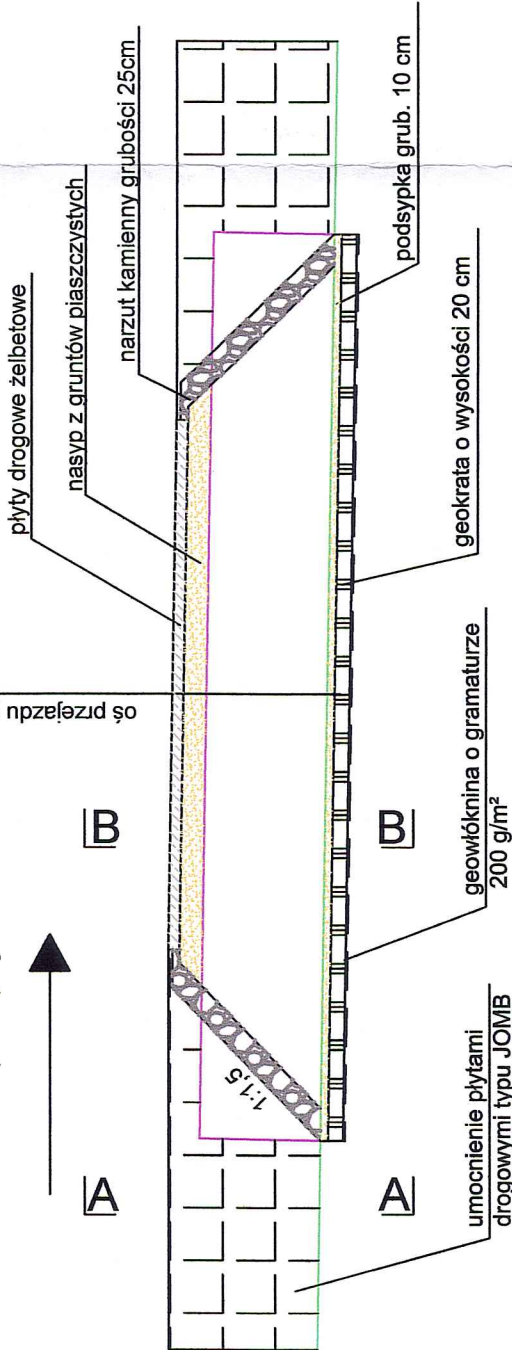


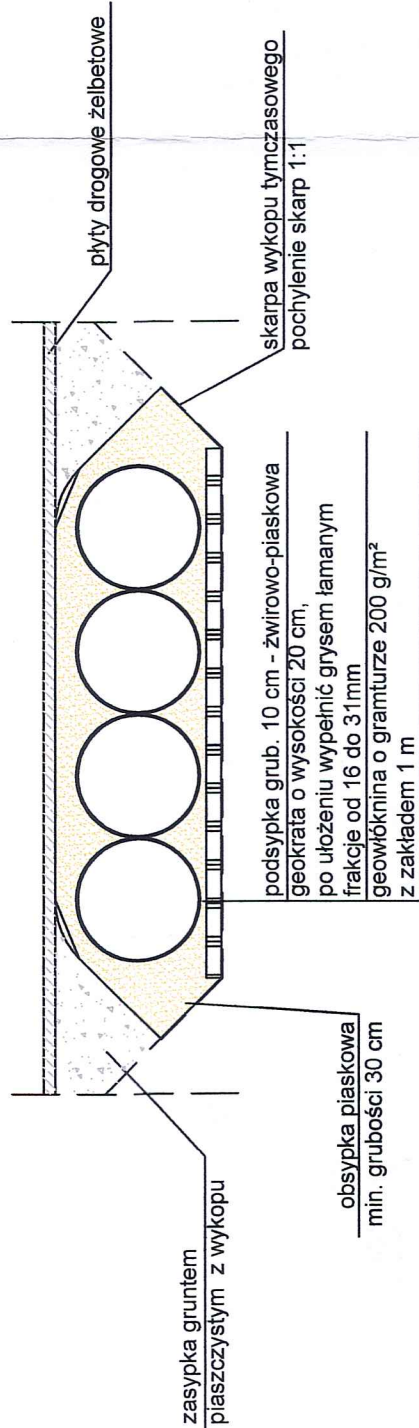
Profil podłużny przepustów  
o przekroju kołowym Ø1600

kierunek przepływu

oś przejazdu przez kanał obiegowy



Przekrój B-B  
Posadowienie przepustów drogowych Ø 1600



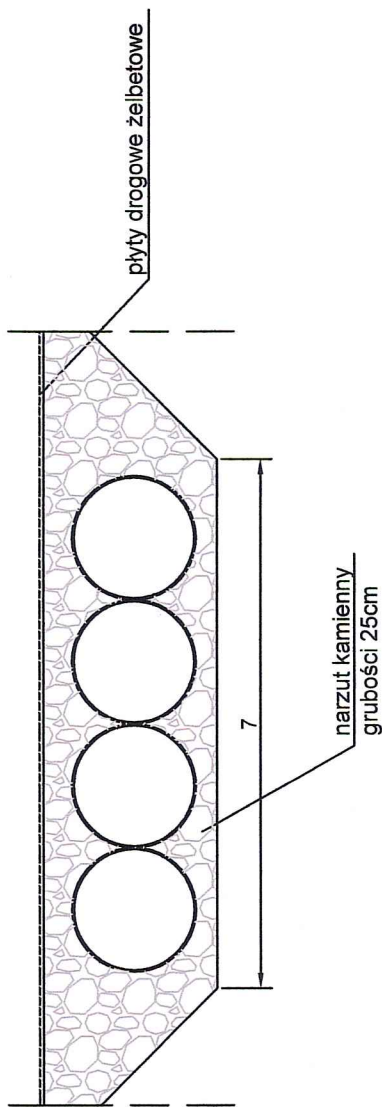
#### LEGENDA:

- teren istniejący
- projektowane dno rowu/przepustu
- projektowane rury przepustu

#### UWAGI:

1. Lokalizację przepustów przedstawiono na rysunku nr 2/1
2. Konstrukcja przepustu o przekroju kołowym z rur GRP SN 8
3. Wszystkie warstwy podbudowy oraz zasypanie wykopu wykonać z zagęszczeniem do wskaźnika  $Is \geq 0,98$

Przekrój A-A  
Wlot i wylot dla projektowanego przepustu drogowego



Projektanci:	mgr inż. Agata Łukasik	Podpis:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data:
techn. Ryszard Lach			konstr. – bud.	KUP/0079/P00K/08	04.2013
inż. Paweł Gerba			hydrotechnika	WBPP-AN-8386-5/7/84 WK	04.2013
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Polak		konstr. – bud.	-	04.2013
Weryfikator:			hydrotechnika	UAN-NB-8386-65/84 WK	04.2013
Nazwa i data "CAD":					
Investycja:	Zbiornik wodny małej retencji w Brańsku wraz z uporządkowaniem rzeki Nurzec na odcinku od km 46+189 do km 48+807 tj. 2618mb				
Obiekt:	Nazwa rysunku: Lymczasowe przełożenie koryta rzeki – przepust w kanale obiegowym – konstrukcja				
	Stadium	Nr archiwalny:	Nr umowy:	Skala:	Nr rys.:
DHV Hydroprojekt a part of Royal HaskoningDHV	PW	6783/12	Nr GKM 272.1.2012 Pkt. prel.: 15	1:100/100	51

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność "HYDROPROJEKTU" Sp. z o.o. i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Zarządu Spółki, z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.