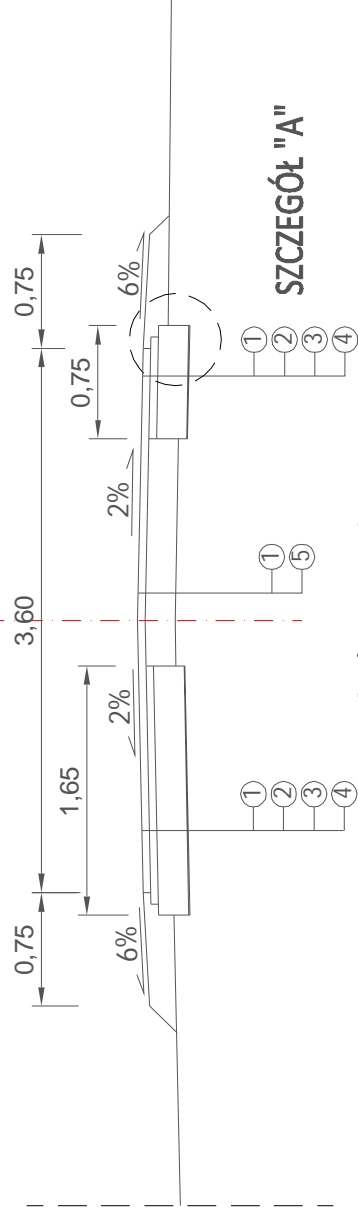
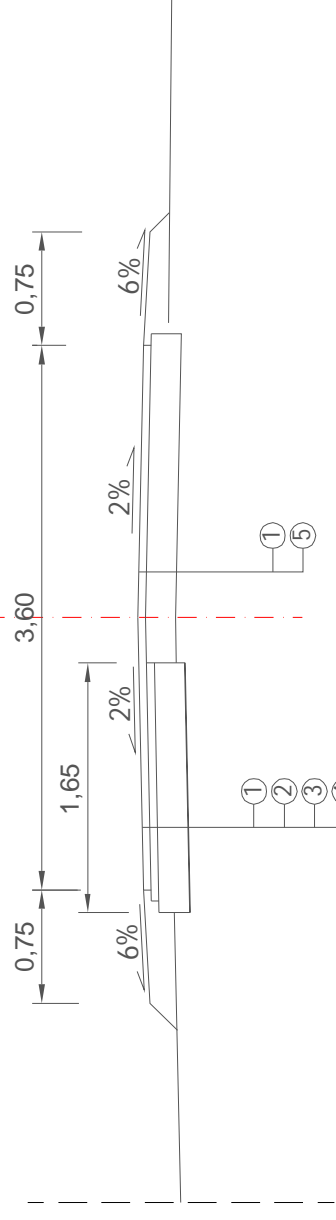


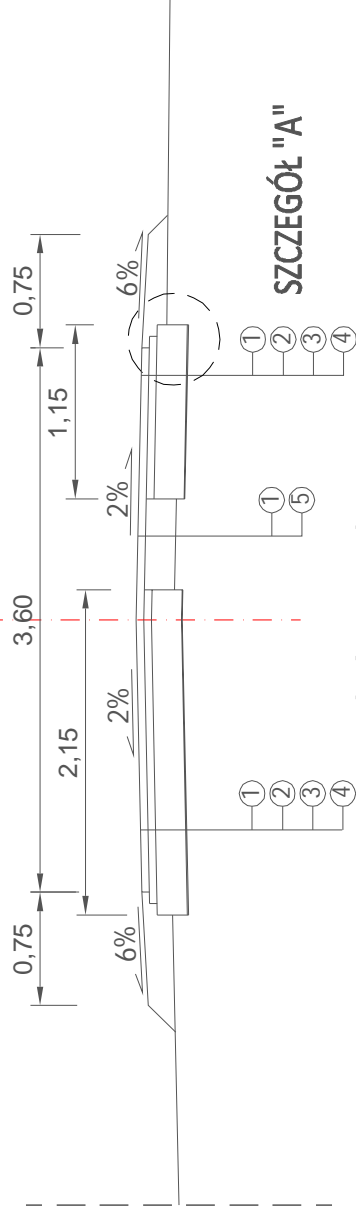
Przekrój normalny
km 0+011,27 ÷ 0+017,27



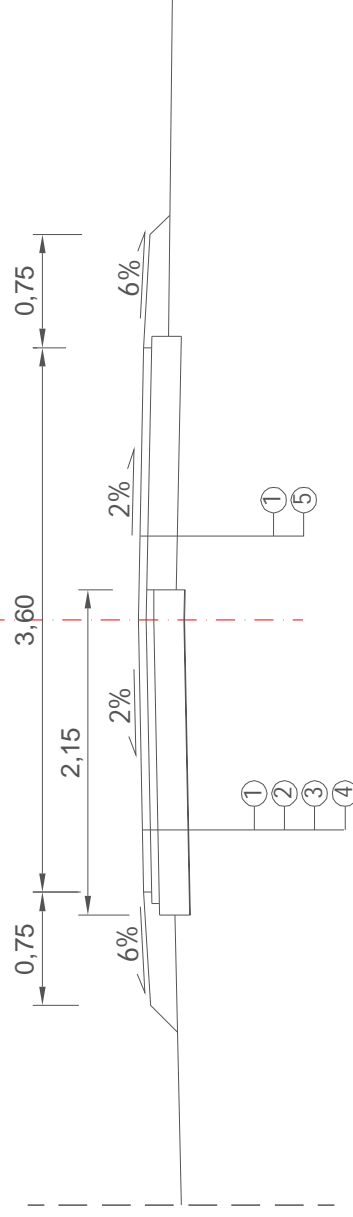
Przekrój normalny
km 0+000,00 ÷ 0+011,27
km 0+017,27 ÷ 0+019,30



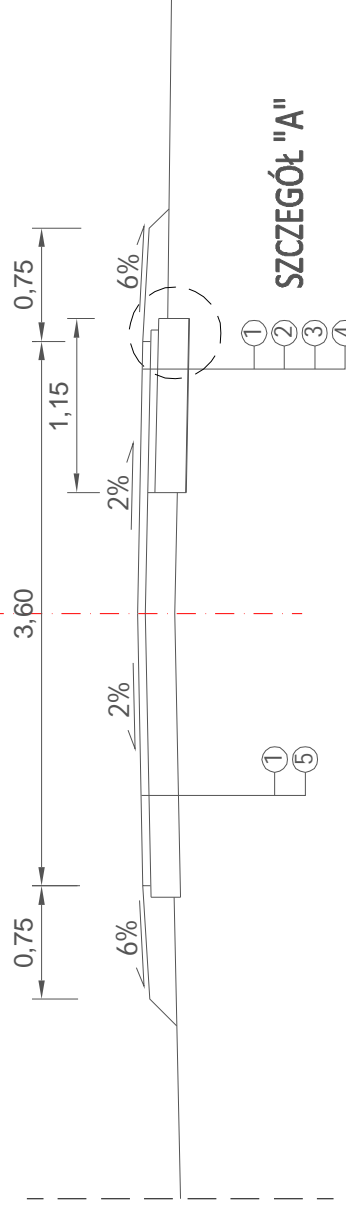
Przekrój normalny
km 0+076,20 ÷ 0+094,64



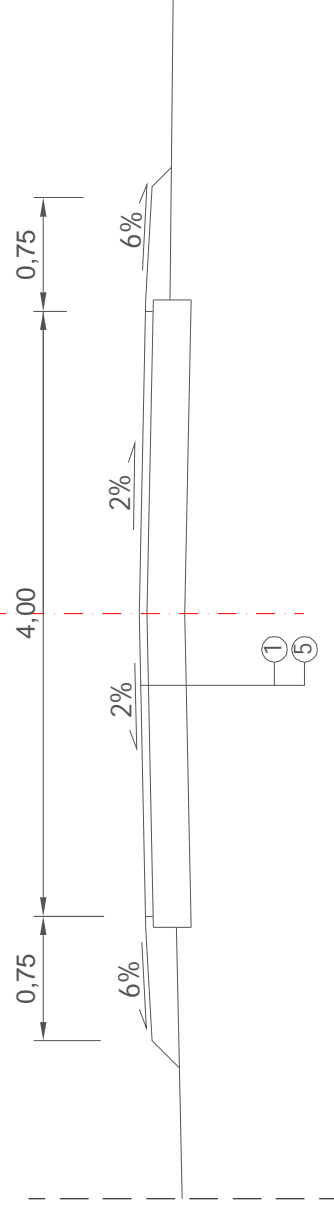
Przekrój normalny
km 0+069,64 ÷ 0+076,20



Przekrój normalny
km 0+094,64 ÷ 0+096,20



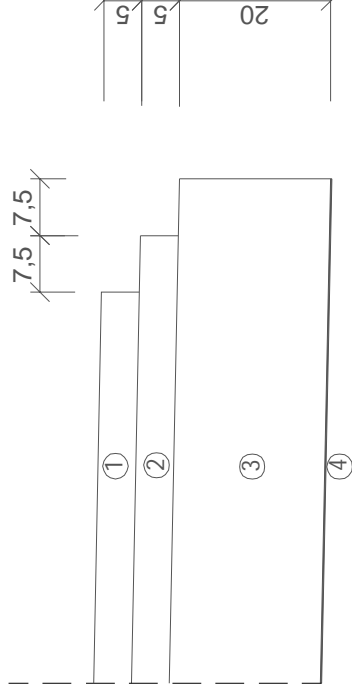
Przekrój normalny



WARSTWY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

1	warstwa ścieralna z AC S11 50/70 gr. 5 cm
2	warstwa wiążąca z AC S11 50/70 gr. 5 cm
3	podbudowa z kruszywa łam. stabiliz. mech. gr. 20 cm
4	geosiatka wzmacniająca podłoże
5	istniejąca nawierzchnia

SZCZEGÓŁ "A" - skala 1:10



Urząd Gminy i Miasta Raszków
ul. Rynek 32
63-440 Raszków

PROJEKTOWANIE NADZORY I DORADZTWO
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
WIKTOR BUJKO

Przebudowa drogi w m. Niemojewiec - dz. nr 51

PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:100/1000

OPRACOWAŁ mgr inż. Wiktor Bujko

2.0