

Projektowanie-Nadzory-Doradztwo w Budownictwie Drogowym

ul. Głogowska 26 • 62-800 Kalisz

TEMAT	Przebudowa drogi Janków Zalesny – Walentynów dz. nr 248.
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina i Miasto Raszków
OPRACOWAŁ	mgr inż. Wiktor Bujko
LOKALIZACJA : droga gminna Janków Zalesny – Walentynów, gmina Raszków, działka nr 248.	
Kalisz • Sierpień 2012	Egz. nr 1

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1 Podstawa opracowania.....	3
1.2 Zakres opracowania	3
1.3 Założenia projektowe	3
1.4 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU.....	5
3.1 Opis technologii wykonania przebudowy	5
3.2 Przekrój poprzeczny.....	6
4. ODWODNIENIE.....	6
5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
- PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY 1:1000	
- PROFIL PODŁUŻNY CZ.1 I 2 1:100/1000	
- PRZEKROJE NORMALNE 1:50	

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą i Miastem Raszków a Projektowanie-Nadzory-Doradztwo w Budownictwie Drogowym ul. Głogowska 26, 62-800 Kalisz.

Materiały na których oparto się podczas projektowania:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000,
- uzgodnienia z inwestorem
- ogólna inwentaryzacja w pasie drogowym,
- warunki techniczne – [1],
- obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.

1.2 Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje dokumentację kosztorysowo-przetargową przebudowy odcinka drogi gminnej Janków Zalesny – Walentynów dz. nr 248 obejmujący poszerzenie jezdni bitumicznej do 4,20m, remont oraz wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem nakładki bitumicznej.

1.3 Założenia projektowe

Klasa drogi – D (droga dojazdowa do pól, charakter strefy zamieszkania);

Prędkość projektowa – 30 km/h;

Przekrój drogowy, jednojezdniowy, dwupasowy;

Szerokość jezdni – 4,2m.

1.4 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

[1] - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999r, nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami,

- [2] - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 r, nr 63 poz. 735) z późniejszymi zmianami,
- [3] - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. 2004 r, nr 202 poz. 2072) z późniejszymi zmianami,
- [4] -Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2003 r, nr 120 poz. 1133) z późniejszymi zmianami,
- [5] - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zmianami),
- [6] - Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I - Wprowadzenie. Część II - Zagadnienia techniczne. "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002,
- [7] - Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r,
- [8] - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz.U. 2004 r, nr 130 poz. 1389) z późniejszymi zmianami,
- [9] – Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001
- [10] – Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”
- [11] – Norma PN-S-06102:1997 „Drogi samochodowe – Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie”
- [12] – Norma PN-S-96014:1997 „Drogi samochodowe – Podbudowa z betonu cementowego pod nawierzchnię ulepszoną – Wymagania i badania”
- [13] – Norma PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe – Nawierzchnie asfaltowe – Wymagania”
- [14] – Pozostałe normy zgodnie z SST.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Obszar objęty opracowaniem stanowi droga gminna o nawierzchni bitumicznej. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 410,62 m.

Istniejąca nawierzchnia o szerokości 3,30m jest zniszczona, posiada spękania siatkowate i posiada miejsca wykazujące utratę nośności konstrukcji nawierzchni.

Istniejąca zabudowa rozlokowana jest ekstensywnie i przedzielona polami uprawnymi sięgającymi drogi. Wysokościowo teren jest mało zróżnicowany. Odwodnienie realizowane jest w obrębie pasa drogowego poprzez rowy przydrożne. Odcinek objęty opracowaniem jest kontynuacją przebudowy wykonanej w latach ubiegłych.

3. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

3.1 Opis technologii wykonania przebudowy.

Projektowana przebudowa rozpoczyna się w na granicy przebudowy wykonanej w latach ubiegłych, w rejonie posesji nr 118.

Projektuje się wykonanie w miejscach o zidentyfikowanej utracie nośności konstrukcji nawierzchni (oznaczone na Planie sytuacyjnym – rys. 1.0) wzmocnienia podłoża geosiatką. W tym celu przewiduje się wykonanie rozbiórki nawierzchni bitumicznej do gr. 4 cm i podbudowy z kamienia polnego (drobnego) do gł. 20 cm, następnie ułożenie na wyrównanym i zagęszczonym dnie koryta odpowiedniej geosiatki (np. TENSAR lub GEOGRID), odtworzenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm oraz wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC W11 50/70 o gr. 4 cm.

Dodatkowo w miejscach o dużych złuszczeniach nawierzchni przewiduje się wykonanie typowych remontów masą mineralno-asfaltową wraz z rozbiórką warstwy ścieralnej. Zakres ilościowy remontów oszacowano na 5% powierzchni objętej przebudową.

Na całym odcinku projektuje się wykonanie poszerzenia nawierzchni do szerokości 4,20m na prostym odcinku. Na łuku kołowym $R=50m$ projektuje się wykonanie poszerzenia nawierzchni do 5,00m. Poszerzenie na łuku wykonać jednostronnie na odcinkach prostych przejściowych o długości 20,00m. Nie przewiduje się korekty przechyłek – należy na łuku wykonać jednostronny spadek o istniejącym nachyleniu.

Po wykonaniu poszerzenia i przewidzianych remontów i wzmocnień, na całym odcinku objętym przebudową, nakładki z betonu asfaltowego AC S11 50/70 o grubości 5 cm.

Wzdłuż wykonanej nawierzchni przewiduje się wykonanie wg zaistniałej konieczności plantowania ręcznego istniejących poboczy z uzupełnieniem nierówności materiałem miejscowym z wykopów koryta na poszerzeniu nawierzchni.

Konstrukcje nawierzchni pokazano na rys. nr 3.0 Przekroje normalne.

3.2 Przekrój poprzeczny

Nie przewiduje się wykonywania korekty przechyłek poprzecznych istniejącej jezdni. Poszerzenie jednostronne należy wykonać wg istniejących spadków poprzecznych strony prawej jezdni.

Szczegółowe parametry wykonania przebudowy konstrukcji drogi przedstawiono w części rysunkowej na rys. nr 3.0 „PRZEKROJE NORMALNE”

4. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego odcinka realizowane jest powierzchniowo poprzez odprowadzenie wód opadowych poprzez spadki poprzeczne jezdni i poboczy do istniejących rowów i do gruntu, gdzie będą wchłaniane przez wodoprzepuszczalne grunty piaszczyste.