



Jednostka Projektowa:
Pracownia Projektowa
Piotr Mosiek
ul. Kaliska 6A/26
63-460 Skalmierzyce



Inwestor:
Urząd Gminy i Miasta Raszków
ul. Rynek 32
63-440 Raszków

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa obiektu budowlanego:	<i>Przebudowa drogi w miejscowości Bieganin</i>
Lokalizacja obiektu budowlanego:	<i>obręb Bieganin, dz. nr 11, 74 Gmina Raszków</i>
Kategoria obiektu budowlanego:	<i>XXV</i>
Branża:	<i>Drogowa</i>

Autorzy opracowania:		Nr uprawnień:	Podpis:
<i>Projektant:</i>	<i>inż. Paweł Woźniak</i>	<i>7131/186/P/2002</i>	
<i>Opracował:</i>	<i>mgr inż. Piotr Mosiek</i>		

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. CZĘŚĆ I – OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Oświadczenie projektanta
- 1.2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do IIB
- 1.3. Opis techniczny do projektu budowlano – wykonawczego
- 1.4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

2. CZĘŚĆ II – RYSUNKI TECHNICZNE

- 2.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
- 2.2. Plan sytuacyjny – rys. nr 2
- 2.3. Profil podłużny – rys. nr 3
- 2.4. Przekroje normalne – rys. nr 4
- 2.5. Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 5
- 2.6. Przekroje poprzeczne – rys. nr 6.1 i 6.2

3. CZĘŚĆ III – UZGODNIENIA BRANŻOWE

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1332) oświadczam, że projekt budowlany :

„Przebudowa drogi w miejscowości Bieganin”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
projektant

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego „Przebudowa drogi w miejscowości Bieganin”

1. Podstawa opracowania:

- Umowa dotycząca wykonania prac projektowych na ww. zadaniu*
- Wizja w terenie wraz z ustaleniami z przedstawicielami UG Raszków*
- Pomiar sytuacyjny i wysokościowe wykonane przez projektanta*
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa*
- Wizje i rozpoznania w terenie*
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.)*

2. Stan istniejący.

Wyżej wymieniona droga znajduje się w m. Bieganin, służy ona głównie jako dojazd dla mieszkańców przyległych posesji, gospodarstw, jako dojazd rolnikom do pól uprawnych. Zagospodarowanie terenu stanowią budynki mieszkalne, gospodarcze, pola uprawne. Istniejąca nawierzchnia drogi jest częściowo utwardzona kamieniem polnym oraz kruszywem. Występują nierówności podłużne i poprzeczne, zadolenia i koleiny.

3. Stan projektowany.

W ramach danej inwestycji projektuje się przebudowę w/w nawierzchni. Projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej o szer. 4,0 m wraz z umocnionymi poboczami z kruszywa łamanego szer. 0,5 m – obustronnie. Projektowana droga geometrycznie przebiegać będzie w jednym odcinku prostym. Przy włączeniu w drogę główną należy zastosować wyokrąglenia o promieniach skreślenia podanych na planie sytuacyjnym. Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi 350,00 m.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu:

- powierzchnia w-wy ścieralnej z BA: 1.422,80 m²*
- długość przebudowywanego odcinka: 250,00 mb*

5. Parametry techniczne:

- klasa drogi – D*
- kategoria ruchu KR 1*
- szerokość jezdni 4,0 m*
- szerokość poboczy – obustronnie po 0,5 m*
- pochylenie poprzeczne jezdni – jednostronne 2%*
- pochylenie poprzeczne poboczy – spadek ok. 6 %*

6. Odwodnienie.

Woda opadowa za pomocą zadanych spadków poprzecznych i podłużnych sprowadzona na teren przyległy oraz częściowo do istniejących rowów przydrożnych.

7. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Przyjęto następującą konstrukcję warstw nawierzchni:

Nawierzchnia jezdni:

- w-wa ściernalna z BA AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa 0,8 kg/m²
- w-wa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 5 cm
- w-wa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 gr. 18 cm
- istniejąca podbudowa z kruszywa/kamienia polnego

Umocnienie poboczy:

- kruszywo łamane 0/31,5 gr. 15 cm

Wszystkie materiały stosowane do wykonania ww. przebudowy muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania w budownictwie.

Badaniami Inspektora Nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

8. Informacja o ochronie konserwatorskiej.

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków oraz przyrody, nie podlega ochronie Natura 2000.

Wszelkie znaleziska noszące znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy, należy bezzwłocznie zgłosić do WUOZ.

9. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

10. Projektowana niweleta.

Spadek podłużny przebudowywanej drogi dostosowano do istniejącego spadku podłużnego istniejącej drogi.

11. Urządzenia obce.

W obrębie przebudowywanej drogi zlokalizowana jest sieć:

- energetyczna
- wodociągowa
- teletechniczna

(na kablach przechodzących poprzecznie przez jezdnię zastosować rury ostonowe dwudzielne grubościenne)

Roboty ziemne w obrębie istniejących sieci prowadzić ręcznie po uprzednim zlokalizowaniu sytuacyjnym i wysokościowym.

12. Dane ogólne.

Roboty prowadzić w taki sposób, aby umożliwić dojazd mieszkańcom do posesji. Roboty należy odpowiednio oznakować wg projektu tymczasowej organizacji ruchu sporządzonego przez wykonawcę (w zależności od przyjętej technologii robót) i zatwierdzonego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wbudowane materiały muszą być dopuszczone do stosowania zgodnie z wymaganiami Polskich Norm.

Przed rozpoczęciem robót należy geodezyjnie wyznaczyć przebieg granic pasa drogowego.

Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych z dnia 06.02.2003r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>	<i>Przebudowa drogi w miejscowości Bieganin</i>
<i>Lokalizacja obiektu budowlanego:</i>	<i>obręb Bieganin, dz. nr 11, 74 Gmina Raszków</i>
<i>Inwestor:</i>	<i>Urząd Gminy i Miasta Raszków ul. Rynek 32 63-440 Raszków</i>
<i>Projektant:</i>	<i>Paweł Woźniak ul. Rzemieślnicza 8 63-400 Ostrów Wlkp.</i>

*Opracował:
inż. Paweł Woźniak*

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania inwestycyjnego:

„Przebudowa drogi w miejscowości Bieganin”

Inwestor: Urząd Gminy i Miasta Raszków

1.Podstawa opracowania:

- przepisy Prawa budowlanego Dz. U nr 207 z 5.12.2003r.
- Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- umowa zawarta z Inwestorem,
- niniejszy projekt budowlano - wykonawczy

2.Część opisowa:

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania: „Przebudowa drogi w miejscowości Bieganin”.

- roboty pomiarowe,
- wykonanie robót przygotowawczych
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie w-wy podbudowy
- wykonanie w-wy ścieralnej z BA
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego

Planowany zakres robót określone są w projekcie budowlano - wykonawczym, przedmiarze robót oraz SST.

2.2.Wykaz istniejących obiektów:

Teren objęty opracowaniem jest położony w m. Bieganin, występuje zabudowa mieszkaniowa, gospodarcza oraz pola uprawne.

Ponadto w pasie przebudowywanej ulicy przebiegają sieci uzbrojenia w tym wodociąg, sieć energetyczna i teletechniczna.

2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty ziemne
- układnie nawierzchni z BA

2.4. Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych szczególnie podczas występowania ruchu pojazdów na budowie;

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126):

<i>Zdefiniowane zagrożenia</i>	<i>Zdefiniowane zagrożenia</i>
<i>Czynnik pasywny</i>	<i>Czynnik aktywny</i>
<i>1</i>	<i>2</i>
<i>Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy.</i>	<i>Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po placu budowy.</i>
<i>Hałas $L_{A_{\text{req}}}$ > 85dB(A) wibratory zagęszczarki do gruntu, pita do cięcia elementów, bitumicznych,</i>	<i>Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.</i>
<i>Energia kinetyczna. Ruchome elementy tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń.</i>	<i>Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.</i>

2.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik budowy Wykonawcy :

- a) jest odpowiedzialny za całość zagadnień bezpieczeństwa pod względem prowadzenia robót objętych projektem, zabezpieczenia tych robót, robotników, mienia własnego oraz stron trzecich,
- b) winien stosować się do wymagań Zlecającego odnośnie uznania spraw bezpieczeństwa podczas prowadzenia prac na budowie, jako najważniejszych, zgodnie z prawem i przepisami,
- c) winien przestrzegać i stosować się do wszystkich wymaganych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przeciwpożarowych i innych przepisów bezpieczeństwa
- d) zapewni, przeszkolenie pracowników zanim rozpoczną prace na budowie i będzie kontrolował ich przestrzeganie.

Niedopuszczalne jest pozostawianie pryzm materiału na noc, należy umożliwić dojazd do posesji przyległych do placu będącego przedmiotem opracowania o każdej porze dnia z ograniczeniem czasowym.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

*Przepisy ruchu drogowego na terenie budowy:
Na budowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Drogowego.*

Drogi transportowe, dojazdowe:

Wszystkie drogi transportowe i dojazdowe muszą być wolne od wszelkich przeszkód. Stwarzanie jakichkolwiek przeszkód lub zagrożeń poprzez nagromadzenie materiałów jest surowo zabronione. Wypadki drogowe będą zgłaszane natychmiast.

Ochrona i bezpieczeństwo przeciwpożarowe:

Wykonawca przejmuje odpowiedzialności za stosowanie się do wszystkich przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej. Ponadto jest odpowiedzialny za zapewnienie koordynacji swych prac w zakresie ochrony przeciwpożarowej z innymi uczestnikami na budowie.

Sposoby oznakowania miejsc prowadzonych robót budowlanych.

- Dostęp do miejsc pracy, zaplecza budowy, miejsc magazynowania :
dostęp tylko wydzielonymi na terenie budowy drogami i przejściami, które będą używane do dojazdu, do dojścia do miejsc pracy, miejsc magazynowania, zaplecza socjalno – higienicznego itp.*
- Wejście na teren budowy :
wejście na teren budowy będzie możliwe tylko w odpowiednim ubraniu ochronnym, kasku, obuwii itp. Pracownicy uzyskają zezwolenie na wejście na teren budowy po zakończeniu wstępnego szkolenia w zakresie bezpieczeństwa podpisanego przez osobę szkolącą.*

3.Część rysunkowa:

Plan sytuacyjny z projektu może być wykorzystany do sporządzenia harmonogramu dziennych zakresów robót. Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich obiektach jest kierownik budowy.