



Jednostka Projektowa:
Pracownia Projektowa
Piotr Mosiek
ul. Kaliska 6A/26
63-460 Skalmierzyce



Inwestor:
Urząd Gminy i Miasta Raszków
ul. Rynek 32
63-440 Raszków

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa obiektu budowlanego:	<i>Remont nawierzchni ulic Szkolna i Rynek w m. Raszków</i>
Lokalizacja obiektu budowlanego:	<i>obręb ewidencyjny: Raszków, dz. nr. 369, 371 Gmina Raszków</i>
Kategoria obiektu budowlanego:	<i>XXV</i>
Branża:	<i>Drogowa</i>

Autorzy opracowania:		Nr uprawnień:	Podpis:
<i>Projektant:</i>	<i>tech. Józef Przybytek</i>	<i>UAN 7342/31/92</i>	
<i>Opracował:</i>	<i>mgr inż. Piotr Mosiek</i>		

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. CZĘŚĆ I – OPIS TECHNICZNY

1.1. Dane wyjściowe do projektowania

1.2. Oświadczenie projektanta

1.3. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do IIB

1.4. Opis techniczny do projektu budowlano – wykonawczego

1.5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

2. CZĘŚĆ II – RYSUNKI TECHNICZNE

2.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1

2.2. Plan sytuacyjny – rys. nr 2

2.3. Profil podłużny – rys. nr 3

2.4. Przekroje normalne – rys. nr 4

2.5. Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 5

3. CZĘŚĆ II – PRZEDMIAR ROBÓT

Dane wyjściowe do projektowania

**„Remont nawierzchni jezdni ulic Szkolna i Rynek w m. Raszków,
dz. nr 369, 371”**

Ustalono:

Opracowaniem objąć ul. Szkolna i Rynek

1. *Przyjąć niżej wymienione parametry techniczne i uwarunkowania:*
 - *wykonać remont nawierzchni jezdni*
 - *na ul. Szkolnej po stronie lewej zaprojektować chodnik*
 - *geometrię ulic Szkolna i Rynek pozostawić bez zmian*

2. *Konstrukcję nawierzchni przyjąć:*
 - *w-wa ścieralna z BA*
 - *w-wa wyrównania z BA*
 - *istniejąca podbudowa*

3. *Odwodnienie:*
 - *wodę opadową sprowadzić powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do ścieków przykrawężnikowych o zadanych spadkach i sprowadzić do istniejących wpustów deszczowych*

4. *Dokumentację opracować o zawartość pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi. Ponadto opracować Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, Kosztorys Inwestorski, Kosztorys Ofertowy.*

Ustaleń dokonali:

1. *Przedstawiciel UG Raszków*

2. *Projektant: Józef Przybytek*

Raszków, kwiecień 2017r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr. 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany :

***„Remont nawierzchni jezdni ulic Szkolna i Rynek w m. Raszków,
dz. nr 369, 371”***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego
„Remont nawierzchni jezdni ulic Szkolna i Rynek w m. Raszków,
dz. nr 369, 371”**

1. Podstawa opracowania:

- Umowa dotycząca wykonania prac projektowych na ww. zadaniu
- Dane wyjściowe do projektowania ustalone z UG Raszków
- Pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane przez projektanta
- Mapa sytuacyjno wysokościowa
- Wizje i rozpoznania w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430) [3],
- Pozostałe obowiązujące normy i przepisy;

2. Stan istniejący.

Wyżej wymienione ulice znajdują się w centrum miasta Raszków. Stan nawierzchni jezdni bitumicznej jest w złym stanie technicznym, występują liczne zaniżenia, taty po remontach cząstkowych oraz nierówności. Stan krawężników i chodników jest w stanie dobrym – przewiduje się miejscowe poprawki lub regulacje. Na ul. Szkolnej po stronie lewej z uwagi na ruch pieszych przewiduje się wybudowanie chodnika.

3. Stan projektowany.

W ramach danej inwestycji projektuje się remont nawierzchni jezdni ul. Szkolnej i ul. Rynek poprzez wykonanie chodnika na ul. Szkolnej po stronie lewej, ułożenie ścieków przykrawężnikowych szer. 20 cm z betonowej kostki brukowej o zadanych spadkach i sprowadzeniu wody opadowej do wpustów deszczowych. Ponadto przewiduje się frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie w-wy wyrównania i ścieralnej z BA. Projektuje się również przestawienie do krawężnika dwóch wpustów deszczowych.

Lokalizacja przesunięcia wpustów deszczowych:

- km 0+070 str. L
- km 0+164 str. P

Pozostałe wpusty wymagają regulacji wysokościowej.

Lokalizacja zjazdów przez projektowany chodnik po stronie lewej:

- km 0+016 str. L

- km 0+040 str. L
- km 0+050 str. L

Na ww. zjazdach należy obniżyć krawężnik do wysokości 3 cm ponad ściek.
Pozostałe zjazdy pozostają bez zmian.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu:

- powierzchnia w-wy ścieralnej z BA: 1.398,28 m²
- długość remontowanego odcinka: 175,00 m

5. Parametry techniczne:

- klasa drogi - D
- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni 6,5 do 8,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - daszkowe spadek zmienny

6. Odwodnienie.

Nie zmienia się warunków odwodnienia, wodę opadową należy sprowadzić za pomocą projektowanych ścieków przykrawężnikowych do istniejących wpustów deszczowych.

7. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Przyjęto następującą konstrukcję warstw nawierzchni:

Nawierzchnia jezdni:

- w-wa ścieralna z BA AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/ m²
- w-wa wyrównania z BA AC 11W 50/70 śr. gr. 3 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/ m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu profilującym

Nawierzchnia chodnika:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm kolor czerowny
- podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
- w-wa stabilizacji betonowej z Rm= 2,5 MPa gr. 10 cm
- istniejące podłoże

Wszystkie materiały stosowane do wykonania ww. przebudowy muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania w budownictwie.

Badaniami Inspektora Nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

8. Informacja o ochronie konserwatorskiej.

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Teren na którym planowana jest inwestycja znajduje się w strefie obserwacji archeologicznej, nie podlega ochronie Natura 2000.

Wszelkie znaleziska noszące znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy, należy bezzwłocznie zgłosić do WUOZ.

9. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

10. Projektowana niweleta.

Spadki podłużne i poprzeczne remontowanej jezdni dostosowano do stanu istniejących zjazdów oraz istniejących wpustów deszczowych.

11. Urządzenia obce.

W obrębie przebudowywanej drogi zlokalizowana jest sieć:

- energetyczna*
- wodociągowa*
- teletechniczna*
- gazowa*
- kanalizacyjna*

12. Dane ogólne.

Roboty prowadzić w taki sposób, aby umożliwić dojazd mieszkańcom do posesji. Roboty należy odpowiednio oznakować wg projektu organizacji ruchu sporządzonego przez wykonawcę (w zależności od przyjętej technologii robót) i zatwierdzonego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wbudowane materiały muszą być dopuszczone do stosowania zgodnie z wymaganiami Polskich Norm.

Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych z dnia 06.02.2003r.

Niweletę zaprojektowano w oparciu u o rzędną studni znajdującą się w km 0+085, jej rzędna wynosi 139,37 m n.p.m.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>	<i>Remont nawierzchni ulic Szkolna i Rynek w m. Raszków</i>
<i>Lokalizacja obiektu budowlanego:</i>	<i>obręb ewidencyjny: Raszków, dz. nr. 369, 371 Gmina Raszków</i>
<i>Inwestor:</i>	<i>Urząd Gminy i Miasta Raszków ul. Rynek 32 63-440 Raszków</i>
<i>Projektant:</i>	<i>Józef Przybytek ul. Grabowska 52 63-510 Mikstat</i>

*Opracował:
tech. Józef Przybytek*

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania inwestycyjnego:

**„Remont nawierzchni jezdni ulic Szkolna i Rynek w m. Raszków,
dz. nr 369, 371”**

Inwestor: Urząd Gminy i Miasta Raszków

1.Podstawa opracowania:

- przepisy Prawa budowlanego Dz. U nr 207 z 5 .12.2003r.
- Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- umowa zawarta z Inwestorem,
- niniejszy projekt budowlano - wykonawczy

2.Część opisowa:

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania: „Remont nawierzchni jezdni ulic Szkolna i Rynek w m. Raszków, dz. nr 369, 371”

- roboty pomiarowe,
- wykonanie robót rozbiórkowych
- wykonanie w-wy stabilizacji betonowej
- wykonanie w-wy wyrównania z BA
- wykonanie w-wy ścieralnej z BA
- wykonanie nawierzchni chodnika z bet. kostki brukowej
- ustawienie krawężników betonowych
- wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznej

Planowany zakres robót określone są w projekcie budowlano - wykonawczym, przedmiarze robót oraz SST.

2.2.Wykaz istniejących obiektów:

Teren objęty opracowaniem jest położony w m. Raszków w centrum miasta. Remontowane ulice przylegają do budynków mieszkalnych oraz obiektów usługowych. Ponadto w pasie przebudowywanej ulicy przebiegają sieci uzbrojenia w tym wodociąg, kable teletechniczne ,energetyczne, sieć kanalizacyjna oraz gazowa.

2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- układnie nawierzchni z BA
- wykonanie robót rozbiórkowych oraz frezowania nawierzchni bitumicznej
- roboty brukarskie

2.4. Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych szczególnie podczas występowania ruchu pojazdów na budowie;

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126):

<i>Zdefiniowane zagrożenia</i>	<i>Zdefiniowane zagrożenia</i>
<i>Czynnik pasywny</i>	<i>Czynnik aktywny</i>
<i>1</i>	<i>2</i>
<i>Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy.</i>	<i>Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po placu budowy.</i>
<i>Hałas $L_{A8heq} > 85\text{dB(A)}$ wibratory zagęszczarki do gruntu, piła do cięcia elementów, bitumicznych,</i>	<i>Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.</i>
<i>Energia kinetyczna. Ruchome elementy tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń.</i>	<i>Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.</i>

2.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik budowy Wykonawcy :

- a) jest odpowiedzialny za całość zagadnień bezpieczeństwa pod względem prowadzenia robót objętych projektem, zabezpieczenia tych robót, robotników, mienia własnego oraz stron trzecich,*
- b) winien stosować się do wymagań Zlecającego odnośnie uznania spraw bezpieczeństwa podczas prowadzenia prac na budowie, jako najważniejszych, zgodnie z prawem i przepisami,*
- c) winien przestrzegać i stosować się do wszystkich wymaganych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przeciwpożarowych i innych przepisów bezpieczeństwa*
- d) zapewni, przeszkolenie pracowników zanim rozpoczną prace na budowie i będzie kontrolował ich przestrzeganie.*

Niedopuszczalne jest pozostawianie pryzm materiału na noc, należy umożliwić dojazd do posesji przyległych do placu będącego przedmiotem opracowania o każdej porze dnia z ograniczeniem czasowym.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Przepisy ruchu drogowego na terenie budowy:

Na budowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Drogowego.

Drogi transportowe, dojazdowe:

Wszystkie drogi transportowe i dojazdowe muszą być wolne od wszelkich przeszkód. Stwarzanie jakichkolwiek przeszkód lub zagrożeń poprzez nagromadzenie materiałów jest surowo zabronione. Wypadki drogowe będą zgłaszane natychmiast.

Ochrona i bezpieczeństwo przeciwpożarowe:

Wykonawca przejmuje odpowiedzialności za stosowanie się do wszystkich przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej. Ponadto jest odpowiedzialny za zapewnienie koordynacji swych prac w zakresie ochrony przeciwpożarowej z innymi uczestnikami na budowie.

Sposoby oznakowania miejsc prowadzonych robót budowlanych.

- Dostęp do miejsc pracy, zaplecza budowy, miejsc magazynowania :

dostęp tylko wydzielonymi na terenie budowy drogami i przejściami, które będą używane do dojazdu, do dojścia do miejsc pracy, miejsc magazynowania, zaplecza socjalno - higienicznego itp.

- Wejście na teren budowy :

wejście na teren budowy będzie możliwe tylko w odpowiednim ubraniu ochronnym, kasku, obuwiu itp. Pracownicy uzyskają zezwolenie na wejście na teren budowy po zakończeniu wstępnego szkolenia w zakresie bezpieczeństwa podpisanego przez osobę szkolącą.

3.Część rysunkowa:

Plan sytuacyjny z projektu może być wykorzystany do sporządzenia harmonogramu dziennych zakresów robót. Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie.

Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich obiektach jest kierownik budowy.