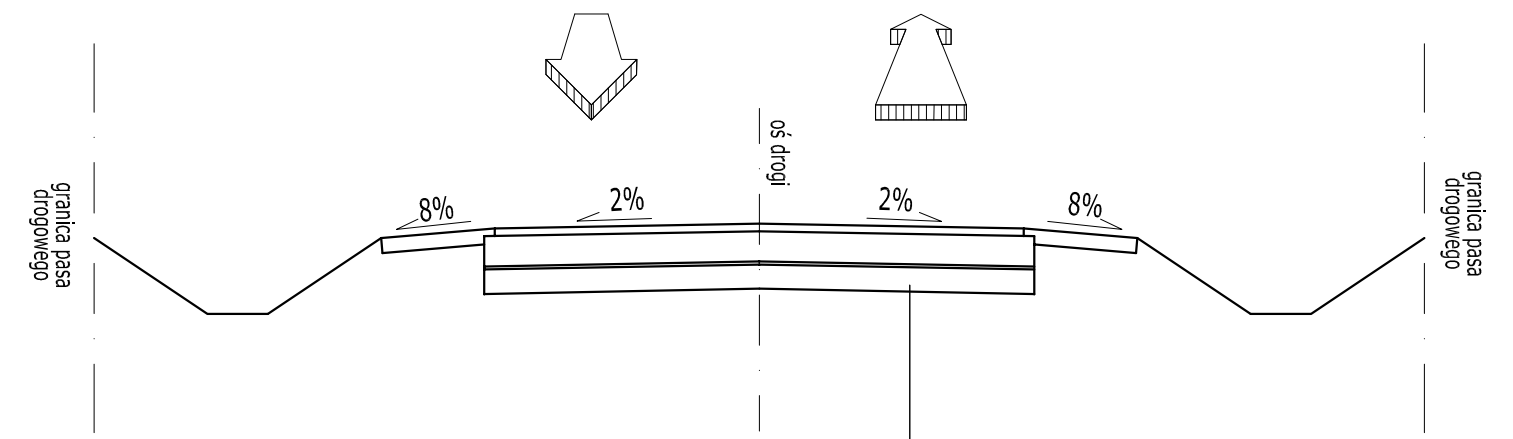
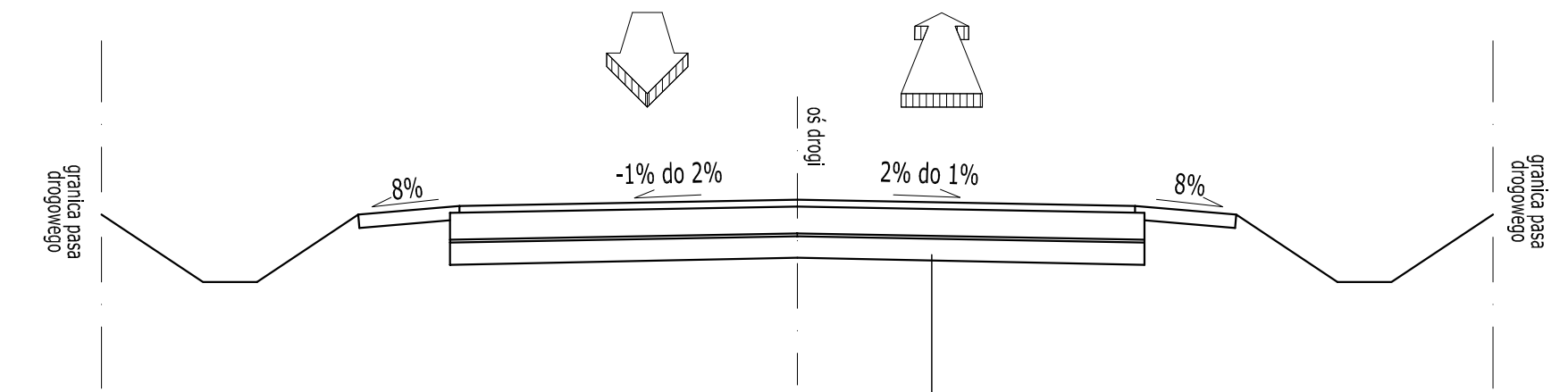


③

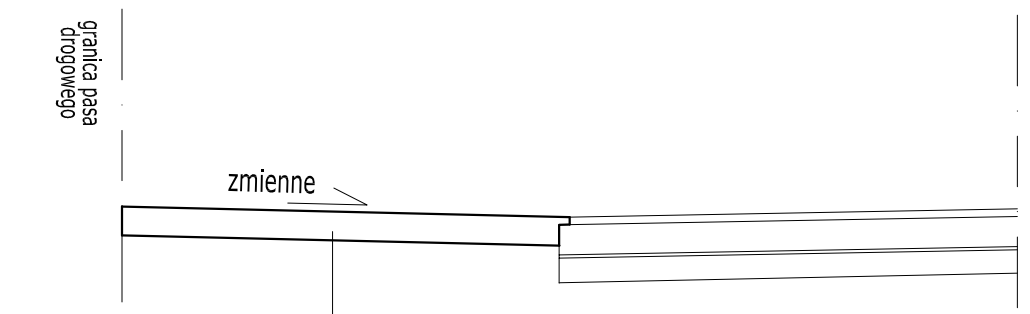
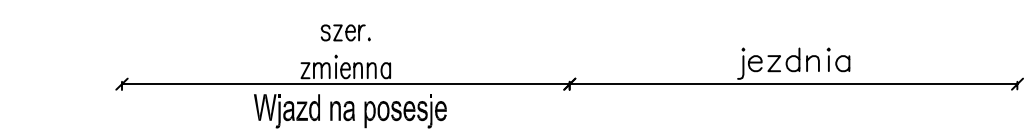
zjazdy: km 0+604,31 0+570,84 0+551,29 0+522,55 0+501,13 0+486,71
 0+479,33 0+471,15 0+448,57 0+406,95 0+402,08 0+383,90
 0+352,49 0+351,07 0+289,92 0+289,07 0+225,14 0+164,79
 0+158,46 0+125,19 0+067,29 0+054,82



1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16mm gr. 5cm
2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr. - 20cm
3. Warstwa wyrównawcza podłoża gruntowego - kruszywo miejscowe śr. gr. 2cm
4. Istniejące podłoże



1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16mm gr. 5cm
2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr. - 20cm
3. Warstwa wyrównawcza podłoża gruntowego - kruszywo miejscowe śr. gr. 2cm
4. Istniejące podłoże



2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr. - 20cm
4. Istniejące podłoże

PRZEBUDOWA DROGI w miejscowości Skrzebowa, Moszczanka		lisp. 1 z 10br.
PRZEKROJE NORMALNE		2.
ASYSTENT	mgr inż. Marcin Kasalka	SKALA 1:50
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Leki 7342-172/94	