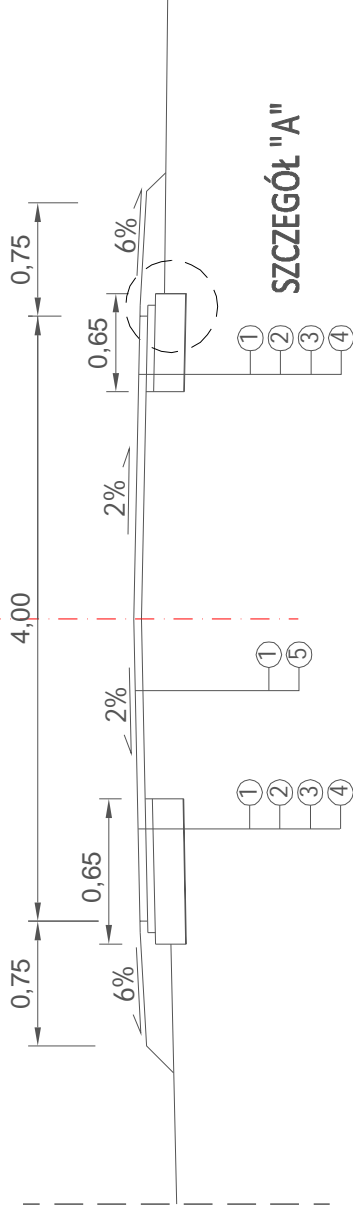
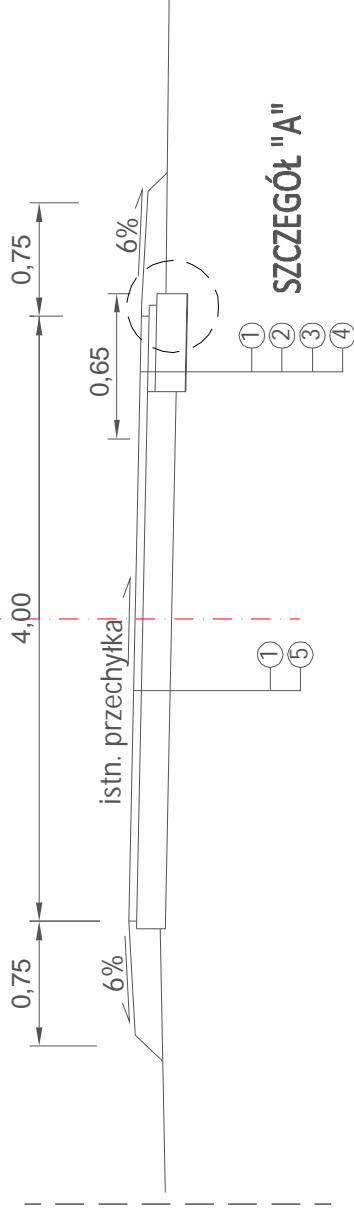


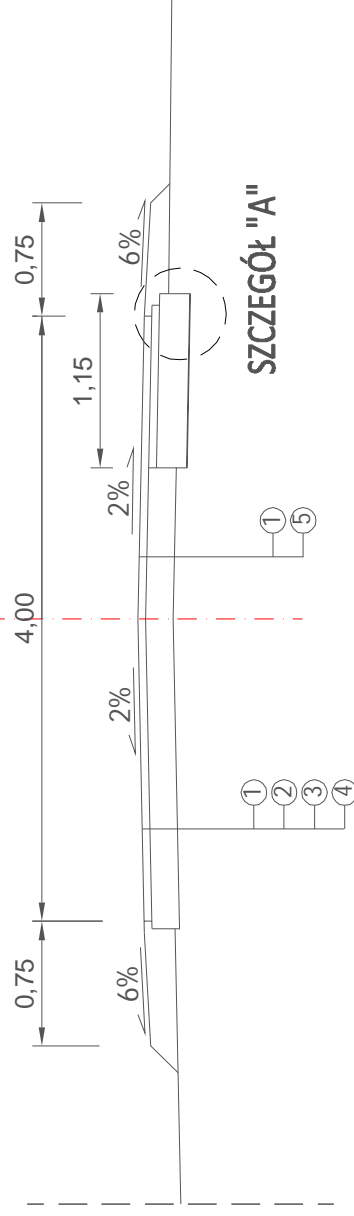
**Przekrój normalny**  
 km 0+000,00 ÷ 0+170,20  
 km 0+621,00 ÷ 0+628,00



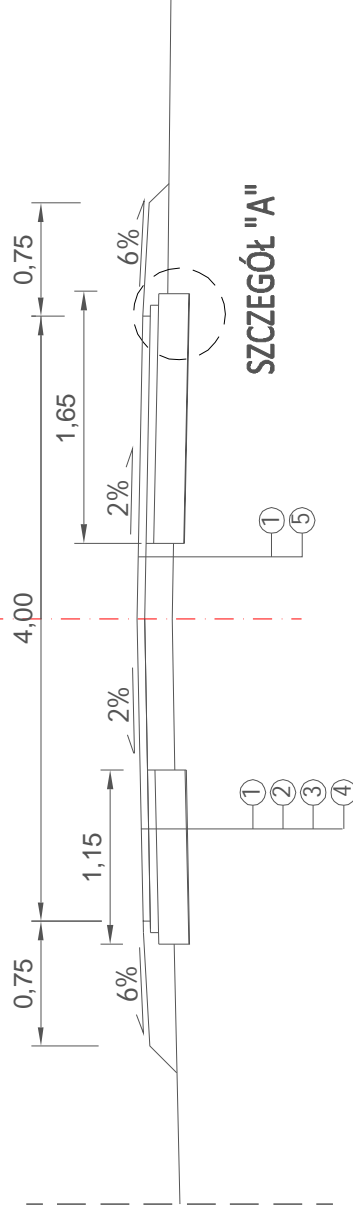
**Przekrój normalny**  
 km 0+315,22 ÷ 0+346,54



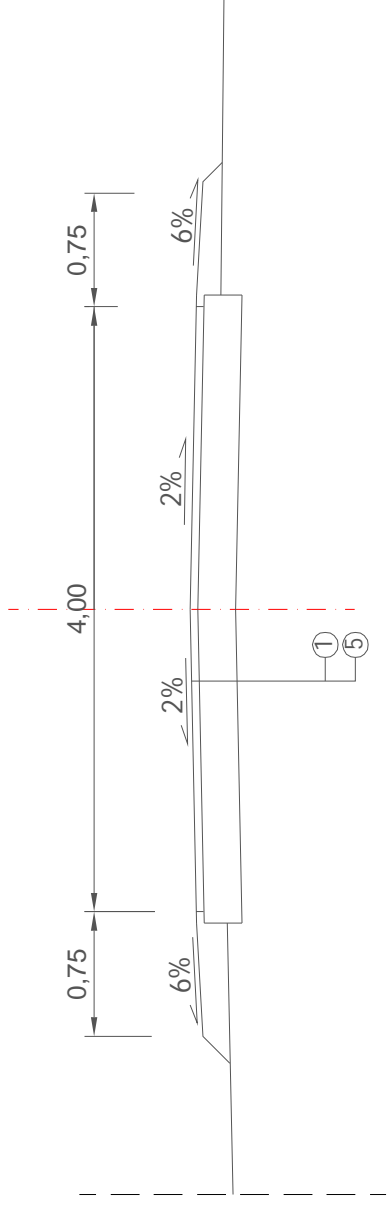
**Przekrój normalny**  
 km 0+470,50 ÷ 0+485,50  
 km 0+526,30 ÷ 0+532,30



**Przekrój normalny**  
 km 0+641,60 ÷ 0+651,60



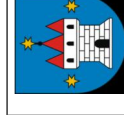
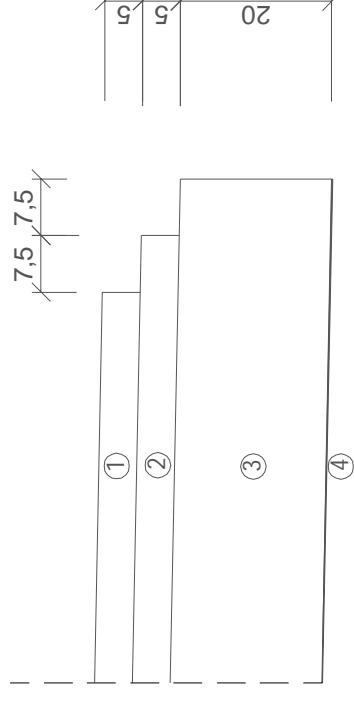
**Przekrój normalny**



**WARSTWY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI**

1	warstwa ścierna z AC S11 50/70 gr. 5 cm
2	warstwa wiążąca z AC S11 50/70 gr. 5 cm
3	podbudowa z kruszywa łam. stabiliz. mech. gr. 20 cm
4	geosiatka wzmacniająca podłoże
5	istniejąca nawierzchnia

**SZCZEGÓŁ "A" - skala 1:10**



Urząd Gminy i Miasta Raszków  
 ul. Rynek 32  
 63-440 Raszków

PROJEKTOWANIE NADZORY I DORADZTWO  
 W BUDOWNICTWIE DROGOWYM  
 WIKTOR BUJKO

Przebudowa drogi w miejscowości Radłów - dz. nr 69, 92

PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:100/1000

OPRACOWAŁ mgr inż. Wiktor Bujko

**2.0**