

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY.

- 1.1. Podstawa opracowania projektu
- 1.2. Założenia projektowe
- 1.3. Zakres opracowania
- 1.4. Stan istniejący
- 1.5. Plan sytuacyjny
- 1.6. Profil podłużny
- 1.7. Konstrukcja nawierzchni
- 1.8. Przekroje poprzeczne
- 1.9. Odwodnienie nawierzchni
- 1.10. Przedmiar robót
- 1.11. Informacja BIOZ

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 2.1. Plan sytuacyjny – skala 1:500, rys. nr 1
- 2.2. Przekroje normalne – skala 1:50, rys. nr 2

1.1. Podstawa opracowania

- mapa geodezyjna sytuacyjno-wysokościowa istniejącego terenu w skali 1:1000
- dodatkowe pomiary oraz wizja lokalna przeprowadzona w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202 z dnia 16.09.2004 r.)
- obowiązujące normy i specyfikacje techniczne

1.2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowościach Skrzebowa i Moszczanka. W ramach projektowanych robót wykonany zostanie jezdni z betonu asfaltowego wraz z poboczami, renowacja istniejącego systemu odwodnienia (rowy) oraz utwardzenie zjazdów indywidualnych do posesji z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

1.3. Założenia projektowe

Klasa drogi – L
Prędkość projektowa – 30km/h
Kategoria ruchu - KR1
Szerokość jezdni – 3,5m
Szerokość pobocza – 0,75m

1.4. Stan istniejący

Droga objęta niniejszym opracowaniem jest drogą gminną położoną na terenie Gminy Raszków. Jej całkowita długość wynosi ok. 670 m. Droga posiada obecnie nawierzchnię gruntową i przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 5288P w m.Moszczanka do skrzyżowania z drogą gminną w m.Skrzebowa. Szerokość pasa drogowego wynosi 10-14m

Nie występują kolizje z urządzeniami infrastruktury podziemnej. Na odcinku km 0+670 – 0+518 str. L zlokalizowany jest w pasie drogowym wzdłuż zewnętrznej krawędzi rowu kabel telefoniczny oraz na całej długości drogi po stronie lewej (pod dnem rowu) – wodociąg wB100.

1.5. Plan sytuacyjny

Długość projektowanego odcinka jezdni wynosi 670.37m. Projektowana jezdni znajduje się wyłącznie w istniejącym pasie drogowym. Początek przyjęty na krawędzi drogi powiatowej nr 5288P w m. Moszczanka.

Projektowana jezdni przebiega w 3 odcinkach prostoliniowych połączonych łukami kołowymi:
- skrzyżowanie km 0+000 (droga powiatowa nr 5288P)

- prosta – km 0+000 – 0+006,58
- łuk $R=30m$ – km 0+006,58 – 0+019,48
- prosta – km 0+019,48 – 0+114,69
- łuk $R=193,5$ – km 0+114,69 – 0+140,70
- prosta – km 0+140,70 – 0+398,52
- łuk $R=300,00$ – km 0+398,52 – 0+405,63
- prosta – km 0+405,63 – 0+670,37 (koniec trasy – skrzyżowanie z drogą gminną w m.Skrzebowa)

Ponadto zaprojektowano jedno skrzyżowanie z drogą gminną (dojazd do pól) w km 0+123,95 oraz 22 utwardzone zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie do wszystkich posesji znajdujących się wzdłuż projektowanej jezdni, ich szerokości zostały dostosowane indywidualnie do szerokości istniejących bram.

Na odcinku km 0+000 – 0+021,97 poszerzono jezdnię do 5,00m (prosta przejściowa – długości $L=7,5m$; skos 1:5, skosy krawędzi jezdni wyokrąglono promieniami $R=30,00m$).

W rejonie skrzyżowań zastosowano łuki wyokrąglające krawędzie jezdni: $R=10,00$ (prawo skręt z drogi powiatowej) i $R=8,00m$

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 1 – plan sytuacyjny.

1.6. Profil podłużny

Projektowana niweleta drogi wynika z obecnego ukształtowania istniejącej nawierzchni drogi. Na większości odcinków przebiegać będzie ona po rzędnych istniejącego terenu, z uwzględnieniem konieczności dowiązania do poziomu istniejących wjazdów na poszczególne posesje.

1.7. Konstrukcja nawierzchni

Występujące w podłożu grunty piaszczyste oraz brak wody gruntowej kwalifikują warunki gruntowo-wodne jako G1. Dla projektowanego odcinka drogi przyjęto kategorię ruchu KR1. Projektowane warstwy konstrukcyjne przedstawiają się następująco:

jezdnia

1. warstwa ścieralna z betonowej asfaltowego 0/16mm gr. 5 cm
2. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
3. warstwa wyrównawcza podłoża gruntowego – kruszywo miejscowe średnia gr. 2 cm

zjazdy do posesji

1. nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm

1.8. Przekroje poprzeczne

Projektowana nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem poprzecznym dwustronny` m 2% w kierunku rowów. Spadki poprzeczne zjazdów należy dostosować do stanów istniejących.

1.9. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni zapewnione zostanie przez istniejące rowy przydrożne. Projektuje się ich renowację i odmulenie w zakresie koniecznym do zapewnienia swobodnego przepływu wód deszczowych.

Odwodnienie jezdni będzie zapewnione poprzez stosowne spadki poprzeczne

Ze względu na korzystne warunki gruntowe, rozwiązanie takie zapewni prawidłowe odwodnienie jezdni.

1.10 Przedmiar robót

Jezdnia (beton asfaltowy)

2478,00 m²

Podbudowa (kruszywo łamane stabilizowane mech.)

2679,00 m²

Wjazdy (kruszywo łamane):

141,00m²

Powierzchnia poboczy:

948,00m²

1.11 Informacja BIOZ

1. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być opracowany przez Kierownika Budowy na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Poniższe informacje mają na celu wskazanie domniemanych na podstawie projektu zagrożeń na placu budowy.

2. Zakres robót dla planowego zamierzenia:

Przebudowa drogi w miejscowości Skrzebowa, Moszczanka.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych – brak

4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktarzu pracowników.

Kierownik Budowy przed przystąpieniem do realizacji robót udzieli wykonawcom instruktażu w zakresie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków p.poż., przestrzegania norm i przepisów oraz warunków wynikających z pozwolenia na budowę.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom:

- brak