



Poznań, 11-04-2023 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu**

WOO-II.4220.69.2023.JS.2

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Burmistrza Gminy i Miasta Raszków z 3 marca 2023 r., znak: OŚ.6220.7.2022

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi nr 5291P Moszczanka - Szczurawice na odcinku długości około 4500 m” zlokalizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych: 199, 422/2, 422/1 obręb Moszczanka, 99 obręb Szczurawice gmina Raszków oraz 236/1 obręb Szczury gmina Ostrów Wielkopolski, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazać na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Plac budowy wyposażyć w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych.
3. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
4. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
6. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Wnioskodawca:

Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim

Adres do korespondencji:

ul. Staszica 1

63-400 Ostrów Wielkopolski

Uzasadnienie

14 marca 2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej *Regionalnego Dyrektora*, wpłynęło wystąpienie Burmistrza Gminy i Miasta Raszków z 3 marca 2023 r., znak: OŚ.6220.7.2022 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi nr 5291P Moszczanka - Szczurawice na odcinku długości około 4500 m” zlokalizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych: 199, 422/2, 422/1 obręb Moszczanka, 99 obręb Szczurawice gmina Raszków oraz 236/1 obręb Szczury gmina Ostrów Wielkopolski.

Do wystąpienia dołączono: kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej *k.i.p.*; mapę przedstawiającą zakres planowanego przedsięwzięcia; oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), dalej *ustawy ooś*.

Burmistrz Gminy i Miasta Raszków zakwalifikował planowane przedsięwzięcie do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzone.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a *ustawy ooś*, w oparciu o zapisy *k.i.p.* ustalono, że przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi nr 5291P Moszczanka-Szczurawice na odcinku o długości ok. 4500 m. W ramach planowanego przedsięwzięcia zaplanowano m.in.: przebudowę jezdni polegającą na poszerzeniu do szerokości normatywnej, nadaniu prawidłowego profilu podłużnego i poprzecznego oraz wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni; lewostronne poszerzenie korony drogi celem lokalizacji ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej; wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej; przebudowę skrzyżowań z innymi drogami (korekta łuków poziomych); wykonanie oznakowania pionowego i poziomego; wykonanie krawężników na odcinkach projektowanych chodników; wykonanie ścieków przykrawężnikowych z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej na odcinkach na których jest wymagane ze względu na pochylenie projektowanej niwelety; wykonanie wpustów deszczowych z osadnikiem bez syfonu w jezdni na odcinkach obramowanych krawężnikiem przebudowę rowu lewostronnego, pogłębienie dna i reprofilację skarp rowów przydrożnych; zarurowanie rowów przydrożnych na zjazdach i w obrębie planowanych chodników.

Droga zlokalizowana jest na działkach będących w zarządzie wnioskodawcy. Planowane parametry drogi po przebudowie będą następujące: klasa drogi Z o kategorii ruchu KR-2; prędkość projektowa 40 km/h; szerokości jezdni 5,50 m na odcinku prostym (normatywnie poszerzenia na łukach poziomych); szerokość chodników: 2,0 m dla zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni, 1,5 m odsuniętego od jezdni; szerokość zjazdów – bez zmian; szerokość poboczy utwardzonych 1,0 m.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś* ustalono, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, takich jak m.in. nawierzchnia bitumiczna, z betonowej kostki brukowej, kruszywo, piasek. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również woda, energia elektryczna oraz paliwa.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a, lit. c, lit. d i lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem

będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d i pkt 3 *ustawy ooś* ustalono, że droga biegnie w sąsiedztwie terenów z zabudową mieszkaniową i terenów rolniczych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w *k.i.p.* natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi nie jest duże, a w 2034 r. wyniesie: 1439 pojazdów lekkich i 80 pojazdów ciężkich w porze dziennej oraz 85 pojazdów lekkich i 2 pojazdy ciężkie w porze nocnej. Droga obsługuje w większości ruch lokalny, umożliwia dojazd do posesji, pól uprawnych. Uwzględniając rodzaj inwestycji, a także jej skalę, w tym niewielki udział pojazdów ciężkich, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy ooś* ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz funkcję, jaką droga pełnić będzie w istniejącym układzie komunikacyjnym, nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f *ustawy ooś*, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani znaczącego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy ooś* stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych do budowy. Wielkość emisji zależy będzie od ilości

sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy o oś* ustalono, że gospodarowanie odpadami w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych, źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz prace związane z układaniem warstw nawierzchni drogi. Odpady będą magazynowane w miejscach do tego wyznaczonych, w sposób selektywny, np. w kontenerach. Miejsce magazynowania substancji niebezpiecznych wyposażone zostanie w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, zadaszone oraz zabezpieczone przed dostępem osób postronnych, a substancje niebezpieczne przechowywane będą w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że planowana inwestycja, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy o oś* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W ramach prowadzonych prac będzie wykorzystywany sprzęt sprawny technicznie. W celu zapobiegania wyciekom, pojazdy oraz sprzęt budowlany będą poddawane bieżącym przeglądom i konserwacji. Naprawy, konserwacja maszyn oraz urządzeń obsługujących inwestycję będą wykonywane poza terenem planowanego przedsięwzięcia przez zewnątrz firmy serwisowe. Ponadto, ze względu na stosunkowo niewielki obszar inwestycji nie przewiduje się możliwości tankowania pojazdów i maszyn obsługujących inwestycję na terenie planowanego przedsięwzięcia. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przez zanieczyszczeniem sformułowano warunki, aby plac budowy wyposażać w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych, a zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Jak wynika z dokumentacji, teren pod bazę zostanie utwardzony oraz wyposażony w sorbenty, który zostanie użyty w przypadku ewentualnego wycieku paliwa czy oleju. Po zakończeniu robót budowlanych teren budowy zostanie uporządkowany.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Wody opadowe i roztopowe odprowadzone zostaną do rowów przydrożnych.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j *ustawy o oś* ustalono, że teren przedsięwzięcia położony jest: poza obszarami wodno-błotnymi, poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Ponadto inwestycja położona jest poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, poza obszarami górskimi, poza obszarami przylegającymi do uzdrowisk i poza obszarami ochrony uzdrowiskowej, a także poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Droga znajduje się w strefie oddziaływania stanowiska archeologicznego nr 67-35/31 oraz w sąsiedztwie stanowisk archeologicznych zgodnie z pismem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu z 10 listopada 2022 r.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie położony jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2022 poz. 916 z późn. zm.). Najbliższymi obszarami Natura 2000, położonymi ok. 1,04 km od przedsięwzięcia, są: obszar

specjalnej ochrony siedlisk PLH300002 Uroczyńska Płyty Krotoszyńskiej oraz obszar specjalnej ochrony ptaków PLB300007 Dąbrowy Krotoszyńskie.

Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie położona poza terenem korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną prawną. Lokalizacja inwestycji nie pozostaje w kolizji z siedliskami przyrodniczymi. Projektowana droga wykorzystuje istniejącą jezdnię. Wnioskodawca nie przewiduje likwidacji przyrodniczo cennych terenów zadrzewionych czy pokrytych krzewami lub zwartą roślinnością. Inwestycja prowadzona istniejącym ciągiem komunikacyjnym nie zniszczy walorów środowiska przyrodniczego i nie podzieli jednolitych ekosystemów o dużych walorach przyrodniczych. Gatunki występujące w sąsiedztwie drogi są typowymi przedstawicielami awifauny terenów.

W ramach planowanego przedsięwzięcia wnioskodawca nie planuje wycinki drzew i krzewów, co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. Jak wynika z dokumentacji, zmiany w geometrii drogi po przebudowie nie spowodują konieczności wycięcia drzew rosnących w pasie drogowym, których usunięcie wymagałoby uzyskania decyzji administracyjnej.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Mając na względzie lokalizację oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną rozumianą, jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy* o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii *Regionalnego Dyrektora* dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Miłosława Olejnik
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Podpis elektroniczny złożony przez:

Miłosława Olejnik

zweryfikowany w dniu 11. 04. 2023

wynik weryfikacji:

~~ważny/ nieważny/brak możliwości weryfikacji~~

Katarzyna Puchera

(podpis pracownika dokonującego weryfikację)

Otrzymują:

1. Burmistrz Gminy i Miasta Raszków (ePUAP) z prośbą o poinformowanie Wnioskodawcy i pozostałych stron postępowania o niniejszym postanowieniu
2. aa