



Poznań, 05-09-2022 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu**

WOO-II.4220.87.2022.AM.4

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Burmistrza Gminy i Miasta Raszków z 25 marca 2022 r. znak: OŚ.6220.8.2021

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi nr 5161P Cegły – Janków Zaleśny na odc. dł. ok. 1500 m”, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazać na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Plac budowy wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. Wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
3. Tankowanie oraz naprawy pojazdów i sprzętu budowlanego wykonywać na uszczelnionym podłożu.
4. Odpady niebezpieczne przechowywać w szczelnych pojemnikach, na utwardzonej i szczelnej nawierzchni.
5. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie wycinać drzew i krzewów.
6. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
7. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów ;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnieniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
8. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Wnioskodawca:
Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

Uzasadnienie

12 kwietnia 2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej *Regionalny Dyrektor*, wpłynęło wystąpienie Burmistrza Gminy i Miasta Raszków z 25 marca 2022 r. znak: OŚ.6220.8.2021 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi nr 5161P Cegły – Janków Zalesny na odc. dł. ok. 1500 m”. Do wystąpienia załączono m.in.: kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej *k.i.p.*; kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego; kopię pełnomocnictwa udzielonego panu Marcinowi Kasałce; oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), dalej *ustawy ooś*.

W toku prowadzonego postępowania, pismem z 26 kwietnia 2022 r. znak: WOO-II.4220.87.2022.AM.1 *Regionalny Dyrektor* zwrócił się do Burmistrza Gminy i Miasta Raszków o wezwanie wnioskodawcy, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), dalej *k.p.a.*, do uzupełnienia *k.i.p.*, określając jednocześnie zakres wezwania. Ponadto z uwagi na to, że w wystąpieniu o opinię planowane przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało przez Burmistrza Gminy i Miasta Raszków do § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), *Regionalny Dyrektor* zwrócił się z prośbą o doprecyzowanie kwalifikacji poprzez wyjaśnienie, jakiego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia dotyczy planowana inwestycja. Dodatkowo *Regionalny Dyrektor* zwrócił się o zweryfikowanie przedłożonego oświadczenia, o którym mowa w art. 64 ust. 2a *ustawy ooś*. W związku z brakiem wpływu odpowiedzi na wezwanie, *Regionalny Dyrektor* pismem z 19 lipca 2022 r. znak: WOO-II.4220.87.2022.AM.2 zwrócił się do Burmistrza Gminy i Miasta Raszków o niezwłoczne przestanie wymaganych uzupełnień.

Burmistrz Gminy i Miasta Raszków pismem z 1 sierpnia 2022 r. znak: OŚ.6220.8.2021 przekazał uzupełnienie *k.i.p.* oraz oświadczenie, zgodnie z którym wnioskodawca, tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim, nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego tj. Gminy Raszków, której organem wykonawczym jest Burmistrz Gminy i Miasta Raszków, będący organem właściwym do wydania decyzji w sprawie. Ponadto planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Burmistrza Gminy i Miasta Raszków do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a *ustawy ooś*, na podstawie *k.i.p.* ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 5161P Cegły – Janków Zalesny na odcinku o długości ok. 1500 m. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 352, 331/5, 331/4, 331/3,

331/2, 331/1, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 343, 340, 341, 348, 350, 351 obręb 0007 Janków Zalesny, gmina Raszków. Przedsięwzięcie obejmować będzie:

- wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 5,5 m z lokalnym poszerzeniem na łuku do 6,3 m,
- wykonanie zjazdów tłuczniowych o szerokości 5,0 m,
- wykonanie poboczy utwardzonych o szerokości 0,75 m,
- zdjęcie warstwy humusu na głębokość 0,20 m pod projektowanymi nawierzchniami,
- wykonanie rowu przydrożnego,
- wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD SN8 DN400,
- wykonanie przebudowy przepustów pod jezdnią z rur PEHD SN8 DN600.

Przepusty drogowe w km 0+155,60 oraz w km 1+033,35 zostaną przebudowane poprzez rozbiórkę istniejących rur i ułożenie nowych rur o większych długościach i średnicach, uwzględniających poszerzenie jezdni oraz obowiązujące przepisy. Planowane prace nie będą miały wpływu na zmianę ilości, jakości i dynamiki przepływu wody w rowach melioracyjnych. Poszerzenie drogi przewidziano na odcinku o długości ok. 1454 m. Po realizacji przedsięwzięcia droga będzie charakteryzować się następującymi parametrami: klasa techniczna L, kategoria ruchu KR2, prędkość projektowa 50 km/h. Planowany rów przydrożny zostanie wykonany wzdłuż lewej krawędzi drogi.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy* oś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: masy bitumiczne, kruszywo naturalne, piasek, cement, kamień naturalny. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również paliwa i woda. Przewiduje się zużycie wody na poziomie ok. 5 m³, woda zostanie dostarczona na teren budowy przez wykonawcę robót. W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j *ustawy* oś ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany: na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych; w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich oraz leśnych; na obszarach przylegających do jezior; na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej; na obszarach mających znaczenie kulturowe, historyczne lub archeologiczne; na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone; na obszarach o dużej gęstości zaludnienia.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy* oś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Realizacja inwestycji zgodna z aktualnymi przepisami i aktualnym stanem wiedzy technicznej ograniczy wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy ooś* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy ooś* uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g *ustawy ooś* na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

Projektowana droga przebiega głównie w sąsiedztwie pól uprawnych, w rejonie przedsięwzięcia znajduje się ponadto rozproszona zabudowa zagrodowa. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Obecnie średnie natężenie ruchu na drodze wnosi 344 pojazdy na dobę. Prognozowane natężenie ruchu na drodze w roku 2023 wyniesie 281 pojazdów lekkich i 62 pojazdy ciężkie w porze dnia oraz 6 pojazdów lekkich i 1 pojazd ciężki w porze nocy, natomiast w roku 2033 wyniesie 330 pojazdów lekkich i 73 pojazdy ciężkie w porze dnia oraz 7 pojazdów lekkich i 1 pojazd ciężki w porze nocy. Uwzględniając powyższe parametry, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f *ustawy ooś*, nie przewiduje się powiązań, ani znaczącego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że ww. emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję drogi w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy ooś*, na podstawie danych zawartych w *k.i.p.* ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z rozbiórką nawierzchni bitumicznej i elementów istniejącej infrastruktury drogowej, przygotowaniem terenu oraz przebywaniem na terenie budowy pracowników. Odpady powstałe podczas wykonywania prac budowlanych będą selektywnie zbierane i gromadzone w miejscu ich powstawania (w obrębie pasa drogowego), a następnie przekazywane uprawnionym firmom w celu ich dalszego zagospodarowania. Ze względu na możliwość powstawania odpadów niebezpiecznych określono warunek, aby odpady niebezpieczne

przechowywać w szczelnych pojemnikach, na utwardzonej, uszczelnionej nawierzchni, zabezpieczonej przed dostępem osób postronnych.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy ooś*, stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Nie przewiduje się konieczności wykonania zaplecza budowy. Materiały niezbędne do realizacji przedsięwzięcia będą sukcesywnie dostarczane na plac budowy. Pracownicy obsługujący plac budowy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych obsługiwanych przez wyspecjalizowane firmy. Zgodnie z uzupełnieniem *k.i.p.* na terenie przedsięwzięcia może dojść do awaryjnych napraw oraz tankowania maszyn i pojazdów. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby tankowanie oraz naprawy pojazdów i sprzętu budowlanego wykonywać na uszczelnionym podłożu. Ponadto zobowiązano wnioskodawcę, aby plac budowy wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.

Inwestycja będzie wiązać się z wykonaniem wykopów o głębokości do 0,8 m p.p.t. Nie przewiduje się konieczności ich odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe z jezdni będą odprowadzane powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do rowu przydrożnego.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 2 lit. e *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest na terenie obszarów Natura 2000 tj. obszaru specjalnej ochrony ptaków Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007 oraz specjalnego obszaru ochrony siedlisk Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002. Planowane przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z planem zadań ochronnych określonym w Zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 24 listopada 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007 (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2015 r. poz. 7255), zmienionym Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 6 lipca 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2016 r. poz. 4444) oraz planem zadań ochronnych określonym w Zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 24 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002 (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2014 r. poz. 2113), zmienionym Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 30 lipca 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2015 r. poz. 4775), zmienionym następnie Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 11 grudnia 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2015 r. poz. 8496). Podlegająca przebudowie droga położona jest poza terenami przeznaczonymi do wdrożenia działań ochronnych. Ponadto planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach obszaru chronionego krajobrazu „Dąbrowy Krotoszyńskie Baszków – Rochy”, który nie posiada obowiązujących zakazów. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza terenem korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki drzew i krzewów co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim

zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia będzie wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii *Regionalnego Dyrektora* dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Podpis elektroniczny złożony przez:

Miłosława Olejnik 06.09.2022

zweryfikowany w dniu

wynik weryfikacji:

~~ważny/nieważny/brak możliwości weryfikacji~~

Grabska

(podpis pracownika dokonującego weryfikację)

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Miłosława Olejnik

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Burmistrz Gminy i Miasta Raszków (ePUAP) - z prośbą o poinformowanie Wnioskodawcy i pozostałych stron postępowania o niniejszym postanowieniu
2. aa