

WOO-II.4220.195.2020.AON.8

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247), po rozpatrzeniu wystąpienia Burmistrza Gminy i Miasta Raszków z 12 listopada 2020 r. znak: OŚ.6220.7.2020

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 782625P i 782629P i budowa kanalizacji deszczowej, ul. Osiedle Robotnicze w m. Radłów”, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, i wskazać na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Utwardzić teren postoju i tankowania maszyn, magazynowania materiałów oraz miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw.
3. Plac budowy wyposażyc w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków.
4. Zaplecze budowy zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od brzegów cieków; zaplecze zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
5. Planowaną wycinkę drzew ograniczyć do 18 sztuk.
6. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
7. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
8. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnaniem i przemarzaniem,
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
9. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.
10. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne drzew z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku: 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz w stosunku 1:3 dla drzew o obwodzie powyżej 200 cm.

11. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.

Wnioskodawca:
Burmistrz Gminy i Miasta Raszków
Adres do korespondencji:
Urząd Gminy i Miasta Raszków
ul. Rynek 32
63-440 Raszków

Uzasadnienie

27 listopada 2020 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej *Regionalny Dyrektor*, wpłynęło wystąpienie Burmistrza Gminy i Miasta Raszków z 12 listopada 2020 r., znak: OŚ.6220.7.2020 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 782625P i 782629P i budowa kanalizacji deszczowej, ul. Osiedle Robotnicze w m. Radłów”. Do wystąpienia załączono m.in.: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej *k.i.p.*; wypis i rysunek miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Pismem z 11 grudnia 2020 r. znak: WOO-II.4220.195.2020.AON.1 *Regionalny Dyrektor* wystąpił do Burmistrza Gminy i Miasta Raszków o przedstawienie oświadczenia, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247), dalej *ustawy ooś*. Oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a *ustawy ooś* wpłynęło do siedziby organu 14 stycznia 2021 r.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), dalej *k.p.a.*, pismem z 12 grudnia 2020 r. znak: WOO-II.4220.195.2020.AON.2 *Regionalny Dyrektor* wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do uzupełnienia *k.i.p.* Uzupełnienie wpłynęło do siedziby organu 21 grudnia 2020 r. Z uwagi na to, że uzupełnienie nie czyniło zadość wezwaniu, pismem z 18 stycznia 2021 r. znak: WOO-II.4220.195.2020.AON.3 *Regionalny Dyrektor* ponownie wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do uzupełnienia *k.i.p.* Kolejne uzupełnienie wpłynęło do siedziby organu 26 stycznia 2021 r. W związku z wątpliwościami dotyczącymi wycinki drzew, pismem z 5 lutego 2021 r. znak: WOO-II.4220.195.2020.AON.5 *Regionalny Dyrektor* ponownie wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do uzupełnienia *k.i.p.* Wymagane uzupełnienie wpłynęło do siedziby organu 8 lutego 2021 r.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Burmistrza Gminy i Miasta Raszków do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś* przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a *ustawy ooś*, na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie nawierzchni istniejącej drogi gminnej na terenie miejscowości Radłów w gminie Raszków o długości 3143 m. Początek przebudowy znajduje się w miejscowości Radłów na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 5285P (ulica Wiejska) z ulicą Osiedle Robotnicze. Następnie trasa prowadzi w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania z ulicą Krotoszyńską. Zgodnie z informacjami zawartymi w *k.i.p.* droga gminna ma aktualnie nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, z licznymi spękaniami i nierównościami poprzecznymi. Jezdnia nie posiada krawężników. W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m;
- budowę kanalizacji deszczowej o długości 1280 m z wylotami do rowów;
- budowę chodnika o szerokości 2,0 m i o długości 999 m;
- budowę ciągu pieszo-rowerowego z kostki brukowej o szerokości 3,0 m i o długości 2038,50 m;
- budowę zjazdów indywidualnych oraz publicznych;
- odmulenie i skarpowanie rowów przydrożnych;
- wykonanie przepustów pod zjazdami;
- wykonanie wpustów deszczowych;
- wycinkę drzew kolidujących z projektowaną drogą;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- wykonanie nasadzeń zastępczych.

Zgodnie z załączonym wykazem działek przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 14/3, 15, 69, 92 i 239 obręb 0017 Radłów, gmina Raszków, powiat ostrowski, województwo wielkopolskie. W ramach planowanego zamierzenia inwestycyjnego planuje się budowę ok. 1280 m kanalizacji deszczowej. Sieć kanalizacji deszczowej przewiduje się wykonać z rur PCV/PP o średnicach \varnothing 300 i \varnothing 400 mm. Na sieci zainstalowane zostaną studzienki rewizyjne betonowe lub z tworzyw sztucznych w liczbie ok. 36 szt. oraz wpusty deszczowe w liczbie ok. 110 szt. Rurociągi sieci kanalizacyjnej układane będą w wykopach o szerokości nie mniejszej niż 0,8 m (średnica rury + 0,5 m). Zgodnie z treścią uzupełnienia *k.i.p.* rurociągi ułożone zostaną na głębokości od 0,7 m do 2,6 m p.p.t. Zastosowana technologia zapewni szczelność sieci.

Po przebudowie droga gminna charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi:

- prędkość projektowa: 30 km/h,
- długość odcinka przebudowanego: 3143 m,
- klasa drogi: L (lokalna),
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość jezdni: 5,0 m.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś* ustalono, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, m.in.: piasku, masy bitumicznej, kruszyw, kostki brukowej, rur, studni oraz paliw i wody.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g *ustawy ooś*, na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* oraz mając na uwadze skalę, rodzaj, usytuowanie oraz fakt realizacji przedsięwzięcia po śladzie istniejącej drogi stwierdzono, że inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. h, lit. i, lit. j *ustawy ooś*, na podstawie *k.i.p.* ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na: obszarach wodno-błotnych; strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych;

obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; obszarach górskich i leśnych; obszarach przylegających do jezior; obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej; obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy ooś* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy ooś* uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z treścią *k.i.p.* natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze wynosi 210 pojazdów na dobę. W związku z planowanym przedsięwzięciem, nie należy spodziewać się znaczącego zwiększenia ruchu pojazdów. Stwierdzono zatem, że na etapie eksploatacji, z uwagi na niewielkie natężenie ruchu, droga nie będzie źródłem znaczących uciążliwości akustycznych. Należy zatem uznać, że w kontekście realizacji inwestycji dotrzymane zostaną akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f *ustawy ooś*, po zapoznaniu się z treścią *k.i.p.* oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych.

Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy oś ustalono, że gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na podstawie danych zawartych w przedłożonej dokumentacji ustalono, że na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą przede wszystkim prace budowlano-montażowe. Zgodnie z treścią *k.i.p.* i jej uzupełnieniem powstawać będą odpady takie jak m.in: gleba i ziemia, asfalt, gruz betonowy i niesegregowane odpady komunalne. Wytwarzane odpady będą gromadzone selektywnie w wyznaczonych miejscach, w przeznaczonych do tego celu pojemnikach. W miarę możliwości odpady będą ponownie wykorzystane, bądź będą przekazywane podmiotom do ich dalszego zagospodarowania. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W uzupełnieniu *k.i.p.* wskazano, że nie przewiduje się napraw maszyn i pojazdów obsługujących plac budowy, na terenie inwestycji. Natomiast planuje się tankowane pojazdów na zapleczu budowy. Miejsca postoju maszyn budowlanych oraz miejsce ich tankowania będzie wyposażone w utwardzoną i szczelną nawierzchnię. Magazynowanie materiałów będzie odbywać się w obrębie powierzchni utwardzonej. Zgodnie z uzupełnieniem *k.i.p.* miejsce postoju maszyn oraz miejsca składowania materiałów nie będzie zlokalizowane w pobliżu rowów melioracyjnych. Zgodnie z treścią *k.i.p.* wykonawca zapewni dostępność sorbentów, mat i biopreparatów służących do usuwania ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych na placu budowy. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunki, aby plac budowy wyposażać w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych, a zaplecze budowy zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od brzegów cieków i zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Zaplecze budowy zaopatrzone zostanie w przenośne sanitariaty dla osób pracujących podczas planowanej inwestycji, obsługiwane przez uprawniony podmiot. Woda wykorzystywana do celów budowlanych będzie pobierana sukcesywnie z sieci wodociągowej. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanej kanalizacji sanitarnej oraz powierzchniowo do istniejących lub projektowanych rowów przydrożnych.

Podczas prowadzenia robót ziemnych może wystąpić konieczność odwodnienia wykopów. W takiej sytuacji planuje się odwodnienie wykopów poprzez: zestaw igłofiltrów o rozstawie 1 m lub metodę powierzchniową. Woda z odwodnienia będzie odprowadzana rurociągami lub wężami do rowów przydrożnych. Wody przed odprowadzeniem do odbiorników zostaną podczyszczone w osadnikach z zawiesziny.

Planowane przedsięwzięcie przecina rowy melioracyjne. W ramach planowanej inwestycji planuje się wymianę istniejących przepustów, a prace będą polegać na: rozbiórce istniejących obiektów, wyrównaniu dna i odtworzeniu obiektu o tych samych parametrach, z wykorzystaniem nowych materiałów. Nie przewiduje się wykonywania nowych elementów w ciągu rowów melioracyjnych. Na czas wykonywania robót w obrębie przepustów będą wykonywane grodzie ziemne lub stalowe uniemożliwiające przepływ wody w obrębie robót ziemnych. Zatrzymane wody będą pompowane poniżej strefy robót. Po zakończeniu robót w

strefie przepustu grodzie zostaną usunięte oraz zostanie przywrócony stan dna i skarp wokół wlotów i wylotów przepustów.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g *ustawy ooś* ustalono, że przedsięwzięcie będzie realizowane po śladzie istniejącej drogi. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000, zlokalizowanym w odległości ok. 2 km od przedsięwzięcia jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza terenem korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

W ramach planowanego przedsięwzięcia planowana jest wycinka 18 drzew gatunków takich jak lipa drobnolistna, kasztanowiec pospolity, jabłoń, brzoza brodawkowata, robinia akacjowa i jesion wyniosły. W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistym dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń rekompensacyjnych prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń rekompensacyjnych w skali 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz 1:3 (trzy nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 200 cm. Ponadto w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew pochodzące z odnowień, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie zadrzewień przydrożnych.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia będzie wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w

bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, jego rodzaj, wskazane rozwiązania techniczne oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Grażyna Smolibowska-Hruszka
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Burmistrz Gminy i Miasta Raszków (ePUAP) - z prośbą o poinformowanie Wnioskodawcy i pozostałych stron postępowania o niniejszym postanowieniu
2. aa
3. aa

Podpis elektroniczny złożony przez:

zweryfikowany w dniu 09.03.2021

wynik weryfikacji:

ważny/nieważny/brak możliwości weryfikacji

.....
(podpis pracownika dokonującego weryfikację)