

WOO-II.4220.139.2020.JS.6

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Burmistrza Gminy i Miasta Raszków z 3 sierpnia 2020 r., znak: OŚ.6220.5.2020

postanawiam wyrazić opinię,

ze dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi powiatowej nr 4333P w m. Koryta na odcinku długości ok. 4150 m*, na działkach o numerach ewidencyjnych: 195/1, 161, 194/1, 194/2, 195/2 obręb Koryta, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazać na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
3. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia – nie dotyczy nalotów młodych drzew i krzewów rosnących w rowach przydrożnych.
4. Na odcinku od km 1+500 do km 2+035 oznakować drzewa rosnące na poboczu drogi.
5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemią pnie drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem,
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
7. Na etapie prowadzenia prac ziemnych minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed ich zasypaniem.

Wnioskodawca:

Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim,
ul. Staszica 1,
63-400 Ostrów Wielkopolski.

Uzasadnienie

10 sierpnia 2020 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej *Regionalnego Dyrektora* wpłynęło wystąpienie Burmistrza Gminy i Miasta Raszków z 3 sierpnia 2020 r., znak: OŚ.6220.5.2020 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi powiatowej nr 4333P w m. Koryta, na odcinku długości ok. 4150 m, zlokalizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych: 195/1, 161, 194/1, 194/2, 195/2 obręb Koryta.*

Do wystąpienia załączono: kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej *k.i.p.*; mapę przedstawiającą zakres planowanego przedsięwzięcia.

Pismem z 18 sierpnia 2020 r. znak: WOO-II.4220.139.2020.JS.1 i ponownie pismem z 22 września 2020 r. znak: WOO-II.4220.139.2020.JS.3 *Regionalny Dyrektor* zwrócił się do Burmistrza Gminy i Miasta Raszków z prośbą o uzupełnienie wystąpienia o oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.), dalej *ustawy ooś*. Pismem z 28 września 2020 r. (data wpływu 14 października 2020 r.) do *Regionalnego Dyrektora* wpłynęło oświadczenie Burmistrza Gminy i Miasta Raszków, z którego wynika, iż wnioskodawca, tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, Gminy Raszków, dla której organem wykonawczym jest Burmistrz Gminy i Miasta Raszków – organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), pismem z 21 sierpnia 2020 r. znak: WOO-II.4220.139.2020.JS.2 *Regionalny Dyrektor* wezwał pełnomocnika do uzupełnienia *k.i.p.* Uzupełnienie wpłynęło do siedziby organu 9 września 2020 r. Z uwagi na jego niekompletność, pismem z 28 września 2020 r. znak: WOO-II.4220.139.2020.JS.4 *Regionalny Dyrektor* ponownie wezwał pełnomocnika do uzupełnienia *k.i.p.* Kompletnie uzupełnienie wpłynęło do tut. organu 9 listopada 2020 r.

Burmistrz Gminy i Miasta Raszków zakwalifikował planowane przedsięwzięcie do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś* przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a *ustawy ooś*, w oparciu o zapisy *k.i.p.* ustalono, że planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 4333P w m. Koryta, na odcinku o długości ok. 4150 m. Obecnie na całej długości droga posiada twardą

zniszczonej nawierzchnię, która wymaga odbudowy. Pobocza gruntowe wymagają uzupełnienia i nadania normatywnych spadków poprzecznych. W ramach przedsięwzięcia planuje się: przebudowę nawierzchni jezdni obejmującą poszerzenie jezdni i zmianę profilu podłużnego i poprzecznego; rozebranie i odbudowę nawierzchni jezdni na odcinku w km 1+504,10 – 2+035,00; przebudowę odwodnienia drogi obejmującą odmulenie i oczyszczenie rowu przydrożnego prawostronnego i przebudowę rowu przydrożnego lewostronnego; wykonanie pobocza utwardzonego kruszywem; uzupełnienie i odnowienie oznakowania. Droga po przebudowie charakteryzować się będzie następującymi parametrami: klasa drogi Z, kategorii ruchu KR2, prędkość projektowa 40 km/h, szerokość jezdni 5,50 m, szerokość poboczy utwardzonych 1,0 m.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś* należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Podczas realizacji inwestycji wykorzystywane zostaną m.in. kruszywo, cement, piasek, beton asfaltowy, masy bitumiczne, woda oraz oleje napędowe.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a, c, d i g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d i pkt 3 *ustawy ooś* ustalono, że w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia znajdują się obszary wykorzystywane rolniczo oraz tereny zabudowy mieszkaniowej podlegające ochronie akustycznej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Z uzupełnienia dokumentacji wynika, że realizacja inwestycji nie spowoduje znaczącego wzrostu poziomu hałasu w stosunku do obecnego. Prognozuje się, że średni dobowy ruch, po planowanej przebudowie drogi, w 2032 r. wyniesie w przybliżeniu 800 pojazdów na dobę. Biorąc pod uwagę rodzaj planowanej drogi, a także jej skalę oraz prognozowane natężenie ruchu, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f *ustawy ooś*, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy ooś* ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym, nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Poprawa stanu technicznego istniejącej drogi wpłynie na zmniejszenie zapylenia i

ograniczenie emisji spalin. Ponadto nastąpi poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy o oś* stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy o oś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych do budowy. Wielkość emisji zależy będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będą pojazdy spalinowe poruszające się po przedmiotowej drodze.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy o oś* ustalono, że gospodarowanie odpadami w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych, źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz prace związane z układaniem warstw nawierzchni drogi m.in. odpady betonowe, mieszanki bitumiczne, tworzywa sztuczne. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że droga, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy o oś* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W ramach prowadzonych prac zostanie wykorzystany sprzęt sprawny technicznie. Zaplecze budowy zostanie zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Naprawy maszyn i urządzeń oraz tankowanie maszyn, odbywać się będą w przeznaczonych do tego miejscach. Usługi napraw, konserwacji maszyn obsługujących inwestycję będą wykonywane poza terenem planowanego przedsięwzięcia przez zewnętrzne firmy serwisowe. Ze względu na stosunkowo niewielki obszar przedsięwzięcia nie planuje się możliwości tankowania pojazdów i maszyn na terenie inwestycji. Nie planuje się także lokalizowania bazy materiałowo-sprzętowej na terenie inwestycji. Materiały dowożone na budowę będą bezpośrednio wbudowywane w miejsce przeznaczenia. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia

usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Droga po przebudowie będzie posiadała odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j *ustawy o oś* ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany: na obszarach wodno-błotnych; w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich oraz obszarach przylegających do jezior; na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; na obszarach przylegających do uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej; na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie drogowe położone jest na terenie obszaru chronionego krajobrazu Dąbrowy Krotoszyńskie Baszków-Rochy i na terenie obszarów Natura 2000: Uroczysko Płyty Krotoszyńskiej PLH300002 i Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007.

Na obszarze Natura 2000 Uroczysko Płyty Krotoszyńskiej obowiązuje Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002 (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2014 r. poz. 2113), zmienione Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 30 lipca 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2015 r. poz. 4775) i następnie Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 11 grudnia 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2015 r. poz. 8496). Na obszarze Natura 2000 Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007 obowiązuje Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 24 listopada 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007 (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2015 r. poz. 7255), zmienione Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 6 lipca 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2016 r. poz. 4444). Obszar chronionego krajobrazu nie ma obecnie obowiązujących zakazów.

Odcinek przebudowywanej drogi, ze względu na teren go otaczający, można podzielić na dwie części: odcinek zachodni biegnący przez otwarty krajobraz rolniczy od m. Koryta do granicy zwartego kompleksu leśnego (początek odcinka) oraz odcinek wschodni obejmujący drogę przecinającą równoleżnikowo kompleks leśny (od km 0+680 do km 4+120). Wzdłuż odcinka zachodniego znajdują się szpalery drzew i krzewów oraz niewielkie zadrzewienia przydrożne. Odcinek wschodni zlokalizowany jest w dojrzałym drzewostanie.

Na odcinku wschodnim, w km od 1+504,10 do 2+035 na poboczu rosną drzewa stanowiące potencjalne zagrożenie dla użytkowników drogi. Wnioskodawca planował wstępnie wycinkę tych drzew, tj. łącznie 283 drzewa. Z uwagi jednak na położenie przedsięwzięcia na terenie obszaru chronionego krajobrazu oraz obszarów Natura 2000, Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew. Oznacza to, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemy i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe i krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. Dopuszczono jedynie, zgodnie z wolą Wnioskodawcy, wycinkę wyłącznie nalotów młodych drzew i krzewów występujących w rowach przydrożnych bezpośrednio graniczących z drogą.

Brak wycinki drzewa rosnących w pasie drogowym wymusza konieczność zastosowania działań w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu. Tym działaniem będzie ograniczenie maksymalnej prędkości ruchu do 70 km/h, na odcinku od km 1+500 do km 2+035 oraz oznakowanie drzew rosnących w poboczach drogi.

W trakcie wizji terenowej odcinka zachodniego, stwierdzono występowanie trzech gatunków roślin chronionych – dwóch mchów (widłoząb miotłowy oraz pędzliczek zielonawy) oraz jednej rośliny naczyniowej (arcydziegiel litwor nadbrzeżny). Mchy objęte ochroną występują wyłącznie jako epifity – rosną na drzewach, przy czym poza jednym przypadkiem, drzewa na których je stwierdzono, znajdują się poza rowem przeznaczonym do konserwacji. Dziegiel litwor nadbrzeżny (pow. 10 m²) występuje w rowie i jego stanowisko jest bezpośrednio zagrożone zniszczeniem. Gatunek ten jest co prawda chroniony, ale naturalne stanowiska ma na pobrzeżu Bałtyku. W centralnej i południowej Polsce, w tym w Wielkopolsce stanowiska tego gatunku są pochodzenia synantropijnego (Zajac A., Zajac M. 2019. Atlas rozmieszczenia roślin naczyniowych w Polsce - dodatek. Instytut Botaniki Uniwersytetu Jagiellońskiego. Kraków). W związku z tym, że gatunek ten w m. Korytach znajduje się poza zasięgiem naturalnego rozmieszczenia gatunku, odstąpiono od nałożenia obowiązku podejmowania działań minimalizujących, w tym jego przesadzenia.

Analizując powyższe należy stwierdzić, że w wyniku realizacji inwestycji nie zostaną zajęte tereny leśne (obszar inwestycji dotyczyć będzie tylko działek należących do pasa drogowego), a w ramach prac nastąpi usunięcie wyłącznie nalotu młodych drzew znajdujących się w rowach przydrożnych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Wobec powyższego planowane przedsięwzięcie nie będzie sprzeczne z planami zadań ochrony ustanowionych dla ww. obszarów Natura 2000. Nie przewiduje się także negatywnego oddziaływania na integralność ww. obszarów Natura 2000. Ze względu na skalę i charakter inwestycji nie przewiduje się także negatywnego oddziaływania na spójność sieci Natura 2000. Realizacja inwestycji nie wiąże się z wystąpieniem potencjalnych zagrożeń dla zachowania na właściwym poziomie przedmiotów ochrony oraz bezpośrednio nie koliduje z ustalonymi działaniami ochronnymi i ich celami określonymi w planach zadań ochronnych dla obszarów Natura 2000. Nie przewiduje się także kolizji w wyniku oddziaływania pośredniego. W pododdziałach leśnych sąsiadujących z przedmiotową drogą oraz znajdujących się w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie zaplanowano działań ochronnych.

Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, przez część obszaru inwestycji przebiega korytarz ekologiczny Dolina Warty – Stawy Milickie (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011). Z uwagi jednak na to, że planowana inwestycja jest istniejącym już ciągiem komunikacyjnym, a polegać będzie na poszerzeniu i odnowieniu nawierzchni drogi, nie wpłynie ona znacząco na jego ciągłość. Z uzupełnienia dokumentacji wynika, że podczas wizji terenowej nie stwierdzono żadnego gatunku wymienionego w Załączniku I Dyrektywy Ptasiej oraz wymienionego w Załączniku II Dyrektywy Siedliskowej, a także wymienionego w Czerwonej Księdze Zwierząt Ginących i Zagrożonych (Głowaciński et al. 2002).

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami i naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów. Nałożono także warunek ochrony odsłoniętych systemów korzeniowych przed przesuszeniem i przemarzeniem. W celu ochrony zwierząt na etapie prowadzenia prac ziemnych nałożono warunek regularnych kontroli wykopów i uwalniania uwieczonych w nich zwierząt.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym oraz realizację zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich

siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy o oś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii *Regionalnego Dyrektora* dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Grażyna Smolibowska-Hruszka
Naczelnik Wydziału

Ocen Oddziaływania na Środowisko

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Burmistrz Gminy i Miasta Raszków (ePUAP) z prośbą o poinformowanie Wnioskodawcy i pozostałych stron postępowania o niniejszym postanowieniu
2. aa