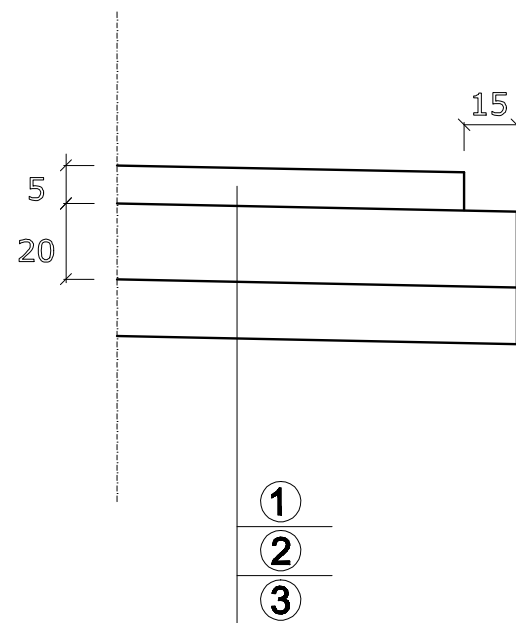


SZCZEGÓŁ "A"



Konstrukcja nawierzchni jezdni:

①	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 5 cm
②	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm- gr. 20 cm
③	podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ wykonywane poza budową z gotowej mieszanki - gr. 10cm

Przebudowa nawierzchni jezdni ul. Lamkowej w Radłowie Gmina Raszków		marzec 2010r.
		2.
Przekrój normalny		SKALA 1:50
ASYSTENT	mgr inż. Marcin Kasalka	
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Leki 7342-172/94	