

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego
5. Istniejąca stała organizacja ruchu
6. Projektowana czasowa organizacja ruchu
7. Wykonanie tymczasowego oznakowania pionowego oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
8. Zalecenia i uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

- | | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys_COR-1 | skala 1:25000 |
| 2. Plan orientacyjny dla etapu 1 | Rys_COR-2.1.1 | skala 1:10000 |
| 3. Projektowane oznakowanie – etap 1 | Rys_COR-2.1.2 | skala 1:1000 |
| 4. Plan orientacyjny dla etapu 2 | Rys_COR-2.2.1 | skala 1:10000 |
| 5. Projektowane oznakowanie – etap 2 | Rys_COR-2.2.2 | skala 1:1000 |
| 6. Plan orientacyjny dla etapu 3 | Rys_COR-2.3.1 | skala 1:10000 |
| 7. Projektowane oznakowanie – etap 3 | Rys_COR-2.3.2 | skala 1:1000 |
| 8. Plan orientacyjny dla etapu 4 | Rys_COR-2.4.1 | skala 1:10000 |
| 9. Projektowane oznakowanie – etap 4 | Rys_COR-2.4.2 | skala 1:1000 |

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania projekt czasowej organizacji ruchu związany z tematem: Budowa sieci sanitarnej w miejscowościach Kalinówka i Abramowice Prywatne na działkach nr 402, 407, ark. 2, obręb ewid. 7 – Kalinówka.

- roboty ziemne
- rozebranie istniejącej nawierzchni
- wykonanie kanalizacji sanitarnej
- odtworzenie zielenca

2. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 10 marca 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682)
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 kwietnia 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2023 poz. 977)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowościach Kalinówka i Abramowice Prywatne na działkach nr 402, 407, ark. 2, obręb ewid. 7 – Kalinówka.

Nawierzchnia istniejącej jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego o szerokości wynoszącej ok. 5,00 m.

Drogą odbywa się ruch lokalny o małym natężeniu ruchu – pojazdami osobowymi. Przy ul. Lipowej znajduje się zabudowa jednorodzinna.

Istniejący teren uzbrojony jest w sieć elektroenergetyczną, teletechniczną, wodociagową, gazową oraz sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego

Dla celów projektowych, przyjęto:

- szerokość jezdni: 5,00 m

Zachowuje się dotychczasowy sposób zagospodarowania pasa drogowego.

Elementem zwieńczającym roboty drogowe będą prace związane z uporządkowaniem terenów zieleni.

Zapewnione będzie prawidłowe odwodnienie przedmiotowego terenu działek dzięki nadaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Zakres przewidzianych robót przedstawiono na rysunkach zamieszczonych w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5. Istniejąca stała organizacja ruchu

Na kolejnych rysunkach niniejszego projektu, w skali 1:1000, przedstawiono aktualnie występujące oznakowanie pionowe, projektowane oznakowanie, jakie należy wprowadzić na czas robót.

6. Projektowana czasowa organizacja ruchu – oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zaprojektowano wykonanie robót drogowych w dwóch etapach czasowej organizacji ruchu.

1. Etap 1 – całkowite zamknięcie drogi w celu wykonania sieci kanalizacji sanitarnej, odcinek o długości ok. 321m.
2. Etap 2 – całkowite zamknięcie drogi w celu wykonania sieci kanalizacji sanitarnej, odcinek o długości ok. 467m.
3. Etap 3 – całkowite zamknięcie drogi w celu wykonania sieci kanalizacji sanitarnej, odcinek o długości ok. 316m.
4. Etap 4 – całkowite zamknięcie drogi w celu wykonania sieci kanalizacji sanitarnej, odcinek o długości ok. 363m.

Strefa robót będzie wygradzona tablicami U-20b łącznie ze znakami B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach” oraz T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji” wraz z żółtymi światłami ostrzegawczymi U-35 we wszystkich etapach.

Zastosowano znaki F-9 („znak prowadzący na drodze objazdowej”) oraz znak F-9g („koniec objazdu”) w celu odpowiedniego poprowadzenia ruchem omijając teren robót drogowych.

Zastosowano również znaki D-4a „droga bez przejazdu” na odpowiednich skrzyżowaniach w celu uniknięcia niepotrzebnego przejazdu uczestników ruchu.

Miejsca ustawienia projektowanych znaków drogowych (tymczasowych) oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, obrazują kolejne rysunki niniejszego opracowania technicznego.

Roboty powinny być wykonane możliwie blisko krawędzi drogi, wygradzając się w miejscach wykonywania aktualnie prac, jak najmniej ingerując w ruch drogowy, pieszy. Po zakończeniu działań roboczych oznakowanie ustawić przy krawędzi wykonywanych prac.

Zagrożeniem dla kierujących pojazdami są osoby znajdujące się na odcinku aktualnie wykonywanych prac, oraz sprzęt który tam się znajduje.

W czasie wykonywania prac budowlanych większość pojazdów obsługujących budowę sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy Lipowej stanowią będą pojazdy ciężarowe o dużej masie rzeczywistej, co powodować będzie że włączanie się do ruchu będzie wykonywane powoli i z niewielką prędkością, skutkiem czego prędkość pojazdów na drodze będzie zmniejszona, a ruch będzie spowolniony.

Podczas wykonywania prac mogą wystąpić następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu:

Utrudnienia te polegały będą głównie na:

- całkowitemu zamknięciu jezdni z uwagi na konieczność wygradzenia i zabezpieczenia strefy robót podczas budowy sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy Lipowej
- Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych:
- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego mogą wystąpić potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się ul. Lipową

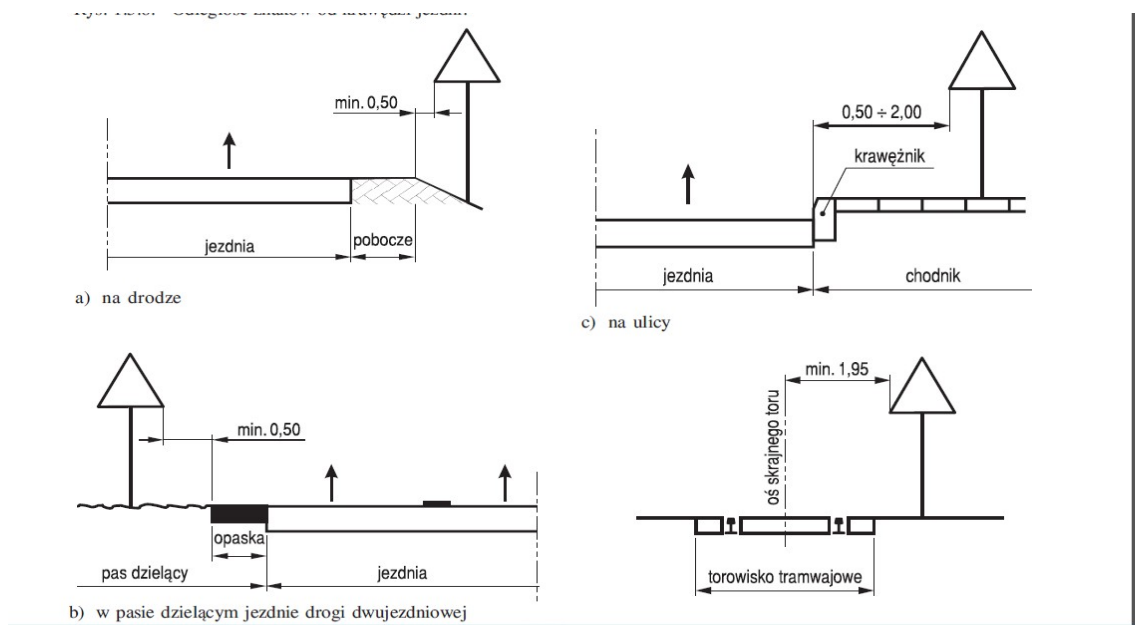
- może wystąpić ryzyko potrącenia pieszych poruszających się poboczem przez pracujący sprzęt budowlany;

7. Wykonanie tymczasowego oznakowania pionowego oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Tymczasowe oznakowanie pionowe oraz lokalizacja zamontowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu, dla miejsc prowadzenia robót związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy Lipowej, powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Oznakowanie związane ze zmianami organizacji ruchu na okoliczność robót należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi jezdni tak aby zachowana była skrajnia drogowa. Wysokość umieszczania znaków w obszarze zabudowanym:

- min. 2,0 m od przyległego poziomu drogi (w miejscach niewystępowania ruchu pieszego);
- min. 2,2 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni (w miejscach występowania ruchu pieszego).



Tymczasowe oznakowanie nie może:

- przysłaniać oznakowania stałego i pogarszać widoczności na drodze oraz w obrębie skrzyżowań,
- posiadać ostrych, wystających elementów mogących stanowić zagrożenie dla uczestników ruchu, w szczególności pieszych.

Do oznakowania miejsca prowadzonych robót zastosowane zostaną znaki wykonane w standardzie folii odbłaskowej typu 2, co do wielkości o jedną grupę większe od istniejących w terenie – znaki „duże”. Zapory drogowe U-3d, U21a/U21b muszą być wykonane w standardzie folii odbłaskowej.

Ustawienie i stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu zgodnie ze szczegółowymi wytycznymi "instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym". Wzory, kolorystyka, wymiary i szczegóły ustawienia znaków pionowych – zgodnie z rozp. z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220 poz. 2181 z 2003r.).

8. Zalecenia i uwagi końcowe

Wykonawca ma obowiązek zamontować oznakowanie terenu robót w miejscach wskazanych w projekcie oraz przez cały czas trwania robót utrzymywać ich właściwy stan i czytelność.

Po zakończeniu prac drogowych, oznakowanie tymczasowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy zdemontować i ustawić oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Termin realizacji robót: III/IV kwartał 2023 r.

UWAGA:

Wszystkie wyroby winny posiadać niezbędne atesty, aprobaty techniczne oraz certyfikaty.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Projektant: mgr inż. Paweł Chaba

branża drogowa

upr. bud LUB/0011/PWOD/13

Sierpień 2023

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	Rys_COR-1	skala 1:25000
2. Plan orientacyjny dla etapu 1	Rys_COR-2.1.1	skala 1:10000
3. Projektowane oznakowanie – etap 1	Rys_COR-2.1.2	skala 1:1000
4. Plan orientacyjny dla etapu 2	Rys_COR-2.2.1	skala 1:10000
5. Projektowane oznakowanie – etap 2	Rys_COR-2.2.2	skala 1:1000
6. Plan orientacyjny dla etapu 3	Rys_COR-2.3.1	skala 1:10000
7. Projektowane oznakowanie – etap 3	Rys_COR-2.3.2	skala 1:1000
8. Plan orientacyjny dla etapu 4	Rys_COR-2.4.1	skala 1:10000
9. Projektowane oznakowanie – etap 4	Rys_COR-2.4.2	skala 1:1000