

STADIUM:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

DROGOWA

KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLI:

Kategoria IV – elementy dróg publicznych
Kategoria XXV – drogi
Kategoria XXVI – sieci

NAZWA
INWESTYCJI:

Rozbudowa drogi gminnej nr 112440L Kalinówka - Wilczopole

dz. nr 396/2, 396/1, 397/8, 397/2, 796/6, 796/4, 400/1, 402/4, 403/4, 404/7, 404/9, 406, 407, 411, 412, 413, 414/2, 414/1, 415, 416, 774, 417, 418, 420, 422, 424, 425, 427, 428, 429, 430, 431, 432/2, 433, 436, 437, 440, 441, 797/1, 449, 450, jedn. ewid. 060905_2.0005 - Głusk

ADRES
INWESTYCJI:

dz. nr 182/1, 417, 412, 416, 180, 181, 182/2, 181/1, 179/7, 178/1, 162/1, 142, 136, jedn. ewid. 060905_2.0007 – Kalinówka

dz. nr 159, 1/6, 154, 1/7, 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 6/1, 6/7, 6/8, 6/16, 6/15, 7/1, 8, 9/6, 9/7, 10/1, 10/2, 11/1, 12/1, 12/2, 12/3, jedn. ewid. 060905_2.0015 – Wilczopole
w miejscowości Kalinówka-Wilczopole

INWESTOR:

Gmina Głusk
ul. Rynek 1
20-388 Lublin

PAWDROG Paweł Chaba ul. Niepodległości 10/1, 20-246 Lublin			
	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Chaba	Upr. bud. do proj. i kier. rob. w specjalności drogowej bez ograniczeń nr ewid. LUB/0011/PWOD/13	
ASYSTENT:	inż. Dawid Syroka		

URZĄD GMINY GŁUSK
Referat Gospodarki Komunalnej i Inwestycji
ul. Rynek 1, 20-388 Dominów

INSPEKTOR
ds. drogownictwa



Wzrost projektu powyższego
12.08.2025m

Lublin, Lipiec 2025 r.

Starostwo Powiatowe
w Lublinie

Nr rej.
KTD. 3221. 3201 2015

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST 12..... MIESIĘCY
I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW,
INNYCH BRANŻ

data 10.02.2015

podpis
STAROSTA LUBELSKI

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ / CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji-koordynacji
3. Znaków drogowych blaszanych - świetlnych
4. Znaków poziomych drogowych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu
7. Geometrii drogi

dr inż. Sylwia Pisarek-Piotrowska

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że
„o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi
oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie,
co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac”

STAROSTA LUBELSKI

(podpis osoby upoważnionej)
dr inż. Sylwia Pisarek-Piotrowska

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

- Przedmiot opracowania
- Podstawa opracowania
- Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego
- Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego
- Istniejąca stała organizacja ruchu
- Projektowana czasowa organizacja ruchu
- Wykonanie tymczasowego oznakowania pionowego oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Zalecenia i uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	Rys_COR-1	skala 1:25000
2. Projektowane oznakowanie – etap 1	Rys_COR-2.1	skala 1:500
3. Projektowane oznakowanie – etap 2	Rys_COR-2.2	skala 1:500
4. Projektowane oznakowanie – dodatkowe	Rys_COR-2.3	skala 1:25000

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy związany z tematem: Rozbudowa drogi gminnej nr 112440L Kalinówka – Wilczopole, na dz. nr 396/2, 396/1, 397/8, 397/2, 796/6, 796/4, 400/1, 402/4, 403/4, 404/7, 404/9, 406, 407, 411, 412, 413, 414/2, 414/1, 415, 416, 774, 417, 418, 420, 422, 424, 425, 427, 428, 429, 430, 431, 432/2, 433, 436, 437, 440, 441, 797/1, 449, 450, jedn. ewid. 060905_2.0005 – Głusk, dz. nr 182/1, 417, 412, 416, 180, 181, 182/2, 181/1, 179/7, 178/1, 162/1, 142, 136, jedn. ewid. 060905_2.0007 – Kalinówka, dz. nr 159, 1/6, 154, 1/7, 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 6/1, 6/7, 6/8, 6/16, 6/15, 7/1, 8, 9/6, 9/7, 10/1, 10/2, 11/1, 12/1, 12/2, 12/3, jedn. ewid. 060905_2.0015 – Wilczopole w miejscowości Kalinówka-Wilczopole.

Zakres rozbudowy obejmuje:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie przebudowy kolizji z istniejącą infrastrukturą,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- wykonanie oświetlenia drogowego
- wykonanie koryta pod konstrukcję poszerzenia jezdni i zjazdów,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie podbudowy poszerzenia jezdni i zjazdów,
- wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika,
- wykonanie podbudowy chodnika,
- wykonanie nawierzchni jezdni, chodnika, zjazdów, poboczy,
- roboty związane z organizacją ruchu,
- roboty wykończeniowe,

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017r. Poz. 784)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym”, (Dz. U. Z. 2024r. Poz. 1251 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2022 r. poz. 2377)
- Ustawa o opłacie skarbowej (Dz. U. 2023r. Poz. 2111 ze zm.)
- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. Z 2024 r. poz. 572)
- Ustawa o drogach (Dz. U. 2024r. Poz. 320 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego

Projektowana droga gminna nr 112440L Kalinówka – Wilczopole przebiega przez teren gminy Głusk na długości 1400 mb.

Nawierzchnia istniejącej jezdni wykonana jest mieszanki bitumicznej/żwiru o szerokości zmiennej wynoszącej ok. 3,00 m. Przy drodze gminnej nr 112440L Kalinówka – Wilczopole znajdują się istniejące zjazdy do gruntów rolnych i posesji oraz zabudowa jednorodzinna.

Drogą odbywa się ruch lokalny o małym natężeniu ruchu – pojazdami osobowymi i ruch pieszych.

Istniejący teren uzbrojony jest w sieć wodociagową, elektroenergetyczną, teletechniczną, gazową oraz sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego

Dla celów projektowych, przyjęto:

- szerokość jezdni: 6,00 m
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2,00 %
- szerokość pobocza: 0,75 m
- spadek poprzeczny pobocza: 8,00 %
- szerokość chodnika: 2,73 m
- szerokość zjazdów indywidualnych: 4,50 m
- szerokość zjazdów publicznych: 5,00 m

Projektuje się wykonanie nawierzchni ścieralnej jezdni o szerokości 6,00 m o nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o grubości 4 cm oraz o warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 o grubości 8 cm. Projektuje się również chodnik o szerokości 2,73 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, wibroprasowanej o gr. 6 cm.

Zjazdy indywidualne o szerokości 4,50 m będą miały nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm, a zjazdy publiczne o szerokości 5,00 m będą wykonane z nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 10 cm.

Obwiednie jezdni, zjazdów będą wykonane z krawężnika betonowego 15x30 cm o odsłonięciu 12 cm i 2 cm oraz z opornika betonowego 12x25 cm o odsłonięciu 0 cm. Obwiednie chodnika będą wykonane z obrzeża betonowego 6x20 cm oraz 8x30 cm.

Zachowuje się dotychczasowy sposób zagospodarowania pasa drogowego.

Elementem zwieńczającym roboty drogowe będą prace związane z uporządkowaniem terenów zieleni.

Zapewnione będzie prawidłowe odwodnienie przedmiotowego terenu działek dzięki nadaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni do projektowanego odwodnienia krawężnikowego oraz rowów odwadniających.

Zakres przewidzianych robót przedstawiono na rysunkach zamieszczonych w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5. Istniejąca stała organizacja ruchu

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Kalinówka - Wilczopole przy drodze gminnej nr 112440L. Zakresem opracowania jest droga podzielona na dwa etapy o długości etapów: etap 1 – 913 m, etap 2 – 515 m.

6. Projektowana czasowa organizacja ruchu – oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zaprojektowano wykonanie robót drogowych w dwóch etapach czasowej organizacji ruchu.

1. Etap 1 – całkowite zamknięcie drogi w celu wykonania warstwy ścieralnej/wiążącej nawierzchni i konstrukcji jezdni, nawierzchni i konstrukcji chodników, zjazdów i pobocza, budowa oświetlenia drogowego, wykonanie krawężników, oporników, obrzeży, odwodnienia krawężnikowego – odcinek o długości ok. 913 m,

2. Etap 2 – całkowite zamknięcie drogi w celu wykonania warstwy ścieralnej/wiążącej nawierzchni i konstrukcji jezdni, nawierzchni i konstrukcji chodników, zjazdów i poboczy, budowa oświetlenia drogowego, wykonanie krawężników, oporników, obrzeży, odwodnienia krawężnikowego – odcinek o długości ok. 515 m,

Generalną zasadą zaprojektowanego oznakowania jest ostrzeżenie kierujących pojazdami o prowadzonych robotach za pomocą znaków ostrzegawczych A-14 „roboty drogowe” oraz znakami A-12b/c „zwyższenie drogi lewo/prawostronne”. Znaki A-14, A-12b/c należy ustawić w odległości ok. 60-80 m od początku robót.

Projektuje się również ograniczenie prędkości do 30 km/h znakiem B-33 „Ograniczenie prędkości” wraz ze znakiem B-25 „zakaz wyprzedzania” w odległości ok. 50 m od początku robót.

Dodatkowo zastosowano znaki B-21/22 „Zakaz skrętu w lewo/w prawo” w odległości ok. 20 m od początku robót.

Strefa robót będzie wygradzona od strony najazdu zaporą drogową U-3d wraz z żółtymi światłami ostrzegawczymi U-35 oraz za strefą robót tablicami U-20b oraz T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy” wraz z żółtymi światłami ostrzegawczymi U-35.

Dodatkowo strefa robót będzie wygradzona tablicami U-20b oraz łącznie ze znakiem B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z żółtymi światłami ostrzegawczymi U-35.

Przewiduje się również zastosowanie tablic U-20c wraz ze znakiem B-41 „zakaz ruchu pieszych”.

W etapie nr 1 oraz nr 2 projektuje się oznakowanie dodatkowe:

- na wlocie ul. Fuksjowej, na skrzyżowaniu ul. Fuksjowej z ul. Lipową: Znak A-14 „roboty drogowe”, znak D-4a „Droga bez przejazdu” wraz z tabliczką T-0 „Dojazd 1050 m”;
- na wlocie ul. Wilczopole, na skrzyżowaniu ul. Wilczopole z ul. Wygodną: Znak A-14 „roboty drogowe” oraz znak D-4a „Droga bez przejazdu” wraz z tabliczką T-0 „Dojazd 1020 m”;
- na wlocie ul. Sosnowej, na skrzyżowaniu ul. Sosnowej z ul. Kalinówka: Znak A-14 „roboty drogowe” oraz znak D-4a „Droga bez przejazdu” wraz z tabliczką T-0 „Dojazd 560 m”;
- na wlocie ul. Wilczopole, na skrzyżowaniu ul. Wilczopole z ul. Piaskową: Znak A-14 „roboty drogowe” oraz znak D-4a „Droga bez przejazdu” wraz z tabliczką T-0 „Dojazd 1100 m”;

Zapory drogowe oraz tablice kierunkową U-20b, U-3d należy umocować na wysokości od 0,9 do 1,2 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Miejsca ustawienia projektowanych znaków drogowych (tymczasowych) oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, obrazują kolejne rysunki niniejszego opracowania technicznego.

Roboty powinny być wykonane możliwie blisko krawędzi drogi, wygradzając się w miejscach wykonywania aktualnie prac, jak najmniej ingerując w ruch drogowy, pieszy. Po zakończeniu działek roboczych oznakowanie ustawić przy krawędzi wykonywanych prac.

W czasie po zakończeniu dnia roboczego i w dni wolne od pracy bez zajęcia jezdni drogi zapory drogowe i tablice kierujące należy przesunąć do krawędzi jezdni.

Zagrożeniem dla kierujących pojazdami są osoby znajdujące się na odcinku aktualnie wykonywanych prac, oraz sprzęt który tam się znajduje.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dojazd do posesji podczas wykonywania robót drogowych.

W czasie wykonywania prac budowlanych większość pojazdów obsługujących rozbudowę drogi gminnej nr 112440L Kalinówka - Wilczopole, stanowią będą pojazdy ciężarowe o dużej masie rzeczywistej, co powodować będzie że włączanie się do ruchu będzie wykonywane powoli i z niewielką prędkością, skutkiem czego prędkość pojazdów na drodze będzie zmniejszona, a ruch będzie spowolniony.

Podczas wykonywania prac mogą wystąpić następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu:

Utrudnienia te polegały będą głównie na:

- całkowitym zamknięciu jezdni z uwagi na konieczność wygradzenia i zabezpieczenia strefy robót podczas rozbudowy drogi gminnej nr 112440L
- wprowadzeniu ograniczenia prędkości ruchu na odcinkach objętych robotami;

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych:

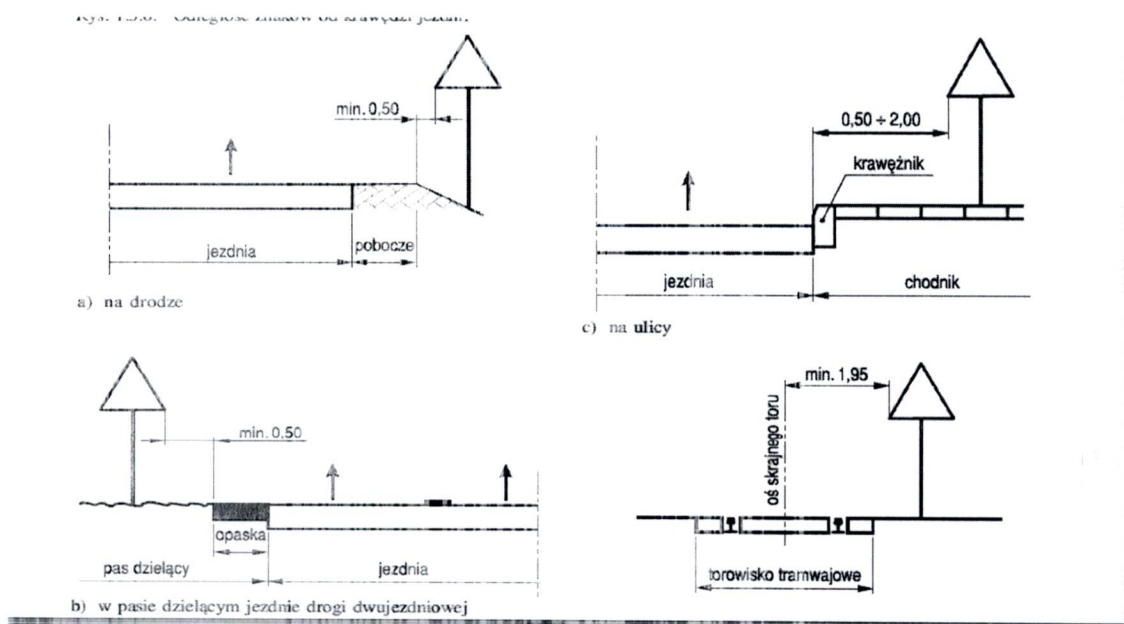
- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego mogą wystąpić potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się drogami wewnętrznymi
- może wystąpić ryzyko potrącenia pieszych poruszających się poboczem przez pracujący sprzęt budowlany;

7. Wykonanie tymczasowego oznakowania pionowego oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Tymczasowe oznakowanie pionowe oraz lokalizacja zamontowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu, dla miejsc prowadzenia robót związanych z rozbudową ulicy, powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Oznakowanie związane ze zmianami organizacji ruchu na okoliczność robót należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi jezdni tak aby zachowana była skrajnia drogowa. Wysokość umieszczania znaków w obszarze zabudowanym:

- min. 2,0 m od przyległego poziomu drogi (w miejscach niewystępowania ruchu pieszego);
- min. 2,2 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni (w miejscach występowania ruchu pieszego).



Tymczasowe oznakowanie nie może:

- przystępować oznakowania stałego i pogarszać widoczności na drodze oraz w obrębie skrzyżowań,
- posiadać ostrych, wystających elementów mogących stanowić zagrożenie dla uczestników ruchu, w szczególności pieszych.

Do oznakowania miejsca prowadzonych robót zastosowane zostaną znaki wykonane w standardzie folii odbłaskowej typu 2, co do wielkości o jedną grupę większe od istniejących w terenie – znaki „duże”. Zapory drogowe U-3d, U21a/U21b muszą być wykonane w standardzie folii odbłaskowej.

Ustawienie i stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu zgodnie ze szczegółowymi wytycznymi "instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym". Wzory, kolorystyka, wymiary i szczegóły ustawienia znaków pionowych – zgodnie z rozp. z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220 poz. 2181 z 2003r.).

8. Zalecenia i uwagi końcowe

Wykonawca ma obowiązek zamontować oznakowanie terenu robót w miejscach wskazanych w projekcie oraz przez cały czas trwania robót utrzymywać ich właściwy stan i czytelność.

Po zakończeniu prac drogowych, oznakowanie tymczasowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy zdemontować i ustawić oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Termin realizacji robót: III Kwartał 2025 r.

UWAGA:

Wszystkie wyroby winny posiadać niezbędne atesty, aprobaty techniczne oraz certyfikaty.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Projektant: mgr inż. Paweł Chaba



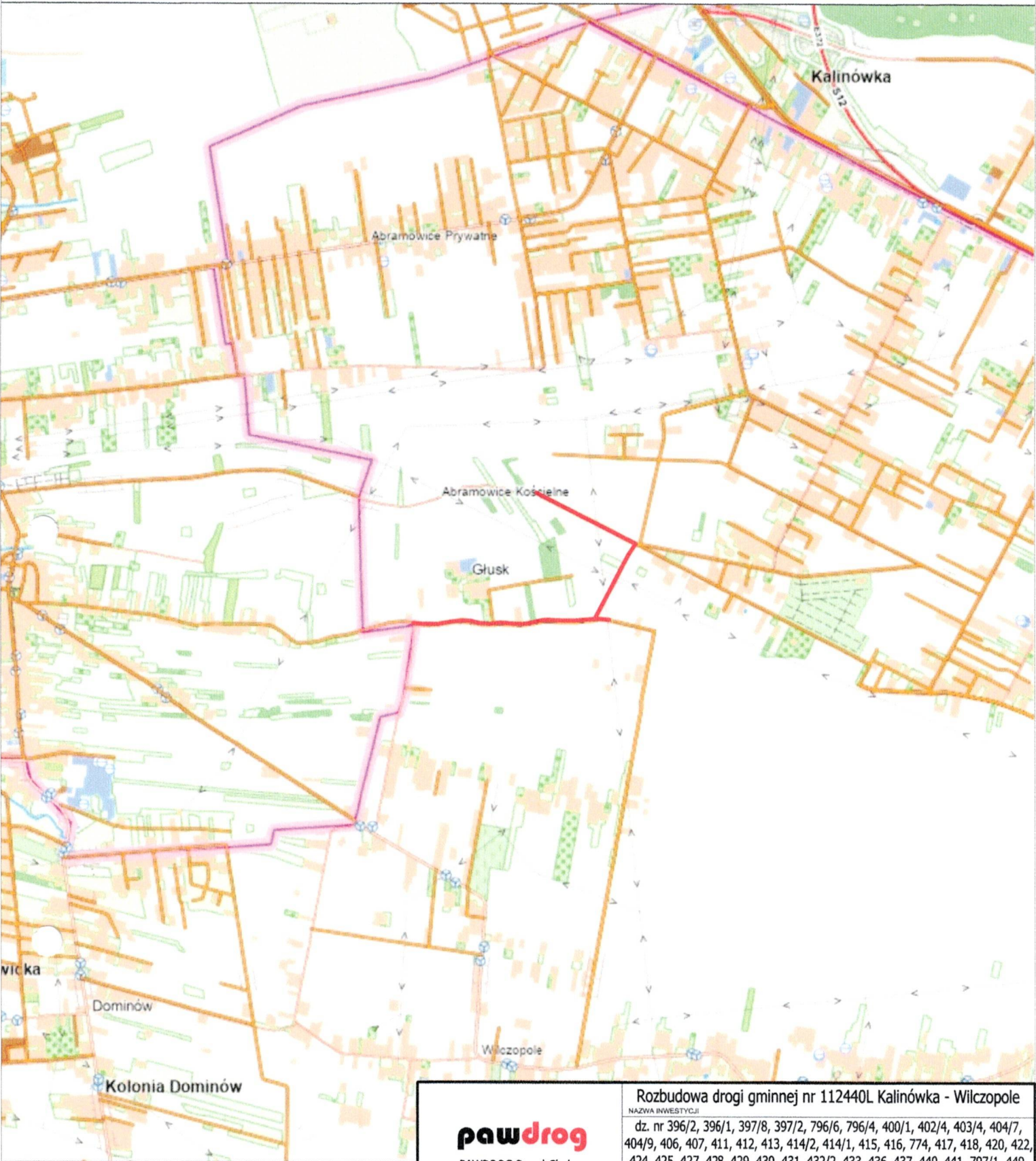
branża drogowa

upr. bud LUB/0011/PWOD/13

Sierpień 2025

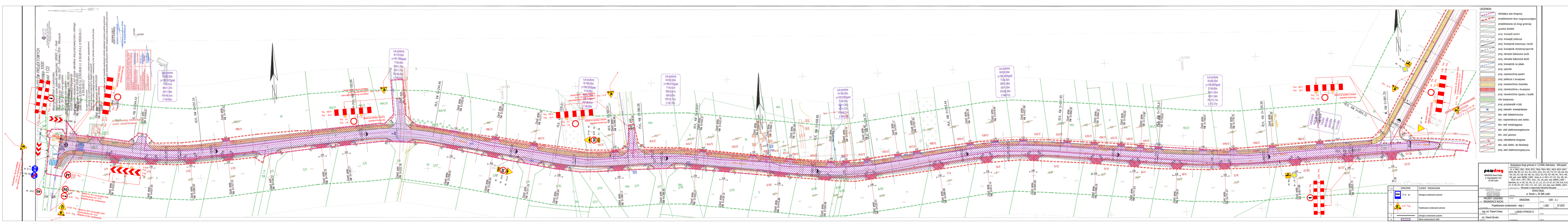
II. Część rysunkowa

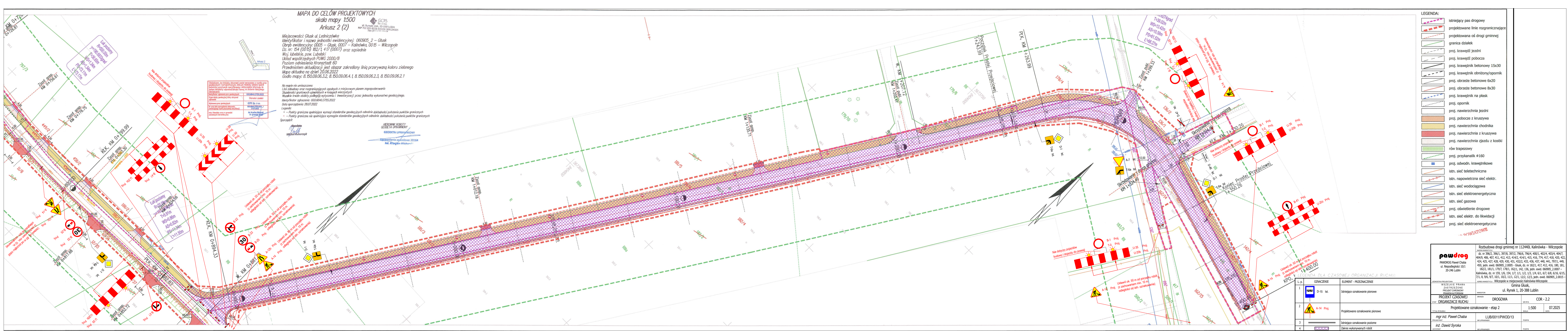
1. Plan orientacyjny	Rys_COR-1	skala 1:25000
2. Projektowane oznakowanie – etap 1	Rys_COR-2.1	skala 1:500
3. Projektowane oznakowanie – etap 2	Rys_COR-2.2	skala 1:500
4. Projektowane oznakowanie – dodatkowe	Rys_COR-2.3	skala 1:25000



PAWDROG Paweł Chaba
ul. Niepodległości 10/1
20-246 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		NAZWA INWESTYCJI	
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM		Rozbudowa drogi gminnej nr 112440L Kalinówka - Wilczopole dz. nr 396/2, 396/1, 397/8, 397/2, 796/6, 796/4, 400/1, 402/4, 403/4, 404/7, 404/9, 406, 407, 411, 412, 413, 414/2, 414/1, 415, 416, 774, 417, 418, 420, 422, 424, 425, 427, 428, 429, 430, 431, 432/2, 433, 436, 437, 440, 441, 797/1, 449, 450, jedn. ewid. 060905_2.0005 - Głusk, dz. nr 182/1, 417, 412, 416, 180, 181, 182/2, 181/1, 179/7, 178/1, 162/1, 142, 136, jedn. ewid. 060905_2.0007 - Kalinówka, dz. nr 159, 1/6, 154, 1/7, 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 6/1, 6/7, 6/8, 6/16, 6/15, 7/1, 8, 9/6, 9/7, 10/1, 10/2, 11/1, 12/1, 12/2, 12/3, jedn. ewid. 060905_2.0015 -	
ADRES INWESTYCJI		WILCZOPOLE W MIEJSCOWOŚCI KALINÓWKA-WILCZOPOLE	
INWESTOR		Gmina Głusk, ul. Rynek 1, 20-388 Lublin	
ETAP	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU		NR RYS.	COR - 1
mgr inż. Paweł Chaba		1:25000	07.2025
PROJEKTANT	LUB/0011/PWOD/13	SKALA	DATA
inż. Dawid Syroka		POOPIS	
ASYSTENT		POOPIS	

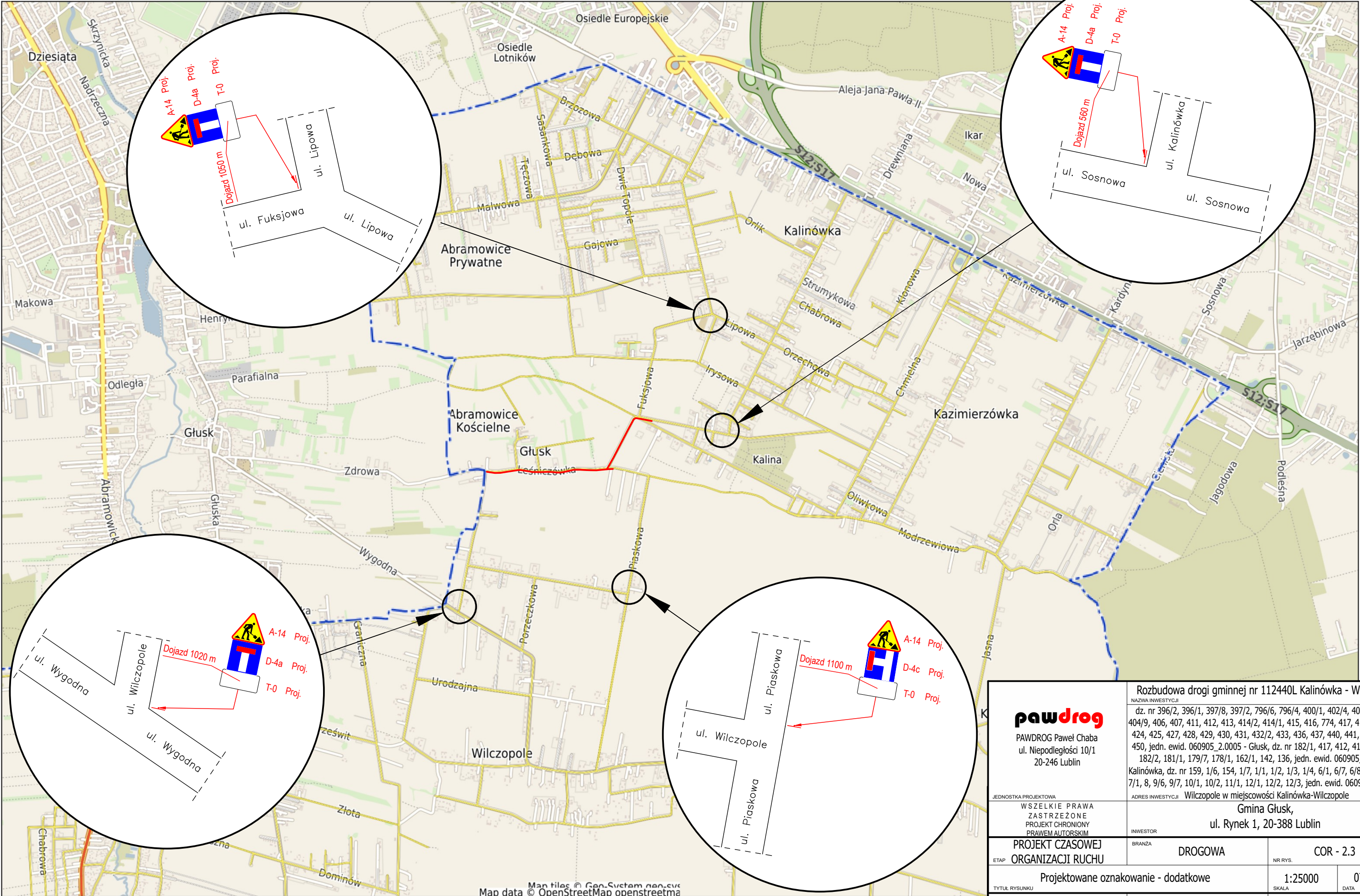






Głusk - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 25000



pawdrog PAWDROG Paweł Chaba ul. Niepodległości 10/1 20-246 Lublin		Rozbudowa drogi gminnej nr 112440L Kalinówka - Wilczopole NAZWA INWESTYCJI dz. nr 396/2, 396/1, 397/8, 397/2, 796/6, 796/4, 400/1, 402/4, 403/4, 404/7, 404/9, 406, 407, 411, 412, 413, 414/2, 414/1, 415, 416, 774, 417, 418, 420, 422, 424, 425, 427, 428, 429, 430, 431, 432/2, 433, 436, 437, 440, 441, 797/1, 449, 450, jedn. ewid. 060905_2.0005 - Głusk, dz. nr 182/1, 417, 412, 416, 180, 181, 182/2, 181/1, 179/7, 178/1, 162/1, 142, 136, jedn. ewid. 060905_2.0007 - Kalinówka, dz. nr 159, 1/6, 154, 1/7, 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 6/1, 6/7, 6/8, 6/16, 6/15, 7/1, 8, 9/6, 9/7, 10/1, 10/2, 11/1, 12/1, 12/2, 12/3, jedn. ewid. 060905_2.0015 - Wilczopole w miejscowości Kalinówka-Wilczopole ADRES INWESTYCJI	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM		INWESTOR Gmina Głusk, ul. Rynek 1, 20-388 Lublin	
PROJEKT CZASOWEJ ETAP ORGANIZACJI RUCHU		BRANŻA DROGOWA	NR RYS. COR - 2.3
TYTUŁ RYSUNKU Projektowane oznakowanie - dodatkowe		SKALA 1:25000	DATA 07.2025
mgr inż. Paweł Chaba PROJEKTANT		LUB/0011/PWOD/13 NR UPRAWNIENI	PODPIS
inż. Dawid Syroka ASYSTENT		NR UPRAWNIENI	PODPIS