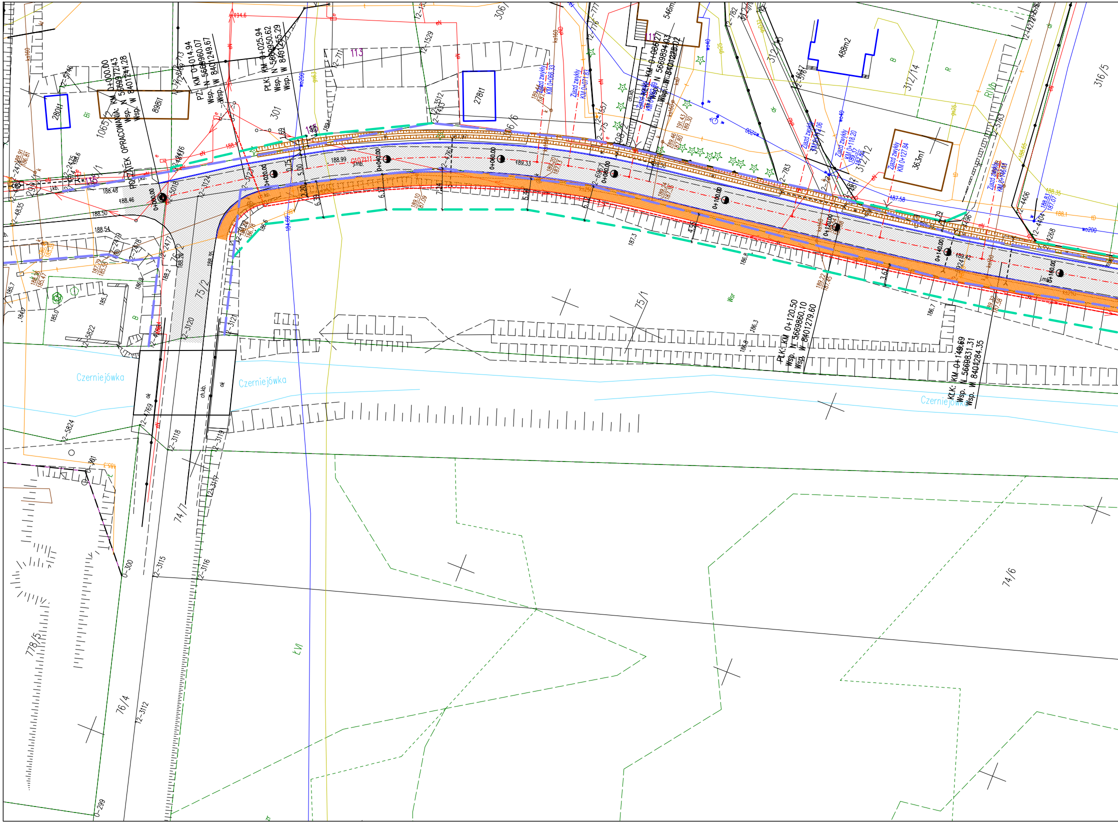
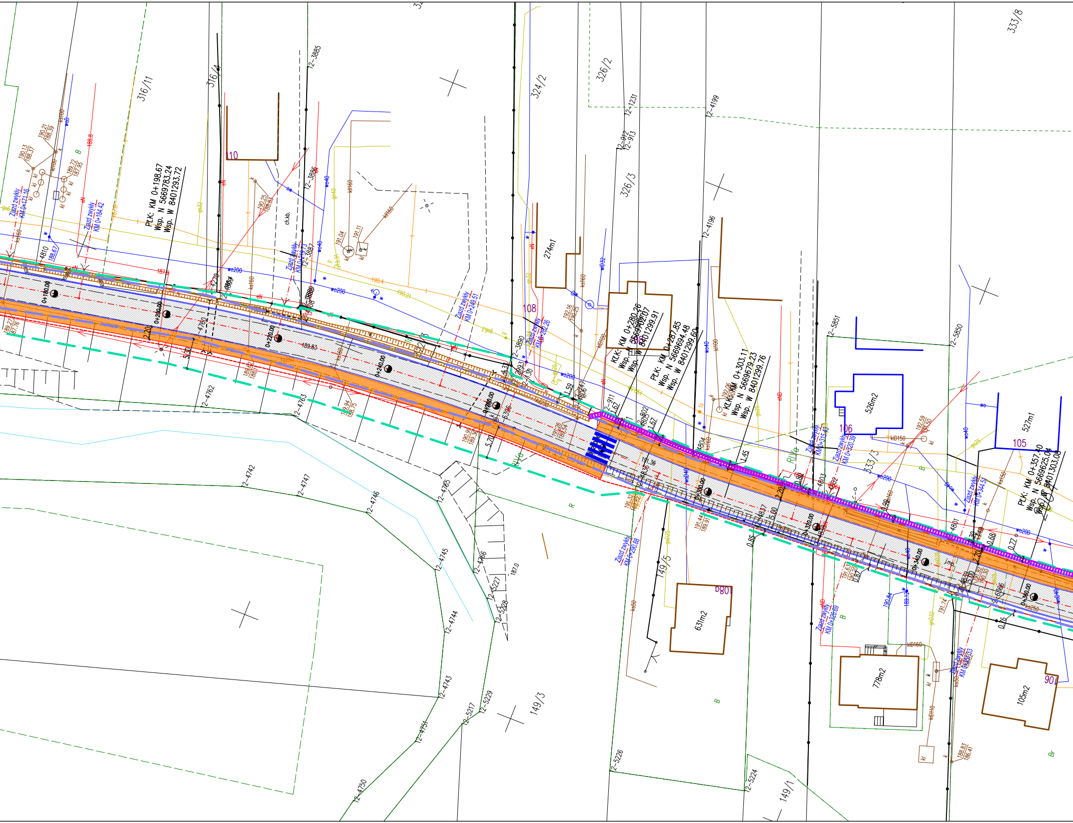
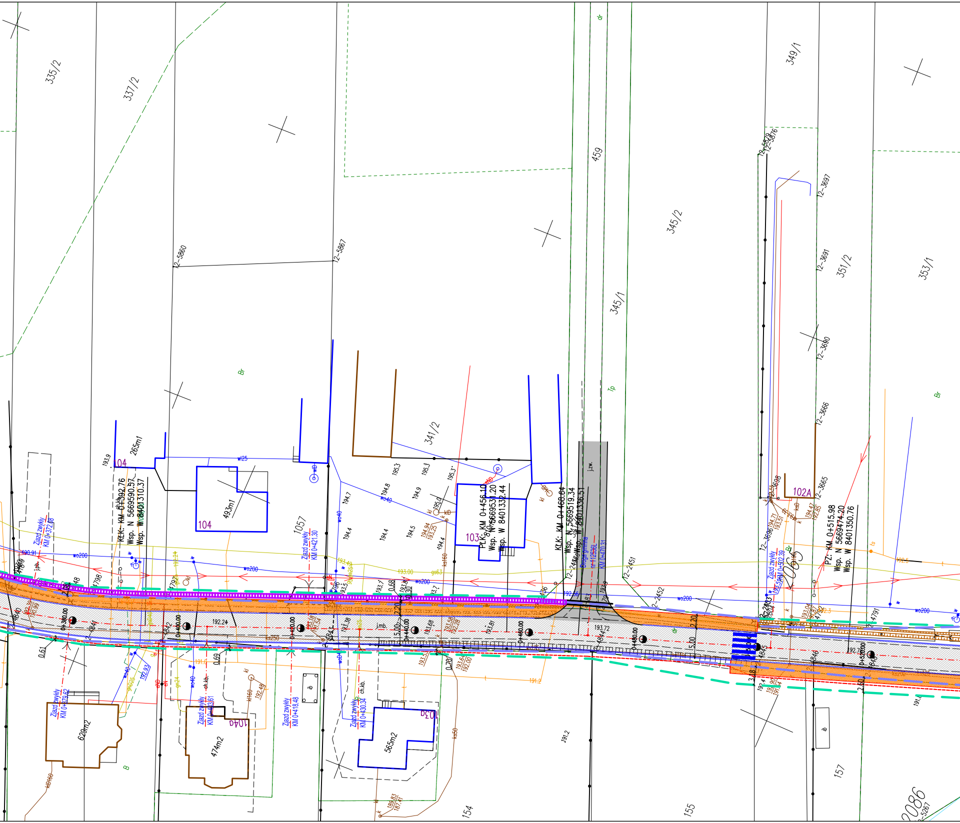
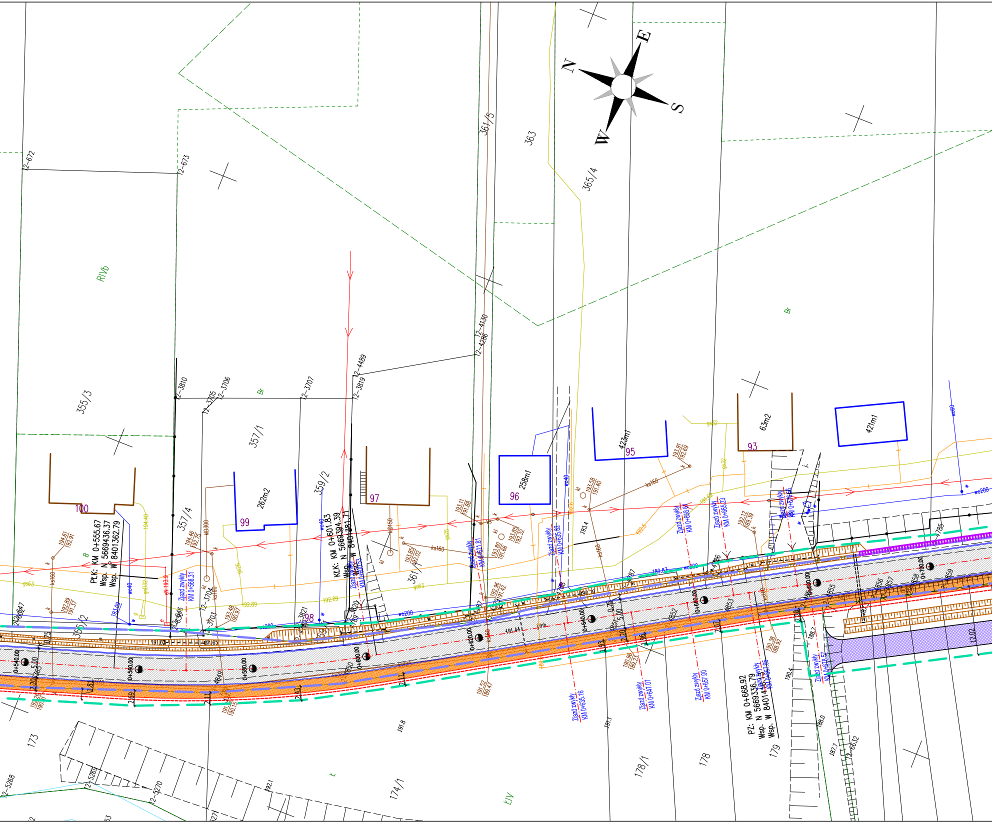
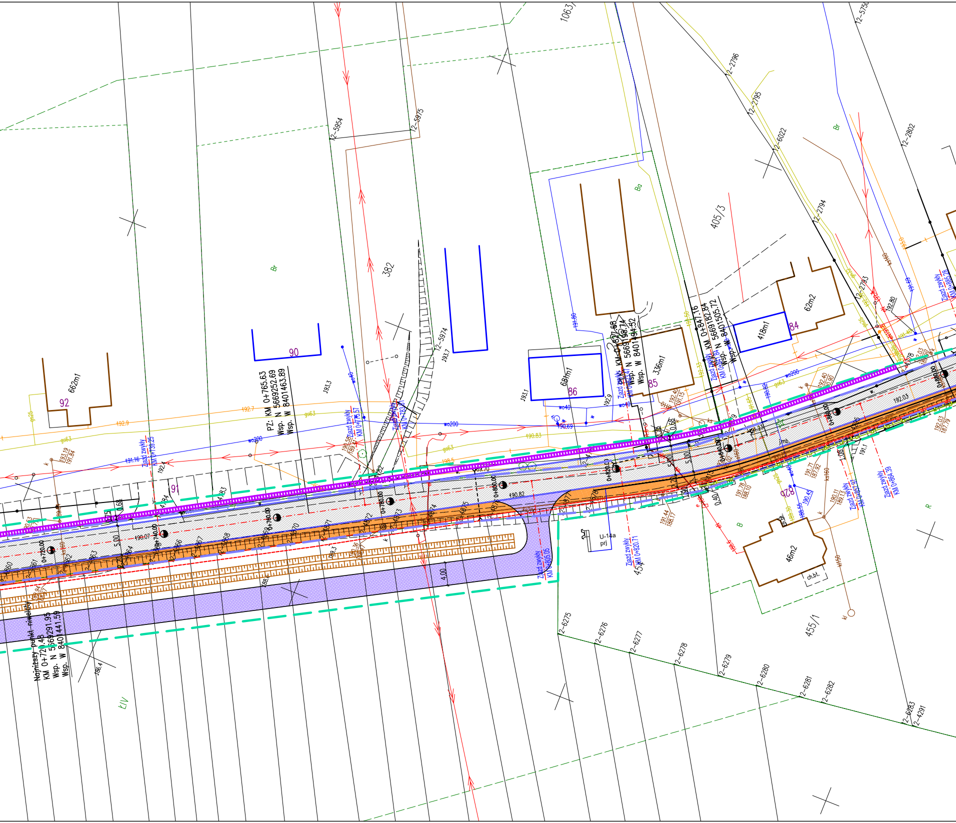

POCZĄTEK OPRACOWANIA: KM 0+000.00
Wsp. N 5669972.43
Wsp. W 8401241.28
PZ: KM 0+014.94
Wsp. N 5669960.07
Wsp. W 8401249.67
PLK: KM 0+025.94
Wsp. N 5669950.62
Wsp. W 8401255.29
KLK: KM 0+086.27
Wsp. N 5669894.03
Wsp. W 8401273.02
PLK: KM 0+120.50
Wsp. N 5669860.10
Wsp. W 8401279.60
KLK: KM 0+148.69
Wsp. N 5669831.31
Wsp. W 8401284.35
Zjazd zwykły KM 0+066.33
Zjazd zwykły KM 0+071.81
Zjazd zwykły KM 0+112.06
Zjazd zwykły KM 0+118.20
Zjazd zwykły KM 0+127.84
Zjazd zwykły KM 0+146.64
0+000.00
0+020.00
0+040.00
0+060.00
0+080.00
0+100.00
0+120.00
0+140.00
0+160.00
Czerniejówka
Czerniejówka
Czerniejówka
280t1
898t1
278t1
488m2
363m1
546m
113
301
306/6
312/12
312/14
316/5
75/1
75/2
74/7
74/6
76/4
778/5
Bi
B
R
RVb
Wsr
ŁVI
ch.kb.
ok
5.00
6.33
6.17
7.24
5.22
6.12
4.95
3.62
188.99
189.33
188.48
188.46
188.50
188.54
187.3
186.8
186.7
186.3
185.0
185.3
185.7
187.58
189.42


PLK: KM 0+198.67
Wsp. N 5669783.24
Wsp. W 8401293.72
KLK: KM 0+280.26
PLK: KM 0+287.85
Wsp. N 5669694.48
Wsp. W 8401299.60
KLK: KM 0+303.11
Wsp. N 5669679.23
Wsp. W 8401299.76
PLK: KM 0+357.10
Wsp. N 5669625.04
Wsp. W 8401303.08
0+180.00
0+200.00
0+220.00
0+240.00
0+260.00
0+300.00
0+320.00
0+340.00
0+360.00
Zjazd zwykły KM 0+171.16
Zjazd zwykły KM 0+184.42
Zjazd zwykły KM 0+249.51
Zjazd zwykły KM 0+262.26
Zjazd zwykły KM 0+290.88
Zjazd zwykły KM 0+315.43
Zjazd zwykły KM 0+320.39
Zjazd zwykły KM 0+326.69
Zjazd zwykły KM 0+344.53
316/11
316/4
324/2
326/2
326/3
333/8
333/3
149/5
149/3
149/1
12-3885
12-3886
12-3887
12-3890
12-1231
12-4199
12-4196
12-912
12-913
12-911
12-5851
12-5850
12-4810
12-4762
12-4763
12-4742
12-4747
12-4746
12-4765
12-4745
12-4766
12-4744
12-4743
12-4751
12-4750
12-5227
12-5228
12-5217
12-5229
12-5226
12-5224
12-4801
12-4803
12-4804
110
108
106
105
90
274m1
526m2
527m1
631m2
778m2
105m2
ch.kb.
wo200
wo40
gn40
kIl160
ks160
ks150
ks250
kID150
kID160
kID110
eN
190.13
188.37
190.21
188.39
189.72
187.95
190.25
188.83
191.04
191.11
192.16
190.25
192.06
192.59
189.27
187.76
189.42
189.83
190.4
190.21
191.36
191.44
189.91
191.63
191.74
190.84
189.12
180.83
186.41
187.0
188.8
2.20
5.20
5.70
5.00
1.59
1.62
1.45
0.85
0.87
0.68
0.77
0.76
B
R
RIVa
Br

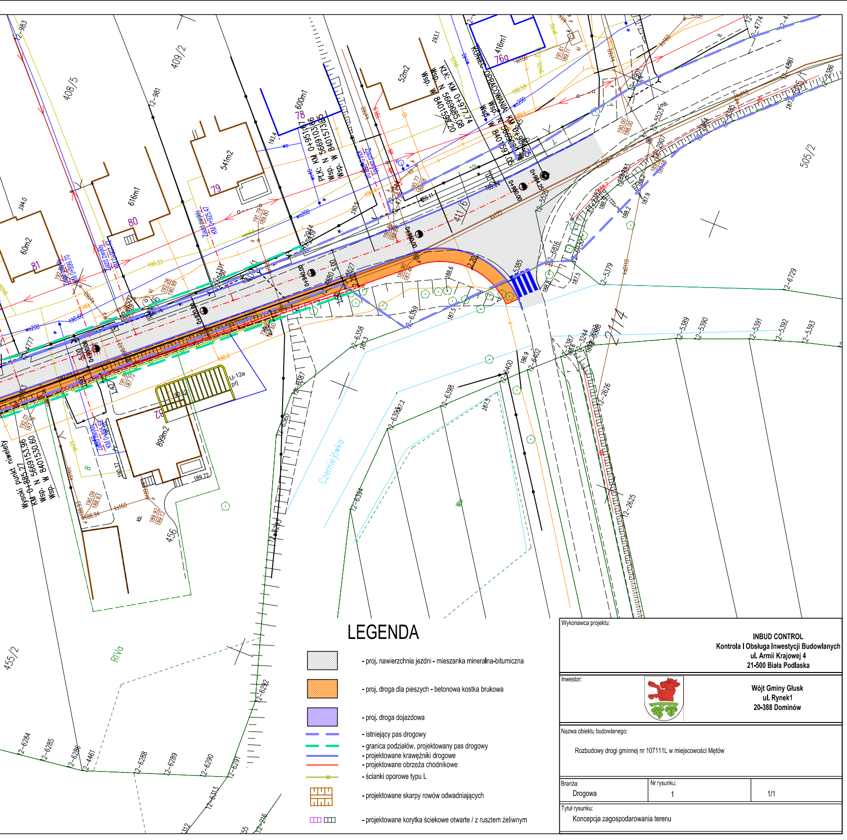


335/2
337/2
349/1
345/2
345/1
459
351/2
353/1
341/2
1057
2065
2086
154
155
157
12-5860
12-5867
12-3697
12-3691
12-3690
12-3666
12-3665
12-2451
12-2452
265m1
493m1
620m2
474m2
565m2
104
104
102A
103
104a
103a
Br
Tp
dr
KLK- KM 0+392.76
Wsp. N 5669590.57
Wsp. W 8401310.37
PLK: KM 0+456.10
Wsp. N 5669531.20
Wsp. W 8401332.44
KLK: KM 0+466.64
Wsp. N 5669519.34
Wsp. W 8401336.51
PZ: KM 0+515.98
Wsp. N 5669474.20
Wsp. W 8401350.76
Zjazd zwykły KM 0+372.08
Zjazd zwykły KM 0+421.30
Zjazd zwykły KM 0+379.62
Zjazd zwykły KM 0+413.61
Zjazd zwykły KM 0+418.48
Zjazd zwykły KM 0+430.34
Zjazd zwykły KM 0+502.39
Droga gminna nr 112536L KM 0+470.31
0+380.00
0+400.00
0+420.00
0+440.00
0+460.00
0+480.00
0+500.00
0+520.00
wo200
wo40
w125
ks160
kd160
gn24
ch.kb.
j.mb.
j.zw.
192.24
193.72
193.00
194.4
194.5
194.7
194.8
194.9
195.3
191.2
2.20
5.00
0.61
0.69
0.70


N
E
S
W
PŁK: KM 0+555.67
Wsp. N 5669436.37
Wsp. W 8401362.79
KLK: KM 0+601.83
Wsp. N 5669394.39
Wsp. W 8401381.71
PZ: KM 0+668.92
Wsp. N 5669336.79
Wsp. W 8401446.15
Zjazd zwykły KM 0+568.31
Zjazd zwykły KM 0+601.53
Zjazd zwykły KM 0+621.81
Zjazd zwykły KM 0+635.16
Zjazd zwykły KM 0+635.82
Zjazd zwykły KM 0+647.07
Zjazd zwykły KM 0+657.00
Zjazd zwykły KM 0+665.23
Zjazd zwykły KM 0+667.05
Zjazd zwykły KM 0+678.57
0+540.00
0+560.00
0+580.00
0+600.00
0+620.00
0+640.00
0+660.00
0+680.00
0+700.00
355/3
355/2
357/1
357/4
359/2
361/5
361
363
365/4
173
174/1
178/1
178
179
RIVb
Br
B
ŁIV
100
99
98
97
96
95
93
262m2
258m1
423m1
63m2
421m1
12-672
12-673
12-3810
12-3705
12-3706
12-3707
12-3819
12-4489
12-4130
12-4286
12-3704
12-3703
12-3646
12-3821
12-3820
12-5268
12-5269
12-5270
12-6632
194.40
194.61/192.91
192.89/191.37
194.46/192.75
193.09
eN 193.9
wo40
wo60
wo200
gnD32
gs63
gs32
gs25
kD300
kD150
ks160
192.89
193.11/191.88
193.80/191.66
193.85/192.32
193.85/192.02
193.58/191.40
193.91/192.09
192.12/189.39
192.96/191.42
190.96/189.23
190.38/188.92
191.52/189.47
191.44
191.62
191.65
191.8
191.1
190.4
188.7
188.0
187.1
192.1
193.4
5.00
12.02
2.11
2.13
2.20
2.69
2.43
1.81
0.75
0.25



1063
12-5754
12-2796
12-2795
12-6022
12-2802
12-2794
12-2793
12-5954
12-5975
12-5974
382
405/3
Br
Ba
B
R
Ł IV
662m1
92
90
91
681m1
86
336m1
85
418m1
84
62m2
82b
46m2
ch.bt.
455/1
45
PZ: KM 0+765.63
Wsp. N 5669252.69
Wsp. W 8401463.89
KM 0+857.68
Wsp. N 5669198.74
Wsp. W 8401494.52
KM 0+847.16
Wsp. N 5669182.84
Wsp. W 8401505.72
Najniższy punkt niwelety
KM 0+721.48
Wsp. N 5669291.95
Wsp. W 8401441.59
Zjazd zwykły KM 0+739.25
Zjazd zwykły KM 0+775.57
Zjazd zwykły KM 0+783.5
Zjazd zwykły KM 0+803.06
Zjazd zwykły KM 0+820.71
Zjazd zwykły KM 0+857.37
Zjazd zwykły KM 0+864.39
Zjazd zwykły KM 0+885.78
U-14a
prj
0+720.00
0+740.00
0+760.00
0+780.00
0+800.00
0+820.00
0+840.00
0+860.00
0+880.00
5.00
4.00
0.40
0.58
1.08
190.07
190.82
190.69
190.83
191.16
191.80
192.03
192.7
192.9
193.1
193.3
193.7
wo200
wo40
gs63


408/5
409/2
455/2
456
505/2
600m1
541m2
616m1
60m2
52m2
416m1
899m2
78
79
80
81
82
76
KONIEC OPRACOWANIA
Wysoki punkt niwelety
KM 0+885.27
Wsp. N 5669153.96
Wsp. W 8401530.60
U-12a
prj
Czerniejówka
RIVa
Wsr
2/14

LEGENDA

▨ - proj. nawierzchnia jezdni - mieszanka mineralna-bitumiczna

🟧 - proj. droga dla pieszych - betonowa kostka brukowa

🟪 - proj. droga dojazdowa

- istniejący pas drogowy
- granica podziałów, projektowany pas drogowy
- projektowane krawężniki drogowe
- projektowane obrzeża chodnikowe
- ścianki oporowe typu L
- projektowane skarpy rowów odwadniających
- projektowane korytka ściekowe otwarte / z rusztem żeliwnym

Wykonawca projektu:

INBUD CONTROL
Kontrola I Obsługa Inwestycji Budowlanych
ul. Armii Krajowej 4
21-500 Biała Podlaska

Inwestor:

Wójt Gminy Głusk
ul. Rynek1
20-388 Dominów

Nazwa obiektu budowlanego:

Rozbudowy drogi gminnej nr 107111L w miejscowości Mętów

Branża:	Nr rysunku:	
Drogowa	1	1/1

Tytuł rysunku:

Koncepcja zagospodarowania terenu