

Fiszka projektowa przedsięwzięcia rozwojowego przewidzianego do realizacji w ramach FEP 2021-2027

Tytuł przedsięwzięcia	Zakup autobusów niskoemisyjnych plug-in
Lider oraz partnerzy	Miasto Kwidzyn
Lokalizacja/obszar realizacji (w zależności od zakresu i charakteru przedsięwzięcia: miejsce – gmina (oraz ewentualnie miejscowość), w zakresie przedsięwzięć liniowych – przebieg)	j. w.
Efekty przedsięwzięcia (wskaźniki pochodzące z FEP 2021-2027, wraz z określeniem wartości docelowych) ¹	<p>Wskaźniki produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej (szt.) – 2 szt. Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego (os.) – 50 os/ 1 autobus Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego – (os.) – 37 tys. <p>Wskaźniki rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego (użytkownicy/rok) – 1 583 265 Szacowana emisja gazów cieplarnianych – (tony równoważnika CO2/rok) – do określenia
Zakres przedmiotowy	<p>Projekt polegać będzie na:</p> <ul style="list-style-type: none"> zakupie 2 szt. autobusów niskoemisyjnych – zakłada się zakup autobusów o napędzie plug-in zakup 2 stacji ładowania
Szacunkowa wartość przedsięwzięcia ogółem (EUR)	1 600 000
Szacunkowa wartość dofinansowania przedsięwzięcia (EUR)	1 100 000
Źródło finansowania (w przypadku FEP 2021-2027 – właściwy Priorytet i cel szczegółowy)	FEP 2021-2027 (EFRR): 3. Fundusze europejskie dla mobilnego Pomorza, (viii) Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej

Z komentarzem [PS1]: Konieczność doprecyzowania projektu. Zapisy UP oraz FEP wykluczają wsparcie autobusów zasilanych olejem napędowym (z silnikami diesla), który nie jest paliwem alternatywnym.

Celem upewnienia się co do właściwej interpretacji zapisów dyrektywy, wysłano stosowne zapytanie do przedstawicielstwa KE w Polsce.

¹ Są to wartości orientacyjne, podawane w celach informacyjnych. Ich zmiany nie powodują konieczności zmiany Strategii ZIT.