

Fiszka projektowa przedsięwzięcia rozwojowego przewidzianego do realizacji w ramach FEP 2021-2027

Tytuł przedsięwzięcia	Rozwój systemu ścieżek rowerowych na obszarze MOF Kwidzyna		
Lider oraz partnerzy	Miasto Kwidzyn oraz Gmina Kwidzyn, Gmina Gardeja, Gmina Sadlinki		
Lokalizacja/obszar realizacji (w zależności od zakresu i charakteru przedsięwzięcia: miejsce – gmina (oraz ewentualnie miejscowość), w zakresie przedsięwzięć liniowych – przebieg)	Nazwa drogi	Odcinek	Długość [km]
	GMIINA SADLINKI		
	DW 611	Sadlinki - Bronisławowo - etap I	5,2
	DP 3236G	Bronisławowo - Nebrowo Wielkie - etap II	4,5
	GMINA GARDEJA		
	DW 523	Czarne Dolne - Czarne Małe - Gardeja	6,7
	GMINA KWIDZYN		
	DW 532	Rozpędziny - etap II, III i IV (km 3+103 do 5+085)	1,9
	DG 247054G	Mareza, ul. Długa (od skrzyżowania w Marezie do ul. Furmańskiej)	2,3
	DW 524	Licze (od skrzyżowania z DW521) - Ośno	3,7
	DW 518	Mareza (od Terenów Zielonych) do byłej remizy strażackiej w Podzamczu	3,0
	MIASTO KWIDZYN		
		Kwidzyn, ul. Żwirowa	1,5
		Kwidzyn, ul. Kolejowa	0,5
Efekty przedsięwzięcia (wskaźniki pochodzące z FEP 2021-2027, wraz z określeniem wartości docelowych) ¹	<p>Wskaźniki produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Wspierana infrastruktura rowerowa (km): 29,3 Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego (os.): ok. 61 tys. <p>Wskaźniki rezultatu:</p> <p>Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (użytkownicy/rok.) ok. 30 000</p>		
Zakres przedmiotowy	Projekt polegać będzie na budowie dróg i ścieżek rowerowych w ciągach dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich		
Szacunkowa wartość przedsięwzięcia ogółem (EUR)	€ 8 743 419		
Szacunkowa wartość dofinansowania przedsięwzięcia (EUR)	€ 7 431 906		
Źródło finansowania (w przypadku FEP	FEP 2021-2027: 3. Fundusze europejskie dla mobilnego Pomorza,		

¹ Są to wartości orientacyjne, podawane w celach informacyjnych. Ich zmiany nie powodują konieczności zmiany Strategii ZIT.

2021-2027 – właściwy Priorytet i cel szczegółowy)	(viii) Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej
---	--