

DECYZJA
Wójta Gminy Secemin
z dnia 30 grudnia 2021 roku

w sprawie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.)

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 14.09.2021 r. Zarządu Dróg Powiatowych we Włoszczowie, ul. Jędrzejowska 81, 29-100 Włoszczowa reprezentowanego przez pełnomocnika Marcin Kobylański „INTOP Warszawa” Sp. z o. o., ul. Łukasza Drewny 70, 02-952 Warszawa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: **„Budowie wiaduktu nad linią kolejową nr 4 (CMK) w ciągu drogi powiatowej Nr 0229T na odcinku DW nr 786 – Ropocice wraz z dojazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz rozbiórką istniejącego wiaduktu,”** po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim

orzekam:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **„Budowie wiaduktu nad linią kolejową nr 4 (CMK) w ciągu drogi powiatowej Nr 0229T na odcinku DW nr 786 – Ropocice wraz z dojazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz rozbiórką istniejącego wiaduktu”** zlokalizowanego w Seceminie na działkach nr 25/1, 26/1, 40/1, 52/1, 55/6, 55/7, 56, 57, 60/2, 63/1, 74/1, 74/2, 75, 76/1, 78/1 oraz 193, obręb Wałkonowy Dolne, Gmina Secemin, powiat Włoszczowski, województwo Świętokrzyskie;
- II. Nakładam jednocześnie następujące warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz działania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ooś z uwzględnieniem następujących elementów:

1. zaplecze budowy a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn budowlanych, miejsca związane z tankowaniem i naprawami ww. pojazdów i maszyn oraz miejsca gromadzenia odpadów, materiałów i surowców zlokalizować poza dolinami cieków oraz strefami ochrony ujęć wód na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń, w tym substancji ropopochodnych do gruntu i wód;
2. zaplecze budowy wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
3. w sytuacjach awaryjnych takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji;
4. powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady magazynować w sposób selektywny a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
5. powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych. Ww. zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty (nie dopuścić do ich przepełnienia);
6. wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia dostarczać beczkowozami lub pobierać z sieci wodociągowej, na warunkach uzyskanych od gestora ww. sieci;
7. niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odprowadzać do gruntu w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie w szczególności kierunku i natężenia odpływu ww. wód ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Ewentualne zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy podczyszczać do parametrów zgodnych z wymogami prawa i zagospodarować tak samo jak ww. wody niezanieczyszczone;
8. w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych. Ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum oraz wpływ ww. prac do terenu inwestycji. Wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
9. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
10. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne poza terenem zagrożonym powodzią. Odkład wykorzystać w obrębie terenu inwestycyjnego a jego nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania;
11. powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni wiaduktu odprowadzać za pomocą wpustów do kolektorów GRP a następnie do studni z osadnikami, oczyszczone z zawiesiny ścieki kierować do separatorów substancji ropopochodnych zainstalowanych przed wylotami kanalizacji deszczowej do rowów odwadniających linię kolejową;
12. wody opadowe i roztopowe z obszaru dojazdów do wiaduktu realizować tak jak dotychczas powierzchniowo na skarpy nasypu;
13. zapewnić stałą konserwację urządzeń odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń.

III. **Ustalam** charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

Uzasadnienie

W dniu 15.09.2021 r. Pan Marcin Kobylński „INTOP Warszawa” Sp. z o. o., ul. Łukasza Drewny 70, 02-952 Warszawa pełnomocnik reprezentujący Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie, ul. Jędrzejowska 81, 29-100 Włoszczowa wystąpił do Wójta Gminy Secemin z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Budowie wiaduktu nad linią kolejową nr 4 (CMK) w ciągu drogi powiatowej Nr 0229T na odcinku DW nr 786 – Ropocice wraz z dojazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz rozbiórką istniejącego wiaduktu,”** zlokalizowanego w Seceminie na działkach nr 25/1, 26/1, 40/1, 52/1, 55/6, 55/7, 56, 57, 60/2, 63/1, 74/1, 74/2, 75, 76/1, 78/1 oraz 193, obręb Wałkonowy Dolne, Gmina Secemin, powiat Włoszczowski, województwo Świętokrzyskie.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wnioskodawca dołączył wymagane przepisami art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) dokumenty tj.: kartę informacyjną przedsięwzięcia w czterech egzemplarzach wraz z jej zapisem w formie elektronicznej, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, z zastrzeżeniem przepisu art. 74 ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1 (obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu), uproszczone wypisy z rejestru gruntów, informację o usytuowaniu planowanej inwestycji na terenach objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, pełnomocnictwo udzielone Panu Marciniowi Kobylńskiemu oraz potwierdzenie wniesienia opłaty skarbowej. Karta informacyjna przedsięwzięcia została uzupełniona pismem z dnia 22.10.2021 r. oraz 09.11.2021 r.

Wyżej wymienione przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedsięwzięcie należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 ww. ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

O wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, składania wypowiedzi i zastrzeżeń co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie, strony postępowania zostały powiadomione obwieszczeniem znak: RG.6220.3.2021.JŁK z dnia 16.09.2021 r.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił pismem znak: RG.6220.3.2021.JŁK z dnia 16.09.2021 r. do Regionalnego Dyrektora

Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. Pismem znak: WOO-II.4220.325.2021.JO.1 z dnia 05.10.2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, która została uzupełniona pismem z dnia 22.10.2021 r. oraz 09.11.2021 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie opinią sanitarną z dnia 05.10.2021 r. (data wpływu 08.10.2021 r.) Nr NZ.9022.5.32.2021 uznał, iż nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach wydał opinię z dnia 23.11.2021 r. (data wpływu 23.11.2021 r.) znak: WOO-II.4220.325.2021.JO.2, w której uznał, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim wydał opinię z dnia 25.11.2021 r. (data wpływu 01.12.2021 r.) znak: WA.ZZŚ.3.435.1.344.2021.SO, w której uznał, iż nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Secemin spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), obwieszczeniem znak RG.6220.3.2021 z dnia 06.12.2021 r. poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami, a w szczególności z uzupełnieniami, opiniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag.

W trakcie postępowania poprzedzającego wydanie niniejszej decyzji, strony postępowania o każdym jego etapie powiadamiane były przez obwieszczenie zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Secemin: www.secemin.eobip.pl, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Seceminie oraz tablicy ogłoszeń sołectwa Wałkonowy Dolne.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Planowane zamierzenie będzie zlokalizowane na działkach nr ewid.: 25/1, 26/1, 40/1, 52/1, 55/6, 55/7, 56, 57, 60/2, 63/1, 74/1, 74/2, 75, 76/1, 78/1, 193, obręb 0014 Wałkonowy Dolne, gmina Secemin, powiat włoszczowski, województwo świętokrzyskie.

Dla terenu działek inwestycyjnych i obszaru oddziaływania obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty Uchwałą Rady Gminy Secemin Nr XXXIV/231/18 z dnia 27 czerwca 2018 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów miejscowości Wałkonowy Dolne, Wałkonowy Górne, Krzepin (plan 5) - (Dziennik Urzędowy Województwa Świętokrzyskiego z dnia 17 sierpnia 2018 r., poz. 2917). Zgodnie z zapisami w/w planu teren inwestycyjny oznaczony został symbolami TK – tereny kolejowe oraz KDG – teren drogi wojewódzkiej nr 786.

Tut. organ po przeanalizowaniu wszystkich materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie oraz uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdził brak przesłanek, które uzasadniałyby konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Dokonując analizy dla przedmiotowego zamierzenia stwierdzono, co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr ewid.: 25/1, 26/1, 40/1, 52/1, 55/6, 55/7, 56, 57, 60/2, 63/1, 74/1, 74/2, 75, 76/1, 78/1, 193, obręb 0014 Wałkonowy Dolne, gmina Secemin, powiat włoszczowski, województwo świętokrzyskie. Zamierzenie obejmuje budowę wiaduktu nad linią kolejową nr 4 (CMK) w ciągu drogi powiatowej Nr 0229T na odcinku DW nr 786 - Ropocice wraz z dojazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz rozbiórką istniejącego wiaduktu.

Zakres inwestycji będzie obejmował odcinek drogi powiatowej, w ciągu której zlokalizowany będzie nowy wiadukt, o długości ok. 460 m. Obecna szerokość pasa drogowego dróg dojazdowych wynosi 18 m i w związku z realizacją zamierzenia nie ulegnie zmianie.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W najbliższym sąsiedztwie przedmiotowego zamierzenia nie przewiduje się realizacji innych przedsięwzięć z zakresu budowy dróg. Niemniej jednak realizacja/eksploatacja planowanego przedsięwzięcia winna być prowadzona w koordynacji z innymi inwestycjami w sąsiedztwie, aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz żwir, podsypka piaskowo-cementowa, tłuczeń kamienny, kruszywo łamane, beton cementowy, masa bitumiczna, kostka betonowa itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m. in. na środki do utrzymania zimowego dróg (zależne od warunków atmosferycznych).

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. W związku z realizacją inwestycji nie będzie prowadzona wycinka drzew i krzewów.

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Podczas prac rozbiórkowych i budowlanych w sąsiedztwie placu budowy wystąpią potencjalne uciążliwości w tym: emisja hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz będą wytwarzane odpady. W ramach działań minimalizujących wpływ tej fazy na środowisko, teren zajęty w związku z realizacją inwestycji oraz jego zaplecze zlokalizowany winien być z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac uporządkowany. Podczas lokalizowania zapleczy budowy należy zachować odległość co najmniej 50 m w odniesieniu do terenów chronionych akustycznie, terenów cennych przyrodniczo, obiektów objętych ochroną konserwatorską.

Prace rozbiórkowe wiaduktu należy prowadzić z zachowaniem warunków bezpieczeństwa uzgodnionych z zarządcą linii kolejowej.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane lub zneutralizowane.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza w/w miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W/w emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia.

Transport sprzętu, odpadów z rozbiórki, materiałów i urobku ziemnego prowadzony będzie po wyznaczonych trasach przejazdu na terenie inwestycyjnym i przy wykorzystaniu istniejącej sieci dróg publicznych.

Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie wykonania wykopów oraz wierceń pod pale nośne wiaduktu. Projektowane pale o długości 12 m będą wykonywane w technologii pali wierconych betonowanych na mokro w gruncie. Dla terenu inwestycyjnego wykonane zostały badania geotechniczne. W Kip określono, iż w trakcie prowadzonych prac badawczych do głębokości 15 m p.p.t. stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci czwartorzędowego zwierciadła wód gruntowych o charakterze swobodnym, lokalnie napiętym oraz w postaci drobnych sączeń wód opadowych. Występowanie wody gruntowej stwierdzono w jednym otworze. Technologia pali wierconych betonowanych na mokro w gruncie nie wymaga prowadzenia odwodnienia otworu, zatem nie przewiduje się na etapie prac ziemnych zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym (do wykonania nasypów) mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych

na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. W/w place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować. Na etapie realizacji Inwestor winien zapewnić dla potrzeb brygad budowlanych szczelne sanitariaty, których zawartość winna być odbierana przez uprawniony podmiot i wywożona do oczyszczalni ścieków.

Przedmiotowy wiadukt z dojazdami nie jest zlokalizowany na terenie korytarza ekologicznego oraz na terenie obszarowych form ochrony przyrody. Otoczenie terenu inwestycji stanowią użytki rolne wykorzystywane jako grunty orne, tereny kolejowe oraz tereny zadrzewione nie stanowiące zwartego kompleksu leśnego.

W KIP wskazano brak występowania na terenie przedsięwzięcia chronionych gatunków zwierząt, roślin i grzybów oraz siedlisk przyrodniczych. Przedmiotowa inwestycja nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów. Wykopy związane z budową wiaduktu i odcinków drogi powiatowej (dojazd do wiaduktu) wraz z towarzyszącą infrastrukturą winno się zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych należy je zabezpieczyć np. przykryć siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt oraz na bieżąco kontrolować przed zasypaniem pod kątem obecności w nich zwierząt.

W dalszej odległości od terenu inwestycji w kierunku wschodnim i zachodnim znajdują się pola uprawne oraz zwarte kompleksy leśne, które mogą być wykorzystywane jako lokalne szlaki migracji zwierząt. Biorąc pod uwagę powyższe oraz natężenie ruchu na projektowanej drodze nie przewiduje się, aby realizacja przedmiotowej inwestycji mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji lokalnej zwierząt.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Mając na uwadze powyższe przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę środowiska przyrodniczego.

Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni wiaduktu będą odprowadzane za pomocą wpustów mostowych do kolektorów, a następnie do studni z osadnikami. Wody oczyszczone z zawiesiny będą kierowane do separatorów substancji ropopochodnych, zainstalowanych przed wylotami kanalizacji deszczowej (4 szt.) do rowów odwadniających linię kolejową zlokalizowanych na działkach nr ewid. 56 i 75. Wody opadowe lub roztopowe z drogi powiatowej (dojazd do wiaduktu) tak jak obecnie będą odprowadzane do gruntu powierzchniowo na nasypy drogowe.

Biorąc pod uwagę kategorię drogi, powyżej projektowane rozwiązania dot. oczyszczania ujętych wód opadowych lub roztopowych z wiaduktu oraz przewidywane natężenie ruchu nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń stężeń zawiesiny ogólnej (wartość dopuszczalnej

100 mg/l) i węglowodorów ropopochodnych (wartość dopuszczalnej 15 mg/l) w odprowadzanych do gruntu wodach opadowych lub roztopowych.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny oraz na jakość powietrza.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa – tereny zabudowy zagrodowej (ustalone w KIP na podstawie faktycznego wykorzystania terenów) znajdują się przy drodze powiatowej Nr 0229T w odległości ok. 200 m od terenu inwestycji w kierunku południowym.

Natężenie ruchu pojazdów po przedmiotowej drodze określono w Kip na poziomie 998 pojazdów na dobę.

Na dojazdach do wiaduktu zostanie zastosowana nawierzchnia o właściwościach obniżających poziom emisji hałasu u źródła minimum o 2 dB.

Analizy obliczeniowe przeprowadzone w KIP wykazały, że po realizacji inwestycji, dla pory dziennej i nocy nie przewiduje się przekroczenia wartości hałasu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

W KIP dla przedmiotowej inwestycji w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza dokonano obliczeniowej analizy rozprzestrzeniania zanieczyszczeń z uwzględnieniem aktualnego tła zanieczyszczenia powietrza określonego przez GIOŚ. W analizie przyjęto prognozowane natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi. Eksploatacja drogi wiązać się będzie z wprowadzaniem zanieczyszczeń pyłowo-gazowych pochodzących ze spalania paliw (benzyna, gaz, olej napędowy) w silnikach pojazdów korzystających z drogi. Przeprowadzone w dokumentacji obliczenia (w zakresie stężeń zanieczyszczeń: pył PM10, PM2,5, tlenki azotu, tlenek węgla, dwutlenek siarki, węglowodory aromatyczne i alifatyczne) wykazały, że planowana inwestycja na etapie eksploatacji, w przypadku w/w substancji, nie będzie powodować przekroczeń obowiązujących standardów w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87) poza terenem władania Inwestora.

W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Święt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m. in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w w/w założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi i wiaduktu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania inwestycji na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane

na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga wraz z wiaduktem stanowią część lokalnego krajobrazu, są w niego wpisane i jednocześnie same go kształtują. Droga i wiadukt zostaną wykonane w istniejącym śladzie. Realizacja inwestycji nie wpłynie znacząco na krajobraz lokalny.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowane przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego obiektu oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:*

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji;
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>) oraz obszarami zagrożenia powodziowego (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>);
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania;
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznacznym.

2. Usytuowania przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży;

- obszarach wodno – błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych – najbliższy ciek Seca znajduje się w odległości ok. 630 m w kierunku południowym od terenu inwestycji;
- obszarach ochronnych ujęć wód podziemnych – inwestycja znajduje się w odległości ok. 4 km od strefy ochronnej bezpośredniej ujęcia wód podziemnych w Seceminie;
- obszarach leśnych, najbliższy zwarty kompleks leśny znajduje się w odległości ok. 150 m w kierunku zachodnim od terenu inwestycji;
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Św. Nr 13, poz.104);
- obszarach ochrony uzdrowiskowej;
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Wójta Gminy Secemin;
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, obszaru chronionego krajobrazu, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, korytarza ekologicznego nie koliduje z pomnikami przyrody. Najbliższy - Włoszczowsko-Jędrzejowski Obszar Chronionego Krajobrazu znajduje się w odległości ok. 1,2 km w kierunku północnym od terenu przedsięwzięcia. Najbliższy obszar Natura 2000 Dolina Górnej Pilicy znajduje się w odległości ok. 4,7 km w kierunku zachodnim od inwestycji. Biorąc pod uwagę zakres inwestycji oraz planowane rozwiązania na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 408 Niecka Miechowska (NW) – mając na uwadze sposób prowadzenia prac na etapie realizacji oraz funkcjonowanie przedsięwzięcia na etapie eksploatacji (tj. oczyszczenie wód opadowych i roztopowych przed odprowadzeniem do środowiska), nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji, przy założeniu właściwej gospodarki odpadami i prawidłowego użytkowania urządzeń odwadniających;
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych

w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006254189 nazwanym Zwleczka, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Dla przedmiotowej części wód nie przewidziano odstępstw;
- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem PLGW200084. Dla wód tego obszaru stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Ocena ryzyka dla JCWPd - niezagrożona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Dla JCWPd nie przewidziano odstępstwa.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz przedstawione rozwiązania planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla wód podziemnych i powierzchniowych oraz osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac rozbiórkowych oraz budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W tym stanie rzeczy należało orzec, jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania*

na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Złożenie wniosku, o którym mowa w pkt 1 może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, ww. ustaw, jeżeli było wydawane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, Al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce za pośrednictwem Wójta Gminy Secemin w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. Wójta
Kierownik Referatu
Inwestycji i Gospodarki Komunalnej
Justyna Łochowska-Kucharek

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora - Pan Marcin Kobyliński „INTOP Warszawa” Sp. z o. o.,
ul. Łukasza Drewny 70, 02-952 Warszawa;
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Seceminie, tablicy ogłoszeń sołectwa Wałkonowy Dolne oraz stronie internetowej www.secemin.eobip.pl;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni W Piotrkowie Trybunalskim;
4. Inwestor – Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie.

Charakterystyka przedsięwzięcia

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „**Budowie wiaduktu nad linią kolejową nr 4 (CMK) w ciągu drogi powiatowej Nr 0229T na odcinku DW nr 786 – Ropocice wraz z dojazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz rozbiórką istniejącego wiaduktu,**” zlokalizowanego w Seceminie na działkach nr 25/1, 26/1, 40/1, 52/1, 55/6, 55/7, 56, 57, 60/2, 63/1, 74/1, 74/2, 75, 76/1, 78/1 oraz 193, obręb Wałkonowy Dolne, Gmina Secemin, powiat Włoszczowski, województwo Świętokrzyskie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie wiaduktu nad linią kolejową nr 4 (CMK) w ciągu drogi powiatowej Nr 0229T na odcinku DW nr 786 - Ropocice wraz z dojazdami i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz rozbiórką istniejącego wiaduktu.

Parametry techniczne projektowanego wiaduktu nad linią kolejową:

- długość całkowita przęsła: 51 m;
- długość teoretyczna przęsła: 49 m;
- długość całkowita obiektu: 72,8 m;
- szerokość całkowita 11,7 m;
- szerokość jezdni na obiekcie 7 m (2 pasy po 3,5 m);
- szerokość opasek 0,8 m;
- szerokość użytkowa chodnika 1,5 m;
- spadek poprzeczny jezdni: 3 %, przekrój daszkowy;
- spadek podłużny: zmienny (położenie w łuku pionowym);
- parametry techniczne przeszkody: linia kolejowa nr 4 (CMK) - 2 torowiska o prędkości do 160 km/h (200 km/h); skrajnia kolejowa typu D; wysokość w świetle od spodu przęsła do górnej powierzchni główki szyny 7,3 m (obecnie 6,96 m);
- konstrukcja nawierzchni jezdni na wiadukcie: warstwa ścieralna z asfaltu lanego lub SMA 4 cm, warstwa wiążąca z asfaltu lanego 4 cm, izolacja natryskowa typu MMA 0,2 cm;
- konstrukcja nawierzchni kap chodnikowych: nawierzchnia izolowana żywicą syntetyczną o grubości 5 mm.

Schemat statyczny projektowanego wiaduktu będzie stanowić rama jednoprzęsłowa bezprzegubowa. Na konstrukcję pomostu składać się będą dwuteowe, blachownicowe poprzecznice i dźwigary główne zespolone (6 szt.) z żelbetową płytą pomostu. Wysokość dźwigarów stalowych będzie zmienna – największa nad podporami i zmniejszać się będzie w kierunku środka przęsła. Przęsło opierać się będzie na żelbetowych słupach, zwieńczonych monolitycznym oczępem stanowiącym jednocześnie poprzecznice podporową. Słupy oparte będą na ławie, która z kolei będzie posadowiona na żelbetowych palach wykonywanych in situ. Kształt żelbetowej płyty pomostu dopasowany zostanie do spadków poprzecznych

na obiekcie. Przyczółki wykonane zostaną w postaci ścian oporowych z elementów prefabrykowanych oraz gruntu zbrojonego. Połączenie ramy z przyczółkami zostanie wykonane poprzez budowę monolitycznych płyt przejściowych.

Z uwagi na większą wysokość w świetle nowego wiaduktu w porównaniu ze stanem istniejącym, konieczne będzie podwyższenie nasypów na dojazdach (pochylenie podłużne drogi na dojazdach zostanie zwiększone) oraz przebudowanie dróg dojazdowych. Zakres inwestycji będzie obejmował odcinek drogi powiatowej, w ciągu której zlokalizowany będzie nowy wiadukt, o długości ok. 460 m. Obecna szerokość pasa drogowego dróg dojazdowych wynosi 18 m i w związku z realizacją zamierzenia nie ulegnie zmianie.

Parametry techniczne i eksploatacyjne drogi powiatowej (dojazdy do wiaduktu) w stanie obecnym:

- nawierzchnia jezdni bitumiczna;
- spadek poprzeczny ok. 3 %, przekrój daszkowy;
- spadek podłużny ok. 7 %;
- pobocza obustronne o zmiennej szerokości ok. 0,75 m;
- szerokość jezdni na obiekcie 7 m;
- szerokość jezdni na dojazdach 6 m;
- max. nacisk na oś 80 kN;
- kategoria ruchu KR2;
- klasa drogi Z;
- dopuszczalna prędkość – 40km/h.

Po realizacji zamierzenia parametry techniczne i eksploatacyjne drogi powiatowej (dojazdy do wiaduktu) będą następujące:

- nawierzchnia jezdni o właściwościach obniżających poziom emisji hałasu u źródła minimum o 2 dB;
- spadek poprzeczny ok. 3 %, przekrój daszkowy;
- spadek podłużny ok. 8 %;
- w części pobocza utwardzone o szerokości 0,75 m;
- w części pobocza gruntowe z kruszywa o szerokości 1 m;
- szerokość jezdni na dojazdach 6 m;
- max. nacisk na oś 100 kN;
- kategoria ruchu KR3;
- klasa drogi Z;
- dopuszczalna prędkość – 40km/h;
- nasyp wzmocniony geowłókniną klasy G1.

Projektowany system kanalizacyjny odprowadzania wód opadowych i roztopowych z wiaduktu będzie obejmował: wpusty mostowe z odprowadzeniem do kolektorów, studnie z osadnikami, separatory substancji ropopochodnych, wyloty kanalizacji deszczowej do rowów odwadniających linię kolejową na warunkach zarządcy.

Przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej określono na poziomie 988 pojazdów na dobę. W wyniku realizacji inwestycji nie przewiduje się wzrostu obecnego natężenia ruchu drogowego.

Otoczenie terenu inwestycji stanowią użytki rolne wykorzystywane jako grunty orne, tereny kolejowe oraz tereny zadrzewione nie stanowiące zwartego kompleksu leśnego.

Zgodnie z dokumentacją na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków zwierząt, roślin i grzybów oraz siedlisk przyrodniczych. Realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z wycinką drzew i krzewów.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa – tereny zabudowy zagrodowej znajdują się w odległości ok. 200 m od terenu inwestycji w kierunku południowym.

Podczas prac rozbiórkowych i budowlanych w sąsiedztwie placu budowy wystąpią potencjalne uciążliwości w tym: emisja hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz będą wytwarzane odpady. Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni wiaduktu będą odprowadzane za pomocą wpustów mostowych do kolektorów, a następnie do studni z osadnikami. Wody oczyszczone z zawiesiny będą kierowane do separatorów substancji ropopochodnych, zainstalowanych przed wylotami kanalizacji deszczowej do rowów odwadniających linię kolejową zlokalizowanych na działkach nr ewid. 56 i 75. Wody opadowe lub roztopowe z drogi powiatowej (dojazd do wiaduktu) tak jak obecnie będą odprowadzane do gruntu powierzchniowo na nasypy drogowe.

Z up. Wójta
Kierownik Referatu
Inwestycji i Gospodarki Komunalnej
Justyna Łochowska-Kucharek

