

Secemin, 10.07.2020 r.

Drodzy Wykonawcy

Dotyczy przetargu nieograniczonego pn.

„Dostawa nowego średniego uterenowionego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP Żeliszawice”

W dniu 8 lipca 2020 r. za pośrednictwem poczty elektronicznej wpłynęło pytanie od jednego z Wykonawców dotyczące realizacji zamówienia.

Pytania:

1. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z sygnalizacją ostrzegawczą umieszczoną na tylnej ścianie zabudowy?
2. Czy Zamawiający dopuści pojazd z falą świetlną bez dodatkowych modułów sygnalizacji ostrzegawczej w kolorze niebieskim? Pragniemy wyjaśnić, że dodatkowe punkty świetlne zintegrowane są w tylnej części z oświetleniem obrysowym pojazdu?
3. Prosimy o wskazanie punktów świetlnych sygnalizacji ostrzegawczej pojazdu uprzywilejowanego w ilości zgodnej z obowiązującymi przepisami.
4. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z ogumieniem bliźniaczym na osi tylnej?
5. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu wyposażonego w fabryczny radioodtwarzacz z możliwością odtwarzania plików mp3 z USB, jednak bez odtwarzacza CD?
6. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z prześwitem przed osią min 300 mm oraz poza osiami min 320 mm?
7. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z zabudową wykonaną ze skrzynek profili aluminiowych?
8. Czy Zamawiający dopuści pojazd z drabiną umieszczoną z prawej strony?
9. Czy zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu bez regału obrotowego? Pragniemy wyjaśnić, że pierwsza przelotowa skrytka wyposażona jest w wysuwany regał na sprzęt burzący.
10. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu bez dodatkowej listwy LED umieszczonej w górnej części zabudowy? Pragniemy wyjaśnić, że pojazd posiada oświetlenie pola pracy wykonane w technologii LED, umieszczone nad skrytkami zabudowy.

11. Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w reflektory na maszcie obrotowym o mocy 180 W?
12. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z masztem sterowanym za pomocą przewodowego kontrolera?
13. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu bez dodatkowego oświetlenia wciągarki?

Odpowiedzi:

Zamawiający informuje, że:

Ad.1. Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu z sygnalizacją ostrzegawczą umieszczoną na tylnej ścianie zabudowy.

Ad. 2. Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu z falą świetlną bez dodatkowych modułów sygnalizacji ostrzegawczej w kolorze niebieskim.

Ad. 3. Sposób zastosowania sygnalizacji świetlnej w ruchu drogowym regulują następujące przepisy:

1. *REGULAMIN NR 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do kompatybilności elektromagnetycznej,*
2. *REGULAMIN NR 65 (EKG/ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji specjalnych świateł ostrzegawczych dla pojazdów samochodowych,*
3. *USTAWA z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,*
4. *ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia,*
5. *ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW: SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI, OBRONY NARODOWEJ, ROZWOJU I FINANSÓW) ORAZ SPRAWIEDLIWOŚCI z dnia 1 marca 2017 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej*
6. *Ważnym aktem prawnym, w szczególności dla strażaków, jest też Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania.*

Pojazdy straży pożarnej przemieszczają się przy gęstym ruchu miejskim, nieraz przy słabej widoczności czy też „oślepiającym słońcu”. Dlatego korzystając z uprzywilejowania w ruchu muszą być widoczne z dużej odległości a po dojeździe na miejsce zdarzenia już z daleka ostrzegać przed zastaną sytuacją zagrożenia. Wymienione wyżej warunki zostaną spełnione tylko wtedy jeżeli sygnalizacja ostrzegawcza będzie zgodna z wymogami obowiązującego prawa, sprzęt będzie wysokiej jakości w 2 klasie świecenia i co bardzo ważne zamontowana będzie w odpowiedniej ilości na pojeździe zgodnie z instrukcją producenta.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002, § 26. ust. 2. pkt. 1 (minimalna ilość lamp uprzywilejowania na pojeździe to 1 ale nie więcej niż 10), jednakże punkt ten rozpatrywany jest indywidualnie, bez odniesienia do pozostałych przepisów które jednoznacznie określają, że lampa uprzywilejowania w ruchu drogowym to lampa o charakterystyce dookólnej (czyli kategoria „T”). Ilość 10 określa zatem maksymalną liczbę lamp na pojeździe posiadających homologację zgodnie z kategorią T, nie odnosi się w żaden sposób i nie należy w żadnym przypadku włączać w to lamp kategorii „X”, które stanowią tzw. oświetlenie pomocnicze mające na celu bezpośrednią poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników Ruchu Drogowego w sytuacjach zagrożenia.

Ad. 4. Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu z ogumieniem bliźniaczym na osi tylnej.

Ad.5. Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu wyposażonego w fabryczny radioodtwarzacz z możliwością odtwarzania plików mp3 z USB, jednak bez odtwarzacza CD.

Ad. 6. Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu z prześwitem przed osią min 300 mm oraz poza osiami min 320 mm.

Ad. 7. Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z zabudową wykonaną ze skręcanych profili aluminiowych.

Ad. 8. Zamawiający dopuszcza pojazd z drabiną umieszczoną z prawej strony.

Ad. 9. Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu bez regału obrotowego.

Ad. 10. Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu bez dodatkowej listwy LED umieszczonej w górnej części zabudowy.

Ad. 11. Zamawiający nie dopuszcza pojazdu wyposażonego w reflektory na maszcie obrotowym o mocy 180 W.

Ad. 12. Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu z masztem sterowanym za pomocą przewodowego kontrolera.

Ad. 13. Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu bez dodatkowego oświetlenia wciągarki..

WÓJT
CIEPŁY SECEMIN
Tadeusz Plekarski