

Secemin, 19.03.2020 r.

Drodzy Wykonawcy

Dotyczy przetargu nieograniczonego pn.

„Przebudowa drogi gminnej nr 375058T Secemin, ul. Jędrzejowska, km 0+257 - km 1+053”

W dniu 19.03.2020 r. za pośrednictwem poczty elektronicznej wpłynęło pytanie od jednego z Wykonawców dotyczące realizacji zamówienia.

Pytanie:

W związku z udziałem w ww. przetargu proszę o udzielenie wyjaśnień do SIWZ:

1. Zgodnie z przedmiarem robót poz. 4 należy wykonać płytę żelbetową nad włączeniem do zbiornika wraz z dwoma podporami w km 0+104 po prawej stronie. Powyższy zakres robót nie został opisany w Dokumentacji technicznej zadania (opis do projektu), nie ma również SST dla tego zakresu robót. W związku z tym oraz powołując się jedynie na udostępnione przekroje poprzeczne zbrojenia płyty proszę o podanie klasy betonu oraz średnicy prętów przeznaczonych do zbrojenia płyty żelbetowej?
2. Zgodnie z Rys. 2 PZT po prawej stronie należy wykonać 26szt. zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej, natomiast wg przedmiaru robót poz. 18 należy wykonać 28szt. zjazdów. Proszę o wyjaśnienie powyższej rozbieżności i ewentualną korektę przedmiaru robót (poz. 18 i powiązane z nią poz. 8-12, 16-17).
3. Proszę o wskazanie lokalizacji (kilometraż, strona prawa/lewa) zjazdów przeznaczonych do przebrukowania zgodnie z opisem poz. 19 przedmiaru robót. Brak takiego oznaczenia na rys. 2 PZT.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że:

1. Płytę żelbetową należy wykonać z betonu klasy C35/45 zbrojoną prętami żebrowanymi Ø 12 mm posiadającymi Deklarację Właściwości Użytkowych
2. Zgodnie z rysunkiem nr 2 z PZT zjazdów do wykonania jest 26 szt., ale przewiduje się zwiększenie ilości do 28 szt. związane ze zmianami w zagospodarowaniu terenu (okres od wykonania dokumentacji do ogłoszenia przetargu) . Prosimy o wycenę robót zgodnie z przedmiarem bez korekt .
3. W związku z planowanym wykonaniem nakładek bitumicznych tj. warstwy wyrównawczo-wzmacniającej z betonu asfaltowego AC16W o grubości średniej 10 cm oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S o grubości 4 cm . Niweleta nawierzchni ulicy w związku z powyższym ulegnie podniesieniu . Dlatego należy przedrukować istniejące zjazdy wykonane z kostki brukowej betonowej, których na dzień wykonania dokumentacji do zgłoszenia było 5 szt. po stronie lewej (km 0+092, km 0+170, km 0+680-dz. 1144, km 0+710-dz.1143/1 i km 0+720-dz. 1143/2)

W załączeniu STWiORB dla robót betonowych M-13.01.00

**Z up. Wójta
Kierownik Referatu
Inwestycji i Gospodarki Komunalnej**

Justyna Łochowska