

CZEŚĆ I - OPISOWA OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora – GMINY SECEMIN .
- Mapa zasadnicza w skali 1: 1000.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z 1999 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 71, poz. 838 z dnia 29.08.2000r).
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 375005T na działce o nr ewid. 1199 z obrębu 0010 Marchocice i na działce o nr ewd 195/2 z obrębu 0014 Wałkonowy Dolne z jednostki ewidencyjnej 261305_2 Secemin, obsługującej miejscowości Marchocice i Ropocice i przyległe w Gminie Secemin

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie remontu drogi gminnej nr 375005T .. W związku z powyższym należy dokonać niewielkich korekt wysokościowych istniejącej drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego (wykonanie wyrównania z betonu asfaltowego AC 11W oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 4 cm) . Droga wysokościowo nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu oraz terenu sąsiedniego .

4. Lokalizacja i stan istniejący w rejonie projektowanego placu

Teren drogi objętej remontem z opracowania znajduje się w miejscowości Marchocice i częściowo w miejscowości Wałkonowy Dolne w Gminie Secemin w powiecie włoszczowskim i obejmuje działki o nr nr ewid. 1199 z obrębu 0010 Marchocice i na działce o nr ewd 195/2 z obrębu 0014 Wałkonowy Dolne z jednostki ewidencyjnej 261305_2 Secemin . Wody opadowo-roztopowe z istniejącej drogi są odprowadzone powierzchniowo do rowów przydrożnych i rozprowadzone po terenie. którego właścicielem jest Inwestor .

Remont nie przewiduje żadnej ingerencji w sposób odwodnienia drogi i nie przewiduje

wykonania żadnych innych robót niż tylko roboty nawierzchniowe .

W rejonie drogi występuje uzbrojenie terenu w postaci: linii energetycznej napowietrznej, kabli energetycznych, kanalizacji sanitarnej i wodociągu . W związku z remontem nie przewiduje się żadnych zabezpieczeń infrastruktury technicznej ponad już istniejące . Remont nie przewiduje wykonywania robót ziemnych .

4.1. Stan projektowany

4.1.1 Ogólne zamierzenia projektowe

Projekt remontu drogi gminnej nr 375005T na zadanym odcinku wynika z konieczności poprawy warunków technicznych i ruchowych.

Założenia projektowe drogi gminnej:

Długość odcinka 2144,19m,

Obciążenie ruchem – 100 kN/oś,

Kategoria ruchu – KR1,

Klasa drogi - D (dojazdowa),

Prędkość projektowa V_p – 30 km/h,

Liczba jezdni – 1,

Liczba pasów ruchu - 2,

zerokość jezdni – 5,0 m,

Szerokość pasa ruchu - 2,50 m,

Istniejące pobocze umocnione kruszywem - 0,75 m,

Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku od km 0+000 do km 1+986,0 oraz od km 2+077 do 2+165 daszkowe o spadku 2% w kierunku krawędzi nawierzchni drogi gminnej, natomiast na łuku jednostronne w kierunku lewego rowu (środką łuku), zmiana spadków poprzecznych odbywać się będzie na prostych przejściowych o długości 20,00 m każda prosta przejściowa

Pochylenia poprzeczne na łuku zgodne z istniejącym spadkiem,

Istniejące pochylenia skarp rowu ~1:1.5.

5. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe

Projektowany remont drogi w zakresie sytuacyjno - wysokościowym przedstawia rys. nr 2 . Nawierzchni wykonana będzie z betonu asfaltowego AC 8 S (po wykonaniu wyrównania - ilość wyrównania z betonu asfaltowego AC 11W wyniesie 820,15 Mg) , Natomiast łączna powierzchnia nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi **10 806,72 m²**.. Rozwiązanie sytuacyjno wysokościowe uwarunkowane jest istniejącym zagospodarowaniem a także wytycznymi inwestora . Jedynej zmianie ulega niweleta nawierzchni drogi o około 7 cm

Spadki podłużne nie ulegają zmianom, zaś spadki poprzeczne zostaną doprowadzone do wymaganych spadków zbliżonych do 2 %.(możliwość wahnięcia spadków poprzecznych nie może przekraczać 0,5%)

6. Odwodnienie

Wody opadowo-roztopowe z drogi będą odprowadzone do rowów przydrożnych lub rozprowadzane po terenie zielonym pasa drogowego poprzez odpowiednio ukształtowane pochylenia podłużne i poprzeczne. Remont nie przewiduje żadnej ingerencji w system odwodnienia drogi gminnej .

7. Konstrukcja remontowanej drogi gminnej .

Przyjęto następującą konstrukcję remontowanej drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o gr. 4 cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W o średniej grubości wyrównania 3 cm
- Σ 7 cm - grubość konstrukcji**

VII. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana inwestycja nie wymaga utworzenia strefy ograniczonego użytkowania, o której mowa w art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. "Prawo ochrony środowiska" .

Projektowany obiekt nie ogranicza możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu nie wykracza poza przedstawiony na Projekcie Zagospodarowania Terenu przebieg i obejmuje nieruchomości będące w dyspozycji Inwestora **działka nr ewid. 1199 obręb 0010 MARCHOCICE i działka nr ewd. 195/2 obręb 0014 Wałkonowy Dolne w jednostce ewidencyjnej 261305_2 SECEMIN**

Inwestycja zostanie zaprojektowana zgodnie z :

1. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie nie ogranicza zabudowy na działkach sąsiednich
2. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania tych poziomów nie powoduje występowania miejsc dostępnych dla ludności, w których zostałyby przekroczone dopuszczalne rozporządzeniem poziomy pól elektromagnetycznych w środowisku .
3. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu
4. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów .

Opis opracował:



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.
Dz. U. Nr 120 poz.1126.

1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Projektowane utwardzenie placu obejmuje wykonanie następujących robót:

- roboty przygotowawcze: roboty pomiarowe, przygotowanie terenu pod wykonanie nawierzchni, roboty rozbiórkowe;
- wykonanie nawierzchni placu

2. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie dla zdrowia i bezpieczeństwa ludzi może wystąpić podczas realizacji n/w robót:

- wykonanie robót ziemnych.
- wykonanie robót w bliskości uzbrojenia terenu (kabli energetycznych, teletechnicznych, kanalizacji)

3. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

Źródłem zagrożenia mogą być prace przy:

- robotach nawierzchniowych,
- robotach w pobliżu uzbrojenia terenu (kabli energetycznych, teletechnicznych, kanalizacji)

Rodzaj zagrożenia i czas jego występowania przedstawiono w poniższej tabeli:

L.p.	Rodzaj zagrożenia	Czas występowania
1.	Wpadnięcie do wykopu	w okresie wykonywania wykopu
2.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
3.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	
4.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	
5.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	
6.	Najechanie przez środki transportu drogowego	

7.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	
8.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	
9.	Porażenie prądem	Przez cały okres budowy oraz szczególnie w czasie prowadzenia robót w pobliżu i pod czynnymi liniami elektrycznymi
10.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów, betonowania, zagęszczania mieszanki betonowej i gruntu, pracy sprężarki
11.	Zachłapanie oczu	W czasie betonowania, węzłów montażowych
12.	Wibracje	W czasie robót zagęszczania gruntu i zagęszczania mieszanki betonowej

4. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- Przed dopuszczeniem do pracy pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych należy ich przeszkolić w zakresie szkolenia wstępnego na stanowisku pracy. Szkolenie powinien przeprowadzić kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona.
Szkolenie pracowników podwykonawców powinni przeprowadzać kierownicy robót podwykonawców.
Odbycie szkolenia winno być potwierdzone odpowiednim zaświadczeniem oraz odnotowane w dzienniku szkoleń.
- Przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona przeprowadzają dodatkowy instruktaż bezpiecznego wykonywania tego rodzaju robót oraz określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska. Fakt odbycia instruktażu należy odnotować w dzienniku szkoleń.
- Przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych należy stosować ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy oraz warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

5. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB ŻYCIA W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

- wykonanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami i projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót budowlanych w pasie drogowym;
- właściwe oznakowanie robót drogowych;

- organizacja robót nie może powodować nadmiernego zagęszczenia ludzi i pracującego sprzętu w jednym miejscu;
- pracujący sprzęt oraz ludzie powinni być odgradzeni od odbywającego się ruchu pojazdów zaporami drogowymi w sposób uniemożliwiający kolizję;
- narzędzia i sprzęt stosowany przy wykonaniu robót musi być sprawny technicznie, posiadać wymagane ochrony i osłony elementów mogących zagrażać bezpieczeństwu ludzi. Muszą być zachowane normy hałasu i emisji spalin;
- pracownicy zatrudnieni w ramach wykonywania robót muszą być ubrani w kamizelki ostrzegawcze i kaski ochronne;
- rozstawienie sprzętu musi uwzględniać bezpieczeństwo ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót oraz osób trzecich;
- środki transportowe oraz organizacja dostaw materiałów na plac budowy musi uwzględniać specyfikę robót drogowych wykonywanych przy odbywającym się ruchu pojazdów i związane z tym utrudnienia;
- poinformowanie pracowników, gdzie znajduje się apteczka pierwszej pomocy i jak jest wyposażona oraz gdzie są telefony alarmowe.

