

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**  
**Załącznik do zgłoszenia**  
dla przedsięwzięcia :

***„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 375002T SECEMIN – ZWLECZA - KLUCZYCE” NA DZIAŁKACH O NR EWID. 392 OBRĘB GEODEZYJNY 0018 ZWLECZA i NR EWID. 1962 OBRĘB GEODEZYJNY 0013 SECEMIN Z JEDN. EWID. 261305\_2 SECEMIN***

**BRANŻA DROGOWA**

**SPIS TREŚCI:**

**I. OPIS TECHNICZNY**

**II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **SPIS TREŚCI:**

<b>1. Podstawa opracowania .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów .....</b>	<b>6</b>
<b>3. Charakterystyka obiektu budowlanego .....</b>	<b>12</b>
<b>3.1. Rodzaj obiektu budowlanego .....</b>	<b>12</b>
<b>3.2. Lokalizacja obiektu budowlanego .....</b>	<b>12</b>
<b>3.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu .....</b>	<b>12</b>
<b>3.4. Stan istniejący .....</b>	<b>12</b>
<b>3.5. Stan projektowany .....</b>	<b>13</b>
<b>4. Wpływ inwestycji na środowisko .....</b>	<b>15</b>
<b>5. Informacje o obszarze oddziaływania .....</b>	<b>16</b>
<b>6. Zabytki oraz obszary zabytkowe .....</b>	<b>16</b>
<b>7. Inwentaryzacja istniejącej zieleni .....</b>	<b>16</b>
<b>8. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....</b>	<b>14</b>

## **1. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- [1.] Umowa zawarta pomiędzy wykonawcą a Gminą SECEMIN
- [2.] Mapa zasadnicza w skali 1:1 000,
- [3.] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U.2016 poz. 290).
- [4.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 r. poz.124).
- [5.] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
- [6.] Polskie Normy powołane w przepisach techniczno – budowlanych, w tym:
  - a) PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,
  - b) PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- [7.] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 1997 r.,
- [8.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny opowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. Ust. Nr 63).
- [9.] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229);
- [10.] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Tekst jednolity z DZ.U. z 2001 r. nr 62, poz. 627).
- [11.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie niebezpiecznych dla środowiska wodnego.
- [12.] Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015r. (poz. 680) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne

## **OŚWIADCZENIE – KLAUZULA KOMPLETNOŚCI**

Oświadczam, że projekt, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć .

### **Autorzy dokumentacji projektowej:**

<b>Lp.</b>	<b>Branża</b>	<b>Imię i nazwisko/ nr uprawnień</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<b>1.</b>	<b>Drogowa</b>	<b>Krzysztof Borkiewicz KL -318/94</b>	<b>Projektant</b>	<b>sierpień 2020 r.</b>	
<b>2.</b>	<b>Drogowa</b>	<b>mgr inż. Zbigniew Ciepliński 45/85</b>	<b>Opracowujący</b>	<b>sierpień 2020 r.</b>	
<b>3.</b>	<b>Telokom.</b>	<b>Inż. Paweł Sieracki SWK/0082/POT/16</b>	<b>Projektant</b>	<b>sierpień 2020 r.</b>	

## **2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów**

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w KIELCACH  
Wydział Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego

Kielce-1994-11- 30

Nr ewid. K1-318/94

14

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b  
§ 5 ust.1 pkt 2 i ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozpo-  
rządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46 - z później-  
szymi zmianami/ stwierdza się, że

PAN BORKIEWICZ KRZYSZTOF  
TECHNIK DROGOWY

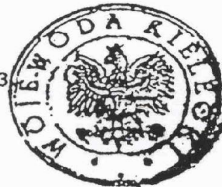
urodzony dnia 22 lipca 1953r. w Warszawie posiada przygotowa-  
nie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej  
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specja-  
lności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

PAN BORKIEWICZ KRZYSZTOF jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotnisko-  
wych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych  
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych  
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu  
technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni  
lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów - o powszech-  
nie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan Krzysztof Borkiewicz  
Os. Słoneczne Wzgórze 26/3  
25-435 Kielce



Z up. WOJEWODY  
mgr inż. arch. Włodzisław Kowalski  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY  
I NADZORU BUDOWLANEGO

jz

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM:

PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
BUDOWNICTWA DROGOWEGO  
mgr inż. Zbigniew Cieplinski  
25-421 Kielce, ul. G. Morcinka 25 C  
tel. 41-315-48-05  
REGON 290478573 NIP 687-172-47-40



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

6

Kielce, dn. 2 styczeń 2020

## Zaświadczenie

Pan(i) **Borkiewicz Krzysztof**

miejsce zamieszkania :

**ul. Zapolskiej 29/3**

**25-435 Kielce**

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/2369/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-01-2020 do 31-12-2020**

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

**mgr inż. Wiesława Sobańska**  
DYREKTOR-BIURA

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM:**

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

Biuro Architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
ul. Al. D. Wieków 8  
Nr ewid. 45/85.

Kielce, 1985 - 02 - 24

9

# STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b,  
§ 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony  
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

OBYWATEL CIEPLIŃSKI ZBIGNIEW  
MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA

urodzony dnia 28 kwietnia 1954 r. w Kielcach

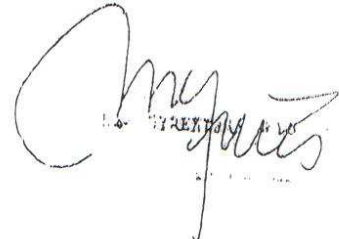
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

OBYWATEL CIEPLIŃSKI ZBIGNIEW jest upoważniony do :

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów  
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakre-  
sie budowli dróg,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli  
nie będących budynkami.

Otrzymuje :

Ob. Zbigniew Ciepliński  
ul. Czarnowska 7/2  
25-504 Kielce







ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 13 grudzień 2019

## Zaświadczenie

*Pan(i) Ciepliński Zbigniew*

*miejsce zamieszkania :*

***ul. G. Morcinka 25C***

***25-421 Kielce***

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0079/01*

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2020 do 31-12-2020*

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. Wiesława Sobalska*  
DYREKTOR BIURA

---

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82  
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl  
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214  
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne  
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

---





ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 27 czerwca 2016r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0082(5)/15/16

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014r. poz. 1946) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016r. poz. 290) oraz § 10 i § 14 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Paweł Ryszard Sieracki**  
inżynier elektroniki i telekomunikacji  
ur. dnia 3 kwietnia 1962 roku w Kielcach  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny SWK/0082/POT/16**  
do projektowania  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,  
instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych  
w ograniczonym zakresie.

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

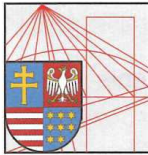


mgr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Paweł Ryszard Sieracki  
ul. Śląska 28/30  
25-328 Kielce
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 24 październik 2019

## Zaświadczenie

Pan(i) **Sieracki Paweł Ryszard**

miejsce zamieszkania :

**ul.Śląska 28/30**

**25-328 Kielce**

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : **SWK/BT/0113/15**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-11-2019** do **30-04-2020**

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

**mgr inż. Wiesława Sobańska**  
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82  
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl  
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214  
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne  
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

### **3. Charakterystyka obiektu budowlanego**

#### **3.1. Rodzaj obiektu budowlanego**

Projektem objęta jest przebudowa drogi gminnej nr 375002T na odcinku ZWLECZA - SECEMIN na działkach o **NR 392 i 1962** od km 2+994,20 do km 3+454,20 (jest to kilometr roboczy przyjęty na potrzeby Projektu Technicznego) .

Zadaniem planowanej inwestycji komunikacyjnej jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez odbudowę nawierzchni na całej szerokości jezdni . Istniejąca nawierzchnia wykonana jest jako nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości około ~4,30 m (2+994,20 do km 3+454,20) na całej długości przebudowy .

#### **3.2. Lokalizacja obiektu budowlanego**

Przebudowywana droga gminna Secemin – Zwlecza - Kluczyce na działkach o **Nr 392 i 1962** 2+994,20 do km 3+454,20 znajduje się w zachodniej części województwa świętokrzyskiego, powiat włoszczowski, gmina Secemin . Początek przebudowywanego odcinka drogi Secemin - Zwlecza - Kluczyce , znajduje się w km 2+994,20 (pasa drogowy drogi gminnej) a kończy się w km 3+454,20 na tej drodze (roboty drogowe wykonywane będą w granicach pasa drogowego drogi gminnej) .

Zarządcą drogi jest Gmina Secemin .

#### **3.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu**

Obiektem jest droga gminna na odcinku 2+994,20 do km 3+454,20 położona w terenie nie zabudowanym po obu stronach drogi . Jest to droga o przekroju daszkowym o szerokości jezdni ~4,50 m (2+994,20 do km 3+454,20) oraz poboczach gruntowych obustronnych o szerokości min. 1,00 m . Na tym odcinku droga ma nawierzchnię z betonu asfaltowego .

Funkcją obiektu jest obsługa komunikacyjna miejscowości Secemin, Zwlecza i Kluczyce oraz gminy Secemin oraz poprawienie bezpieczeństwa, poprzez odnowę i przebudowę nawierzchni drogi .

#### **3.4. Stan istniejący**

##### **3.4.1 Ukształtowanie w planie sytuacyjnym**

Opisywana inwestycja na odcinku 2+994,20 do km 3+454,20 położona jest w terenie niezabudowanym po obu stronach drogi . Droga w planie składa się z odcinków prostych w planie . Droga na całym zadanym odcinku łączy się z innymi drogami publicznymi przez skrzyżowania zwykłe poprzez skrzyżowania zwykłe .

##### **3.4.2 Ukształtowanie wysokościowe**

Przebudowywana droga, znajduje się w terenie płaskim gdzie różnica rzędnych nie przekracza 3% Jest wybudowana na poziomie terenu z niewielkimi wahaniami wysokości . Korpus drogowy na całej długości dostosowany jest wysokościowo do terenu z lokalnymi wyniesieniami bądź obniżeniami niwelety w stosunku do terenu, na którym usytuowana jest droga.

##### **3.4.3 Istniejąca nawierzchnia**

Na odcinku drogi 2+994,20 do km 3+454,20 nawierzchnia jest wykonana jako nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości 4,30 m . Według kryteriów systemu oceny stanu nawierzchni jest ona na poziomie ostrzegawczym. Posiada ona liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz w niektórych miejscach zaniżenia.

#### 3.4.4 Istniejące odwodnienie drogi

Wody opadowo roztopowe odprowadzana są poprzez spadki podłużne i poprzeczne na niemal całej długości do rowów przydrożnych i na niewielkiej długości na tereny zielone w obrębie działki drogi gminnej .

#### 3.4.5 Istniejące obiekty inżynierskie

Na zadanym odcinku pod korpusem drogi występuje obiekt inżynierskie – jeden przepust 1 Ø 60 cm . Przepust nie wymaga przebudowy .

#### 3.4.6 Istniejące infrastruktura techniczna

W ciągu drogi, znajduje się następująca infrastruktura uzbrojenia terenu:

- wodociąg w bez kolizji na całym odcinku przeznaczonym do przebudowy
- linia energetyczna nadziemna

Ze względu na to, że nie występują kolizje z sieciami nie przewiduje się zabezpieczenia tych sieci .

### **3.5. Stan projektowany**

#### 3.5.1 Ogólne zamierzenia projektowe

Projekt przebudowy drogi gminnej nr nr 375002T na odcinku ZWLECZA - SECEMIN na działkach o **NR 392 i 1962** od km 2+994,20 do km 3+454,20 na zadanym odcinku wynika z konieczności poprawy warunków technicznych i ruchowych oraz stanu technicznego drogi .

##### Założenia projektowe drogi :

Długość odcinka 460,00 m,  
Obciążenie ruchem – 100 kN/oś,  
Kategoria ruchu – KR1,  
Klasa drogi - droga gminna klasy D (dojazdowa)  
Prędkość projektowa Vp – 30 km,  
Liczba jezdni – 1,  
Liczba pasów ruchu - 2,  
Szerokość jezdni – 5,0 m (od km 2+994,20 do km 3+454,20)  
Szerokość pasa ruchu - 2,50 m  
Pobocze gruntowe ulepszone kruszywem o szerokości 0,75 m,  
Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe o spadku 2%  
Pochylenie poprzeczne poboczy o spadku 8%

#### 3.5.2 Przebieg w planie sytuacyjnym:

Droga będzie przebiegać **istniejącym śladem** zgodnie z planem sytuacyjnym. Pochylenia uwarunkowane są wymaganiami w zakresie pochyłeń poprzecznych oraz w zakresie uzyskania korzystniejszych warunków odprowadzenia wód opadowych. Spadek poprzeczny na całym odcinku przebudowywanej drogi wynosić będzie 2% na odcinkach prostych . Spadki poprzeczne nawierzchni podano na przekroju normalno-konstrukcyj3 . Droga z terenem przyległym będzie skomunikowana jak w stanie

istniejącym tj. poprzez drogę gminną z drogą publicznymi o nawierzchni z betonu asfaltowego w msc. Secemin, Zwleczka i w msc. KLUCZYCE .

### 3.5.3 Ukształtowanie wysokościowe

Niweleta przebudowywanej drogi jest dostosowana do istniejącej niwelety uwzględniając jej spadki podłużne i poprzeczne . Niweleta drogi dostosowana jest wysokościowo do istniejącej niwelety. Na przebiegu drogi od km 2+994,20 do km 3+454,20 niweleta zostanie wyniesiona ponad niweletę istniejącą o 7 cm . Droga posiadać będzie nową konstrukcję nawierzchni na poszerzeniach do szerokości 5,0 m (w warstwie ścieralnej .

### 3.5.4 Odwodnienie

Przebudowywany odcinek drogi ma zapewnione odwodnienie powierzchniowe poprzez założone spadki podłużne oraz poprzeczne z odprowadzeniem do rowów przydrożnych i w części (niewielkiej) na tereny zielone w obrębie działki drogowej gminnej nr 375002T SECEMIN – ZWLECZA - KLUCZYCE .

### 3.5.5 Skrzyżowania

Droga na odcinku krzyżuje się z innymi drogami publicznymi poprzez skrzyżowanie zwykłe. Wewnętrzne krawędzie pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo i lewo pozostają jak w stanie istniejącym .

### 3.5.6 Zjazdy

Nie przewiduje się wykonania przebudowy istniejących zjazdów

### 3.5.7 Konstrukcja nawierzchni

Na obszarze gdzie realizowane będzie przedsięwzięcie występują proste warunki geologiczno inżynierskie i projektowany obiekt zaliczony został do pierwszej kategorii geotechnicznej. Dla projektowanej inwestycji podłoże gruntowe charakteryzuje się grupą nośności G2 .

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na podstawie danych wyjściowych określonych przez Zamawiającego oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

#### Konstrukcja drogi

#### Założenia wstępne:

Obciążenie ruchem – 100 kN/oś,

Kategoria ruchu – KR1

Istniejące pobocza gruntowe,

Głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m,

Grupa nośności podłoża – G4.

### **Konstrukcja nawierzchni drogi od km 2+994,20 do km 3+454,20 na istniejącej szerokości (4,30 m) :**

4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S

3 cm w-wa wiążąco-wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 11W

### **Konstrukcja nawierzchni drogi od km 2+994,20 do km 3+454,20 na poszerzeniach nawierzchni do szerokości 5,00 m :**



4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S  
3 cm w-wa wiążąco-wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 11W  
4 cm w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16P  
22 cm w-wa podbudowy z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5 mm  
15 cm w-wa podbudowy ze stabilizacji gruntu cementem C 3/4

---

**48 cm**

### 3.5.8 Oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Istniejące oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian .

### 3.5.9 Infrastruktura techniczna

Inwestycja nie wymaga przebudowy sieci uzbrojenia terenu.

## **4. Wpływ inwestycji na środowisko**

Przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach o której mowa w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe zadanie nie zalicza się bowiem do mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z dnia 12 listopada 2010r., Nr 213, poz. 1397).

Projektowana inwestycja nie wymaga utworzenia strefy ograniczonego użytkowania, o której mowa w art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. "Prawo ochrony środowiska" . Projektowany obiekt nie ogranicza możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu nie wykracza poza przedstawiony na Projekcie Zagospodarowania Terenu przebieg i obejmuje nieruchomość nr ewid. **392 obręb 0018 Zwłecza i nr 1962 obręb OBRĘB 0013 Secemin w jednostce ewidencyjnej 261305\_2 SECEMIN .**

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z :

1. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie nie ogranicza zabudowy na działkach sąsiednich
2. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania tych poziomów nie powoduje występowania miejsc dostępnych dla ludności, w których zostałyby przekroczone dopuszczalne rozporządzeniem poziomy pól elektromagnetycznych w środowisku .
3. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu

4. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów

## **5. Informacje o obszarze oddziaływania**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicy linii rozgraniczającej teren inwestycji (w granicach linii rozgraniczających pasa drogowego drogi gminnej) .

## **6. Zabytki oraz obszary zabytkowe**

W granicach działek drogowych nie znajdują się zabytki a teren w granicach pasa drogowego nie leży na obszarze zabytkowym.

## **7. Inwentaryzacja istniejącej zieleni**

Dla przedmiotowego zadania nie jest konieczna wycinka drzew ani krzewów .

Opracował:



## **8. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **8.1 Zakres robót.**

Zakres robót zgodnie z dokumentacją obejmuje:

- przebudowę drogi polegającą na:

wykonaniu nowej konstrukcji nawierzchni na odcinku od km 2+994,20 do km 3+454,20 na całej długości przebudowywanego odcinka drogi gminnej nr 375002T . Prace wykonywane będą etapowo w miarę postępu robót oraz zgodnie z warunkami i uzgodnieniami określonymi przez poszczególnych właścicieli obiektów budowlanych.

### **8.2 Istniejące obiekty budowlane.**

W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego nie kolidujące z planowaną przebudową .

### **8.3 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.**

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią prowadzone prace nawierzchniowe - układanie warstw bitumicznych oraz w okolicy skrzyżowań projektowanych elementów zagospodarowania drogi z sieciami uzbrojenia terenu oraz w pobliżu linii napowietrznej elektroenergetycznej . Dodatkowo należy uważać na roboty nawierzchniowe prowadzone w pobliżu ruchu pojazdów kołowych.

### **8.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.**

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy :

- wykonywanie prac na jezdni pod ruchem,
- prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego i naziemnego a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań i zbliżeń.

### **8.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przeprowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzenie szkolenia powinno być udokumentowane. Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie:

- ewentualnych przeciwwskazań lekarskich,
- posiadanych kwalifikacji,
- posiadanych uprawnień.

### **8.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót.**

W związku z wyżej określonymi kategoriami robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie przygotowanie i zabezpieczenie robót by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstania wypadków i katastrof. Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę właściwego tj. bezpiecznego jej wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na

okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach. Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami do wykonywania poszczególnych rodzajów występujących robót.

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Informację opracował:

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Część rysunkowa projektu składa się z następujących rysunków:

- rys. Orientacja w skali 1:10 000,
- rys. nr 1. Plan sytuacyjny w skali 1:1 000 (rys. nr 1)
- rys. nr 3. Przekrój normalno - konstrukcyjny w skali 1:50 (rysunek nr 3)
- rys. nr 4 Kanał Technologiczny (rys. nr 4.1 i nr 4.2)