

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej nr 375043T - Ropocice do byłych PZZ.  
ADRES INWESTYCJI : m. Ropocice na dz. nr ewid. 188 obręb 0014 Wałkonowy Dolne, gm. Secemin  
INWESTOR : Gmina Secemin  
ADRES INWESTORA : ul. Struga 2, 29-145 Secemin

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (Drogowa.)  
DATA OPRACOWANIA : 11.06.2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
11.06.2022

Data zatwierdzenia

I. Opis projektowanych zadań

Projektuje się jest remont drogi gminnej nr 375043T na dz. nr ewid. 188 obręb 0014 Wałkonowy Dolne, gm. Secemin. Remont obejmuje dwa odcinki o łącznej długości 280,92 m.b. Inwestycja będzie polegała na remoncie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej o szerokości 3,0-3,5m.b. oraz na remoncie obustronnych poboczy ulepszonych kruszywem o szerokości 0,75m.b.

W zakresie branży drogowej projektuje się dla:

a) odcinka pierwszego:

" Remont nawierzchni poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 3,0 m.b.,

" Remont obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m.b.

Powierzchnia remontowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 520 m2

Długość remontowanej drogi: 170 m.b.

Powierzchnia utwardzonych poboczy z kruszywa łamanego: 255 m2

a) odcinka drugiego:

" Remont nawierzchni poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 3,5m.b.,

" Remont obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m.b.

Powierzchnia remontowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 420 m2

Długość remontowanej drogi: 110,92 m.b.

Powierzchnia utwardzonych poboczy z kruszywa łamanego: 160 m2

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389

3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych

4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.

5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych

6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	m		
d.1	0119-03	równinnym	m	280.920	
		280.92		RAZEM	280.920
<b>2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-01	zem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km	m <sup>2</sup>	940.000	
	analogia	940		RAZEM	940.000
3	KNK 2-06	Mechaniczna rozbiórka podbudowy z tłucznia kamiennego	m <sup>3</sup>		
d.2	0801-07	poz.2*0.2	m <sup>3</sup>	188.000	
	analogia			RAZEM	188.000
4	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odległość	m <sup>3</sup>		
d.2	0108-09	do 5 km	m <sup>3</sup>	188.000	
	analogia	poz.3		RAZEM	188.000
5	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-01	głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>	1108.552	
		940+poz.1*0.6		RAZEM	1108.552
6	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 5 km grunt.kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.2	0108-01	poz.5*0.2	m <sup>3</sup>	221.710	
	analogia			RAZEM	221.710
<b>3</b>		<b>Wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno bitumicznej</b>			
7	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	1108.552	
		940+poz.1*0.6		RAZEM	1108.552
8	KNR AT-03	Warstwa ulepszonego podłoża 20 cm: grunt stabilizowany spoiwem drogowym	m <sup>2</sup>		
d.3	0201-01	o klasie wytrzymałości C3,0/4,0	m <sup>2</sup>	1108.552	
	analogia	Krotność = 0.75		RAZEM	1108.552
		940+poz.1*0.6			
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-05	15 cm	m <sup>2</sup>	1052.368	
		Krotność = 1.3333		RAZEM	1052.368
		940+poz.1*0.4			
10	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m <sup>2</sup>		
d.3	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>	1052.368	
		(poz.14+poz.1*0.4)		RAZEM	1052.368
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-01	żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	968.092	
		(poz.14+poz.1*0.1)		RAZEM	968.092
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-02	żąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	968.092	
		poz.11		RAZEM	968.092
13	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m <sup>2</sup>		
d.3	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>	968.092	
		(poz.14+poz.1*0.1)		RAZEM	968.092
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	940.000	
		poz.2		RAZEM	940.000
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-06	ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	940.000	
		poz.14		RAZEM	940.000
<b>4</b>		<b>Roboty dodatkowe</b>			
16	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
d.4	1406-04	3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
<b>5</b>		<b>Pobocza</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5	m <sup>2</sup>		
d.5	0114-03	Krotność = 1.25			
		415	m <sup>2</sup>	415.000	
				RAZEM	415.000