

# PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265  
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zlecniodawca:  
Inwestor:

**Gmina Secemin**  
**ul. Struga 2**  
**29-145 Secemin**



Nazwa inwestycji:

**Remont drogi gminnej nr 375043T – Ropocice do byłych  
PZZ**



Adres inwestycji:

**m. Ropocice na dz. nr ewid. 188 obręb 0014 Wałkonowy  
Dolne, gm. Secemin**

Stadium: P B

Branża: DROGOWA

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------------------------------	---	--

Kategorie obiektów budowlanych:  
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej, oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), uzgodnienia.

Kąty, Czerwiec 2022

# 1. SPIS TREŚCI

<b>1. SPIS TREŚCI .....</b>	<b>2</b>
<b>2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>3</b>
2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	3
2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ .....	3
2.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	4
<b>3. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ .....</b>	<b>6</b>
3.1 INFORMACJE OGÓLNE .....	6
3.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ .....	6
3.3 ODWODNIENIE .....	8
3.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE .....	8
3.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO .....	8
<b>4. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</b>	<b>9</b>
<b>5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>15</b>
5.1 RYS. 1 LOKALIZACJA.....	15
5.2 RYS. 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	16
5.3 RYS. 3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI .....	17
<b>6. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....</b>	<b>18</b>
<b>7. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....</b>	<b>19</b>

## 2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar, na którym planowany jest remont drogi gminnej nr 375043T położony jest na działkach nr ewid. 188 obręb 0014 Wałkonowy Dolne, gm. Secemin.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie świętokrzyskim, powiecie włoszczowskim, na terenie gminy Secemin w miejscowości Ropocice.

Droga gminna nr 375043T posiada jezdnię mineralno-bitumiczną o szerokości około 3,0 m.b. – 3,5 m.b. W stanie istniejącym jezdnia posiada liczne uszkodzenia, które uniemożliwiają komfortowy i bezpieczny przejazd pojazdów.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy na istniejące tereny przydrożne. Pas drogowy remontowanej drogi przebiega wzdłuż zabudowy jednorodzinnej.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa.

### 2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

Projektuje się jest remont drogi gminnej nr 375043T na dz. nr ewid. 188 obręb 0014 Wałkonowy Dolne, gm. Secemin. Remont obejmuje dwa odcinki o łącznej długości 280,92 m.b. Inwestycja będzie polegała na remoncie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej o szerokości 3,0-3,5m.b. oraz na remoncie obustronnych poboczy ulepszonych kruszywem o szerokości 0,75m.b.

W zakresie branży drogowej projektuje się dla:

#### **a) odcinka pierwszego:**

- Remont nawierzchni poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 3,0 m.b.,
- Remont obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m.b.

Powierzchnia remontowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 520 m<sup>2</sup>

Długość remontowanej drogi: 170 m.b.

Powierzchnia utwardzonych poboczy z kruszywa łamanego: 255 m<sup>2</sup>

#### **a) odcinka drugiego:**

- Remont nawierzchni poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 3,5m.b.,
- Remont obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m.b.

Powierzchnia remontowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 420 m<sup>2</sup>

Długość remontowanej drogi: 110,92 m.b.

Powierzchnia utwardzonych poboczy z kruszywa łamanego: 160 m<sup>2</sup>

## **2.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania mieści się w granicy działki inwestycyjnej - działki nr ewid. 188 obręb 0014 Wałkonowy Dolne, gm. Secemin.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Przepisami odrębnymi na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu dla planowanego remontu jest:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U.2016 r poz. 124);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 176).

**Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:**

Inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej, które podlegają opiece i ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021r. poz. 710 ze zm.). W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia

wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

**Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:**

Planowany remont nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników remontowanego obiektu budowlanego.

**Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:**

Planowany remont znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

## 3. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

### 3.1 INFORMACJE OGÓLNE

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno–wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r poz. 2351 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U.2016 r poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 176).

### 3.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

#### 3.2.1 Konstrukcja drogi (dotyczy dwóch odcinków):

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	Droga dojazdowa - D	Droga dojazdowa - D
3.	Prędkość projektowa	V=30km/h	V=30km/h
4.	Długość nawierzchni asfaltowej	280,92 m.b.	280,92 m.b.
5.	Wymagana nośność	Brak wymaganej nośności dla kategorii ruchu KR1	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1
6.	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy	Beton asfaltowy
7.	Szerokość jezdni	3,0 – 3,5 m.b.	3,0 – 3,5 m.b..
8.	Szerokość poboczy	Brak	Pobocze utwardzone o szerokości 0,75 m.b.
9.	Przekrój poprzeczny	Daszkowy	Daszkowy

#### 3.2.2 Parametry drogi

Inwestycja będzie polegała na remoncie jezdni o nawierzchni mineralno-

bitumicznej o nawierzchni 3,0-3,5 m.b. oraz obustronnych poboczy ulepszonych kruszywem.

**Konstrukcja jezdni drogi gminnej nr 375043T (dotyczy dwóch odcinków):**

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1, gr. 5 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C60 B10 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.5-0.7 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010,
- warstwa mrozochronna położą: grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C3\4 – mieszanka z wytwórni gr. 15 cm.

Łączna grubość projektowanej konstrukcji: 44 cm

### **3.2.3 Trasa drogi**

Trasa remontowanej drogi zlokalizowana jest w msc. Ropocice na dz. nr ewid. 188 obręb 0014 Wałkonowy, gmina Secemin.

### **3.2.4 Niweleta drogi**

Z uwagi na to, iż remont zostanie wykonany śladem istniejącej jezdni, nie przewiduje się zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety drogi.

### **3.2.5 Przekrój poprzeczny drogi**

Jezdnia posiada przekrój daszkowy 2%. Droga posiada obustronne pobocza utwardzone o szerokości 0,75 m.

### **3.2.6 Remont poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego**

Projektuje się remont poboczy wzdłuż drogi. Należy wykonać ścięcie istniejących poboczy gruntowych, a następnie ułożyć warstwą kruszywa łamanego o

frakcji 0-31,5. Pobocze należy wykonać o grubości 10 cm i szerokości 75 cm. Nachylenie poprzeczne pobocza wykonać o spadku 8% w kierunku od jezdni. Utwardzone pobocze poprawi spływ wody spoza jezdni oraz zabezpiecza konstrukcję drogi przed podmywaniem przez wody opadowe.

### **3.3 ODWODNIENIE**

Za pomocą przekroju daszkowego wody opadowe zostaną sprowadzone na istniejące tereny przydrożne. Pobocze poprawi spływ wody poza pas jezdni.

### **3.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G2/G3. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych, a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### **3.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Planowana inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej w miejscowości Ropocice na działce o nr ewid. 188 obręb 0014 Wałkonowy Dolne, gmina Secemin zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. ((Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).



## 4. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265  
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zleceniodawca:  
Inwestor:

**Gmina Secemin  
ul. Struga 2  
29-145 Secemin**



Nazwa inwestycji: **Remont drogi gminnej nr 375043T – Ropocice do byłych  
PZZ**



Adres inwestycji: **m. Ropocice na dz. nr ewid. 188 obręb 00014 Wałkonowy  
Dolne, gmina Secemin**

Branża: DROGOWA

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------------------------------	---	--

Kąty, Czerwiec 2022

#### **4.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (ZADAŃ)**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

##### **4.1.1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze**

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni,
- Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni.

##### **4.1.2 Główne roboty branży drogowej**

- Wykonanie remontu nawierzchni mineralno-bitumicznej wraz z konstrukcją jezdni,
- Wykonanie remontu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- Wykonanie remontu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- Wykonanie remontu poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego,

#### **4.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa.

#### **4.3 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

W rejonach projektowanych robót drogowych nie występuje uzbrojenie podziemne i uzbrojenie naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

#### **4.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA**

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

#### **4.5 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na

konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

#### **4.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do remon drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego „Remont drogi gminnej nr 375043T – Ropocice do byłych PZZ”