

PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 53, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zlecniodawca:
Inwestor:

Gmina Secemin
ul. Struga 2
29-145 Secemin



Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi Bichniów-Lipiny na działce nr ewid. 2004
obręb 0002 Bichniów w ramach zadania: „Modernizacja
drogi Bichniów-Lipiny na działce nr ewid. 2004 obręb 0002
Bichniów”**



Adres inwestycji:

**m. Bichniów na dz. nr ewid. 2004 obręb 0002 Bichniów,
gmina Secemin**

Stadium: P B

Branża: DROGOWA

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------------------------------	---	--

Kategorie obiektów budowlanych:
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, Projekt budowlany branży drogowej, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta.

Kąty, Wrzesień 2023 r.

SPIS TREŚCI

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ	3
1.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	3
2. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ	5
2.1 INFORMACJE OGÓLNE	5
2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ	5
2.3 ODWODNIENIE	7
2.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.....	7
2.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO	7
3. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	14
4.1 RYS. 1 LOKALIZACJA.....	14
4.2 RYS. 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	15
4.3 RYS. 3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY ISTNIEJĄCEJ DROGI	16
4.4 RYS. 4 PRZEKRÓJ POPRZECZNY PROJEKTOWANEJ JEZDNI	17
5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	18
6. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	19

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar, na którym planowana jest przebudowa drogi w miejscowości Bichniów położony jest na działce nr ewid. 2004 obręb 0002 Bichniów, gmina Secemin. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie świętokrzyskim, powiecie włoszczowskim, w miejscowości Bichniów na terenie gminy Secemin.

Droga posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego. Droga posiada jezdnię o szerokości ok. 4,00 m.b. Pas drogowy przebudowywanej drogi przebiega wzdłuż pól uprawnych.

1.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

Projektuje się przebudowę drogi położonej na dz. nr ewid. 2004 obręb 0002 Bichniów, gm. Secemin. Przebudowa obejmie odcinek drogi o długości 1000,00 m.b. W zakresie branży drogowej projektuje się:

- wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej o szerokości 3,50 m.b.
- wykonanie poboczy ulepszonych kruszywem o szerokości 0,75 m.b.

Powierzchnia przebudowywanej jezdni mineralno-bitumicznej: 3500,00 m²

Długość przebudowywanej drogi: 1000,00 m.b.

Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego: 1500,00 m²

1.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania zamyka się w granicy działki inwestycyjnej - działki nr ewid: 2004 obręb 0002 Bichniów, gm. Secemin.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Przepisami odrębnymi na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu dla planowanej inwestycji jest:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w

- sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. 2019.1643);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645);

Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Inwestycja nie jest zlokalizowana w strefie ochrony konserwatorskiej, która podlega opiece i ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022r. poz. 840). W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Świętokrzyski Wojewódzki Konserwator Zabytków.

Przebudowa jest zgodna z obowiązującym planem przestrzennym gm. Secemin, woj. świętokrzyskie, Uchwała X/81/19 z dnia 6 sierpnia 2019 r.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowana przebudowa nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanego obiektu budowlanego.

2. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

2.1 INFORMACJE OGÓLNE

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r poz. 682);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U 2019 poz. 1643);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679);

2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

2.2.1 Parametry drogi

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga wewnętrzna	Droga wewnętrzna
2.	Klasa drogi	-	-
3.	Prędkość projektowa	V=30km/h	V=30km/h
4.	Długość odcinka	-	1000,00 m.b.
5.	Wymagana nośność	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1
6.	Nawierzchnia jezdni	Nawierzchnia z kruszywa łamanego	Mineralno-bitumiczna
7.	Szerokość jezdni	ok. 4,00 m.b.	3,50 m.b.
8.	Przekrój poprzeczny	Daszkowy	Daszkowy

2.2.2 Parametry drogi

Przebudowa drogi będzie polegała na ułożeniu na istniejącej konstrukcji drogi podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie, następnie warstwy wiążącej AC 16 W i warstwy ścieralnej AC 11 S. Projektowana droga będzie posiadała jezdnię o szerokości 3,50 m.b., pobocza o szerokości 0,75 m.b.

2.2.3 Konstrukcja drogi

Konstrukcja jezdni na odcinku od km 0+000.00 do km 1+000.00:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S wg PN-EN 13108-1:2008, gr.3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1, gr.4 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr.6 cm, wg PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa łamanego

2.2.4 Trasa drogi

Droga w stanie istniejącym jest droga dojazdową do pól uprawnych. Przebudowa zostanie wykonana zgodnie z istniejącą osią drogi. Plan sytuacyjny drogi został przedstawiony na rysunku nr 2.

2.2.5 Niweleta drogi

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie częściowo wykonana śladem istniejącej drogi nie przewiduje się zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety drogi.

2.2.6 Przekrój poprzeczny drogi

Szerokość przebudowywanej drogi wynosi 3,50 m.b. Spadek jezdni daszkowy 2%.

Uwaga: Dopuszcza się na budowie korekty przekroju poprzecznego (zmniejszenie lub zwiększenie nachylenia poprzecznego jezdni), celem lepszego dopasowania do istniejącego przekroju poprzecznego jezdni. Korekta przekroju poprzecznego nie może wpływać negatywnie na odwodnienie jezdni.

2.2.7 Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego

W ramach budowy należy wykonać utwardzone pobocza wzdłuż drogi. Pobocze należy wykonać o grubości 10 cm i szerokości 75 cm. Nachylenie poprzeczne pobocza wykonać o spadku 8% w kierunku od jezdni. Utwardzone pobocze poprawi spływ wody spoza jezdni oraz zabezpiecza konstrukcję drogi przed podmywaniem przez wody opadowe.

2.3 ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni nie ulegnie zmianie, woda jak dotychczas zostanie odprowadzona za pomocą spadku daszkowego na tereny przydrożne.

2.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G1-G2. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi w miejscowości Bichniów na działce o nr ewid. 2004 obręb 0002 Bichniów, gm. Secemin zgodnie z §3 ust. 1, pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. (Dz.U. 2019 poz. 1839) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

3. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 53, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zleceniodawca:
Inwestor:

Gmina Secemin
ul. Struga 2
29-145 Secemin



Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi Bichniów-Lipiny na działce nr ewid.
2004 obręb 0002 Bichniów w ramach zadania:
„Modernizacja drogi Bichniów-Lipiny na działce nr ewid.
2004 obręb 0002 Bichniów”**



Adres inwestycji:

**m. Bichniów na dz. nr ewid. 2004 obręb 0002 Bichniów,
gmina Secemin**

Branża: DROGOWA

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------------------------------	---	--

Kąty, Wrzesień 2023 r

3.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (ZADAŃ)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

3.1.1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- Utwardzenie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego.

3.1.2 Główne roboty branży drogowej

- Wykonanie dodatkowej warstwy z kruszywa łamanego frakcji 0-31.5 mm,
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- Wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego,

3.2 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania

prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.

- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

3.3 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynierjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na

piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracowników na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

3.4 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu

BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).

- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego w ramach zadania pn. „*Modernizacja drogi Bichniów-Lipiny na działce nr ewid. 2004 obręb 0002 Bichniów*”

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

4.1 RYS. 1 LOKALIZACJA

4.2 RYS. 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.3 RYS. 3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY ISTNIEJĄCEJ DROGI

4.4 RYS. 4 PRZEKRÓJ POPRZECZNY PROJEKTOWANEJ JEZDNI

5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

6. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA