

PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 53, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zlecniodawca:
Inwestor:

Gmina Secemin
ul. Struga 2
29-145 Secemin



Nazwa inwestycji:

„Przebudowa drogi Bichniów-Lipiny-etap III”



Adres inwestycji:

m. Bichniów na dz. nr ewid. 2018 obręb 0002 Bichniów,
gmina Secemin, dz. nr ewid. 252, 254/2 obręb 0015
Wałkonowy Górne, gmina Secemin

Stadium: P B

Branża: DROGOWA

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------------------------------	---	--

Kategorie obiektów budowlanych:
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, Projekt budowlany branży drogowej, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta.

Kąty, wrzesień 2024 r.

SPIS TREŚCI

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ	3
1.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	3
2. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ	5
2.1 INFORMACJE OGÓLNE	5
2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ	5
2.3 ODWODNIENIE	7
2.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.....	7
2.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO	7
3. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	9
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15
4.1 RYS. 1 LOKALIZACJA.....	15
4.2 RYS. 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	16
4.3 RYS. 3.1 PRZEKROJE POPRZECZNE PROJEKTOWANEJ DROGI	17
4.4 RYS. 3.2 PRZEKRÓJ POPRZECZNY ISTNIEJĄCEJ DROGI	18
5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	19
6. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	20
7. ZAŁĄCZNIKI	23
7.1 PISMO UDZIELAJĄCE PRAWA DO DYSPONOWANIA DLA DZIAŁKI NR EWID. 252 OBRĘB WAŁKONOWY GÓRNE, PISMO ZNAK: GN.6845.2.1.2024.IŚ	

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar, na którym planowana jest przebudowa drogi w miejscowości Bichniów położony jest na dz. nr ewid. 2018 obręb 0002 Bichniów, gmina Secemin, dz. nr ewid. 252, 254/2 obręb 0015 Wałkonowy Górne, gmina Secemin. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie świętokrzyskim, powiecie włoszczowskim, w miejscowości Bichniów na terenie gminy Secemin.

Droga posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego i szerokości ok. 4,00 m.b. Pas drogowy przebudowywanej drogi przebiega wzdłuż pól uprawnych.

1.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

Projektuje się przebudowę drogi położonej na dz. nr ewid. 2018 obręb 0002 Bichniów, gm. Secemin, dz. nr ewid. 252, 254/2 obręb 0015 Wałkonowy Górne, gmina Secemin. Przebudowa obejmie odcinek drogi o długości 714,73 m.b.

W zakresie branży drogowej projektuje się:

- wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej o szerokości 3,50 m.b.
- wykonanie poboczy ulepszonych kruszywem o szerokości 0,75 m.b.

Powierzchnia przebudowywanej jezdni mineralno-bitumicznej: 2550.00 m²

Długość przebudowywanej drogi: 714,73 m.b.

Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego: 1054,00 m²

1.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania zamyka się w granicy działki inwestycyjnej – dz. nr ewid. 2018 obręb 0002 Bichniów, gm. Secemin, dz. nr ewid. 252, 254/2 obręb 0015 Wałkonowy Górne, gmina Secemin.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Przepisami odrębnymi na podstawie, których określono obszar oddziaływania

obiektu dla planowanej inwestycji jest:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645);

Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Inwestycja nie jest zlokalizowana w strefie ochrony konserwatorskiej, która podlega opiece i ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022r. poz. 840). W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Świętokrzyski Wojewódzki Konserwator Zabytków.

Przebudowa jest zgodna z obowiązującym planem przestrzennym gm. Secemin, woj. świętokrzyskie, Uchwała X/81/19 z dnia 6 sierpnia 2019 r.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowana przebudowa nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanego obiektu budowlanego.

2. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

2.1 INFORMACJE OGÓLNE

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r poz. 682);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679);

2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

2.2.1 Parametry drogi

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga wewnętrzna	Droga wewnętrzna
2.	Klasa drogi	-	-
3.	Prędkość projektowa	V=30km/h	V=30km/h
4.	Długość odcinka	-	714,73 m.b.
5.	Wymagana nośność	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1
6.	Nawierzchnia jezdni	Nawierzchnia z kruszywa łamanego	Nawierzchnia mineralno- bitumiczna
7.	Szerokość jezdni	ok. 4,00 m.b.	3,50 m.b.
8.	Szerokość poboczy	-	Pobocza o szerokości 0,75 m.b.
9.	Przekrój poprzeczny	Daszkowy	Daszkowy

Charakterystyczne parametry:

- Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
- Sposób użytkowania obiektu budowlanego: droga wewnętrzna
- Długość projektowanej drogi: 714,73 m.b.
- Szerokość projektowanej drogi: jezdnie mineralno-bitumiczna o szerokości 3,50 m.b.
- Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej wraz ze zjazdem: 2550,00 m²
- Szerokość poboczy: obustronne pobocza ulepszone kruszywem o szerokości 0,75 m.b.

- Powierzchnia poboczy utwardzonych: 1054,00 m²

2.2.2 Parametry drogi

Przebudowa drogi będzie polegała na ułożeniu na istniejącej konstrukcji drogi podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie, następnie warstwy wiążącej AC 16 W i warstwy ścieralnej AC 11 S. Projektowana droga będzie posiadała jezdnię o szerokości 3,50 m.b., pobocza o szerokości 0,75 m.b.

2.2.3 Konstrukcja drogi

Konstrukcja jezdni na odcinku od km 0+000.00 do km 0+593.69:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S wg PN-EN 13108-1:2008, gr.3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1, gr.4 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie wg PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010, gr. 6 cm,
- istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa łamanego.

Konstrukcja jezdni na odcinku od km 0+593.69 do km 0+714.73:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S wg PN-EN 13108-1:2008, gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 6 W wg PN-EN 13108-1, gr. 4 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie wg PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010, gr. 12 cm,
- istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa łamanego.

2.2.4 Trasa drogi

Droga w stanie istniejącym jest drogą dojazdową do pól uprawnych. Przebudowa zostanie wykonana zgodnie z istniejącą osią drogi. Plan sytuacyjny drogi został przedstawiony na rysunku nr 2.

2.2.5 Niweleta drogi

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie częściowo wykonana śladem istniejącej drogi nie przewiduje się zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety drogi.

2.2.6 Przekrój poprzeczny drogi

Projektuje się jezdnię o przekroju daszkowym 2% pozwalającym na

odprowadzenie wody na tereny przydrożne. Szerokość przebudowywanej drogi wynosi 3,50 m.b., spadek 8%.

Uwaga: Dopuszcza się na budowie korekty przekroju poprzecznego (zmniejszenie lub zwiększenie nachylenia poprzecznego jezdni), celem lepszego dopasowania do istniejącego przekroju poprzecznego jezdni. Korekta przekroju poprzecznego nie może wpływać negatywnie na odwodnienie jezdni.

2.2.7 Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego

W ramach budowy należy wykonać utwardzone pobocza wzdłuż drogi. Pobocze należy wykonać o grubości 10 cm i szerokości 75 cm. Nachylenie poprzeczne pobocza wykonać o spadku 8% w kierunku od jezdni. Utwardzone pobocze poprawi spływ wody spoza jezdni oraz zabezpiecza konstrukcję drogi przed podmywaniem przez wody opadowe.

2.3 ODWODNIENIE

Za pomocą przekroju daszkowego wody opadowe zostaną sprowadzone na tereny przydrożne jak dotychczas. Pobocza poprawią spływ wody poza pas jezdni.

2.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G1-G2. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi w miejscowości Bichniów na dz. o nr ewid. 2018 obręb 0002 Bichniów, gm. Secemin, dz. nr ewid. 252, 254/2 obręb 0015 Wałkonowy Górne, gmina Secemin zgodnie z §3 ust. 1, pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. (Dz.U. 2019 poz. 1839) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy

hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).