

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : "Przebudowa drogi Bichniów-Lipiny-etap III"
ADRES INWESTYCJI : m. Bichniów na dz. nr ewid. 2018 obręb 0002 Bichniów, gmina Secemin, dz. nr ewid. 252, 254/2 obręb
0015 Wąkonowy Górne, gmina Secemin
INWESTOR : Gmina Secemin
ADRES INWESTORA : ul. Struga 2, 29-145 Secemin
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (Drogowa,)
DATA OPRACOWANIA : 24.10.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
24.10.2024

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się przebudowę drogi położonej na dz. nr ewid. 2018 obręb 0002 Bichniów, gm. Secemin, dz. nr ewid. 252, 254/2 obręb 0015 Wąłkonowy Górne, gmina Secemin. Przebudowa obejmie odcinek drogi o długości 714,73 m.b.

W zakresie branży drogowej projektuje się:

- wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej o szerokości 3,50 m.b.
- wykonanie poboczy ulepszonych kruszywem o szerokości 0,75 m.b.

Powierzchnia przebudowywanej jezdni mineralno-bitumicznej: 2550.00 m²

Długość przebudowywanej drogi: 714,73 m.b.

Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego: 1054,00 m²

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu świętokrzyskiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercenbud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 714.73	m m	 714.730	
				RAZEM	714.730
2		Wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno bitumicznej			
2 d.2	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km- miejscowe poszerzenia istniejącej konstrukcji drogi od km 0+593.69 do km 0+714.73 250*0.3	m ³ m ³	 75.000	
				RAZEM	75.000
3 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- miejscowe poszerzenia istniejącej konstrukcji drogi od km 0+593.69 do km 0+714.73 Krotność = 1.875 250	m ² m ²	 250.000	
				RAZEM	250.000
4 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - przeprofilowanie istniejącej konstrukcji drogi 2550+poz.1*0.2	m ² m ²	 2692.946	
				RAZEM	2692.946
5 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.75 2550+poz.1*0.2	m ² m ²	 2692.946	
				RAZEM	2692.946
6 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- od km 0+593.69 do km 0+714.73 w celu uzyskania grubości 12 cm Krotność = 0.75 490	m ² m ²	 490.000	
				RAZEM	490.000
7 d.2	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 2550+poz.1*0.1	m ² m ²	 2621.473	
				RAZEM	2621.473
8 d.2	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 2550+poz.1*0.1	m ² m ²	 2621.473	
				RAZEM	2621.473
9 d.2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 2550	m ² m ²	 2550.000	
				RAZEM	2550.000
10 d.2	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 2550	m ² m ²	 2550.000	
				RAZEM	2550.000
3		Pobocza			
11 d.3	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm 1054	m ² m ²	 1054.000	
				RAZEM	1054.000
12 d.3	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5 Krotność = 1.25 1054	m ² m ²	 1054.000	
				RAZEM	1054.000