

PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 53, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zlecniodawca:
Inwestor:

Gmina Secemin
Struga 2
29-145 Secemin



Nazwa
inwestycji:

**„Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. ewid. nr 2051 w
Seceminie (ul. Słoneczna)”**



Adres
inwestycji:

**dz. nr ewid. 2044, 2064/1, 2051 obręb 0013 Secemin,
gm. Secemin**

Stadium: P B

Branża: DROGOWA

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------------------------------	---	--

Kategorie obiektów budowlanych:
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej, oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), uzgodnienia.

Kąty, wrzesień 2024 r.

SPIS TREŚCI

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ	3
1.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	4
1.4 WPŁYW NA ŚRODOWISKO	4
2. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ	5
2.1 INFORMACJE OGÓLNE	5
2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ	5
2.3 ODWODNIENIE	7
2.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	7
2.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO	7
2.6 URZĄDZENIA OBCE	7
3. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	9
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
4.1 RYS. 1 LOKALIZACJA	14
4.2 RYS. 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	15
4.3 RYS. 3.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI	16
4.4 RYS. 3.2. PRZEKRÓJ POPRZECZNY ISTNIEJĄCEJ DROGI	17
4.5 RYS. 4 PROFIL PODŁUŻNY DROGI	18
5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	19
6. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	20
7. ZAŁĄCZNIKI	23
7.1 DECYZJA NA PRZEBUDOWĘ ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ ZNAK ZDP.DT.4311.35.2024.SD Z DNIA 17.09.2024r.	23
7.2 UZGODNIENIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ Z ZARZĄDEM DRÓG POWIATOWYCH WE WŁOSZCZOWIE	26

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar, na którym planowana jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Secemin znajduje się na działce nr ewid. 2051 obręb 0013 Secemin, gmina Secemin.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie świętokrzyskim, powiecie włoszczowskim, gminie Secemin w miejscowości Secemin.

Na działce nr ewid. 2044 obręb 0013 Secemin znajduje się jezdnia drogi powiatowej o szerokości 10-10,5 m.b. o nawierzchni mineralno-bitumicznej wraz z jednostronnym chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej.

Na działce nr ewid. 2064/1 obręb 0013 Secemin znajduje się jezdnia drogi powiatowej o szerokości 10-10,5 m.b. o nawierzchni mineralno-bitumicznej wraz z jednostronnym chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej.

Na działce nr ewid. 2051 obręb 0013 Secemin znajduje się jezdnia o nawierzchni nieulepszonej o szerokości ~2,5-4,00 m.b. Jezdnia posiada wyboje oraz ubytki w nawierzchni, brak jest poboczy ulepszonych.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy na istniejące tereny przydrożne.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna.

1.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Secemin znajdującej się na działkach o nr ewid. 2051 obręb 0013 Secemin, gmina Secemin. Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 208,80 m.b. Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni drogi wewnętrznej jezdni o szerokości 4,50 m.b. wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m każde.

Projektuje się również przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1885T.

W zakresie branży drogowej projektuje się:

- Wykonanie pełnej konstrukcji jezdni,
- Wykonanie obustronnych poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym o szerokości 0,5 m.b.,
- Wykonanie zjazdu z drogi powiatowej nr 1885T.

Długość przebudowywanej drogi wraz ze zjazdem: 208,80 m.b.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej wraz ze zjazdem: 960,00 m²

Powierzchnia poboczy (utwardzonych kruszywem): 208,00 m²

1.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania zamyka się w granicy działek inwestycyjnych nr ewid. 2044, 2064/1, 2051 obręb 0013 Secemin, gmina Secemin.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Przepisami odrębnymi na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu dla planowanej rozbudowy inwestycji jest:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz.1518);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320);

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowana przebudowa nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanego obiektu budowlanego.

Niezbędne warunki do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze:

Planowany obiekt budowlany – droga zapewnia niezbędne warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze.

Zaprojektowane elementy infrastruktury drogowej – jezdnia drogi wewnętrznej o nawierzchni mineralno-bitumicznej, pobocza zostały zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tym samym zapewniając niezbędne warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze.

1.4 WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Secemin w ramach zadania pn. „**Przebudowa drogi wewnętrznej na działce ewidencyjnej nr 2051 w Seceminie (ul. Słoneczna)**”, nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

2. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

2.1 INFORMACJE OGÓLNE

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2024 poz.320)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz.1518)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz. U. 2022 poz. 1679)

2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

2.2.1 Założenia projektowe

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga wewnętrzna	Droga wewnętrzna
2.	Prędkość Projektowa	V = 30 km/h	V = 30km/h
3.	Długość odcinka	-	208,80 m.b.
4.	Wymagana nośność	Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1	Nośności dla kategorii ruchu KR1
5.	Nawierzchnia jezdni	Nawierzchnia nieulepszona	Nawierzchnia mineralno-bitumiczna
6.	Szerokość jezdni	2,5-4,00 m.b.	4,50 m.b.
7.	Szerokość poboczy	Brak	Pobocza o szerokości 0,5 m.b.
8.	Przekrój poprzeczny:	Daszkowy	Daszkowy

Charakterystyczne parametry:

- Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
- Sposób użytkowania obiektu budowlanego: droga wewnętrzna
- Długość projektowanej drogi wraz ze zjazdem: 208,80 m.b.
- Szerokość projektowanej drogi: jezdni mineralno-bitumiczna o szerokości 4,50 m.b.
- Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej wraz ze zjazdem: 960,00 m²
- Szerokość poboczy: obustronne pobocza ulepszone kruszywem o szerokości 0,5 m.b.
- Powierzchnia poboczy utwardzonych: 208,00 m²

2.2.2 Parametry drogi

Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 208,80 m.b. i o szerokości jezdni 4,50 m.b. Projektuje się wykonanie nowej pełnej konstrukcji jezdni.

Projektuje się również przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1885T.

Wszystkie zmiany charakterystycznych parametrów przebudowywanej drogi nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego (przebudowa odbędzie się w granicach istniejącego pasa drogowego).

2.2.3 Konstrukcja drogi

Ze względu na stan istniejącej nawierzchni przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu nowej pełnej konstrukcji jezdni.

Konstrukcja jezdni drogi wewnętrznej oraz zjazdu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²,
- warstwa wiążąca grubości z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1 gr. 5 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C60 B10 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.5-0.7 kg/m²
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010 gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki stabilizowanej mechanicznie wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010 gr. 20 cm.

2.2.4 Trasa drogi

Droga w stanie istniejącym jest drogą wewnętrzną pełniącą funkcje drogi dojazdowej. Przebudowa zostanie wykonana z przesunięciem. Plan sytuacyjny drogi został przedstawiony na rysunku nr 2.

2.2.5 Niweleta drogi

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana istniejącym śladem nie przewiduje się znaczącej zmiany profilu w stosunku do istniejącej niwelety drogi. Profil podłużny projektowanej jezdni należy wykonać zgodny z profilem podłużnym przedstawiającym w części rysunkowej.

2.2.6 Przekrój poprzeczny drogi

Projektuje się jezdnię o przekroju daszkowym 2% pozwalającym na odprowadzenie wody na tereny przydrożne. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 4,5 m.b. Szerokość obustronnych poboczy wynosi 0,5 m, spadek 8%.

2.2.7 Wykonanie poboczy (ulepszonych kruszywem)

W ramach przebudowy należy również wykonać pobocza wzdłuż drogi (zgodnie z Rys. 2 - *Projekt zagospodarowania terenu*). Przed wykonaniem poboczy należy wykonać ścięcie istniejących poboczy gruntowych, a następnie ułożenie warstwy kruszywa łamanego o frakcji 0-

31,5. Pobocza należy wykonać o grubości 10 cm i szerokości 50 cm. Nachylenie poprzeczne pobocza wykonać o spadku 8% w kierunku od jezdni. Utwardzone pobocze poprawi spływ wody spoza jezdni oraz zabezpiecza konstrukcję drogi przed podmywaniem przez wody opadowe.

2.2.8 Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1885T

W ramach przebudowy drogi wewnętrznej projektuje się przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1885T. Na zjeździe z drogi powiatowej nr 1885T projektuje się wykonanie jezdni o szerokości 4,50 m.b. Na krawędziach zjazdu ułożyć krawężnik najazdowy wym. 15x22x100 cm. Wyokrąglenie krawędzi jezdni na zjeździe wykonać na pomocą promieni o wartości $R=6,00$ m.b. oraz $R=5,00$ m.b. Nawierzchnię istniejącego chodnika należy dopasować wysokościowo do projektowanego zjazdu.

2.3 ODWODNIENIE

Za pomocą przekroju dwustronnego wody opadowe zostaną sprowadzone na tereny przydrożne jak dotychczas. Pobocza poprawią spływ wody poza pas jezdni.

2.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G3/G4. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi w miejscowości Secemin na działkach nr ewid. 2044, 2064/1, 2051 obręb 0013 Secemin, gmina Secemin zgodnie z §3 ust. 1, pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. (Dz.U. 2019, poz. 1839) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

2.6 URZĄDZENIA OBCE

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna.

Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem poziomym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z

przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak, aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego. Wszystkie napotkane przewody poziome na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby powieszone tak, aby umożliwiły eksploatację.

3. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 53, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zlecniodawca:
Inwestor:

Gmina Secemin
Struga 2
29-145 Secemin



Nazwa
inwestycji:

**„Przebudowa drogi wewnętrznej na działce ewidencyjnej nr
2051 w Seceminie (ul. Słoneczna)”**



Adres
inwestycji:

**dz. nr ewid. 2044, 2064/1, 2051 obręb 0013 Secemin,
gm. Secemin**

Branża: DROGOWA

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------------------------------	---	--

Kąty, wrzesień 2024 r.

3.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (ZADAŃ)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

3.1.1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- Korytowanie i profilowanie istniejącego podłoża gruntowego

3.1.2 Główne roboty branży drogowej

- Wykonanie nawierzchni mineralno- bitumicznej wraz z pełną konstrukcją jezdni
- Wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego

3.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna.

3.3 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W rejonach przebudowywanych robót drogowych występuje uzbrojenie i uzbrojenie naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

3.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.

- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

3.5 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno- techniczny wykonawcy robót budowlano-montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzenie przez pracownika na piśmie i odnotowanie w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące

pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachowywać operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się, bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

3.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),

- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązywanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego *„Przebudowa drogi wewnętrznej na działce ewidencyjnej nr 2051 w Seceminie (ul. Słoneczna).”*

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

4.1 RYS. 1 LOKALIZACJA

4.2 RYS. 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.3 RYS. 3.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI

4.4 RYS. 3.2. PRZEKRÓJ POPRZECZNY ISTNIEJĄCEJ DROGI

4.5 RYS. 4 PROFIL PODŁUŻNY DROGI

5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

6. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

7. ZAŁĄCZNIKI

**7.1 DECYZJA NA PRZEBUDOWĘ ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ ZNAK
ZDP.DT.4311.35.2024.SD Z DNIA 17.09.2024r.**

7.2 UZGODNIENIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ Z ZARZĄDEM DRÓG POWIATOWYCH WE WŁOSZCZOWIE