

Włoszczowa, dnia 09.05.2024r.

ZDP.DT.4311.17.2024.SD

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. - Dz. U. z 2024r., poz. 320 ze zm.) w związku z § 54 ust. 4 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. - Dz. U. z 2022r. poz. 1518 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. - Dz.U. z 2024r., poz. 572 ze zm.) oraz uchwały Nr 52/04 Zarządu Powiatu Włoszczowskiego z dnia 31 sierpnia 2004r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych we Włoszczowie do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w ustawie o drogach publicznych oraz w przepisach wykonawczych do tej ustawy po rozpatrzeniu wniosku wniesionego przez **ST PROJEKT Jacek Staniek Kąty 53, 29 - 100 Włoszczowa** działającego w imieniu Inwestora - **Gmina Secemin, ul. Struga 2, 29 - 145 Secemin**

ZEZWALA SIĘ

na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1883T Secemin - Marchocice - Żeliszawiczki - Miny na działkę nr 165 położoną w obrębie 0010 Międzylesie, gm. Secemin stanowiącą drogę wewnętrzną przy zachowaniu nw. warunków:

1. Lokalizacja przebudowanego zjazdu winna być zgodna z załącznikiem graficznym do decyzji, stanowiącym integralną część niniejszego zezwolenia.
2. Przebudowany zjazd powinien spełniać następujące wymagania:
 - szerokość jezdni na zjeździe nie może być większa niż szerokość jezdni na drodze,
 - w miejscu proponowanej lokalizacji zjazdu należy ułożyć przepust z rur fi 500 mm,
 - należy oczyścić i odmulić istniejący rów przydrożny po obu stronach założonego przepustu na długości po 20 mb z każdej strony,
 - prace związane z przebudową zjazdu należy wykonać w sposób nie blokujący swobodnego przepływu wód opadowych w obrębie przedmiotowego zjazdu,
 - przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu należy dostosować do ukształtowania elementów drogi, które zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%,
 - nawierzchnia:
 - a) jezdni - ulepszona, dostosowana do parametrów pojazdów korzystających ze zjazdu,
 - b) poboczy - co najmniej gruntowa ulepszona o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m,
3. Nawierzchnię na zjeździe należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną,
4. Wszelkie prace w pasie drogowym należy prowadzić bez naruszania nawierzchni jezdni.
5. Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym należy opracować projekt czasowej zmiany organizacji ruchu, który podlega zatwierdzeniu przez Starostę Włoszczowskiego, po zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji we Włoszczowie i Zarząd drogi.
6. Warunki określone w niniejszej decyzji dotyczą aktualnego stanu faktycznego i prawnego w dniu wydania zezwolenia. W przypadku zmiany tych uwarunkowań, decyzja będzie wymagała zmiany.

Ponadto:

1. Koszty przebudowy lub modernizacji urządzeń oraz nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
2. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub sieci.
3. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania w/w roboty związane z przebudową zjazdu nie zostały wykonane.
4. Konserwacja i utrzymanie zjazdu należy do właściciela/i lub użytkownika/ów gruntów przyległych do drogi zgodnie z zapisami art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. - Dz. U. z 2024r., poz. 572 ze zm.).

Przed budową zjazdu inwestor zobowiązany jest do:

1. Dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2023r. poz. 682 ze zm.)
2. Uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
3. Uzgodnienia z zarządcą drogi projektu przebudowy zjazdu, a po zakończeniu robót odbioru technicznego przez zarządcę drogi.

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1883T Secemin - Marchocice - Żeliszawiczki - Myny na działkę nr 165 położoną w obrębie 0010 Międzyzlesie, gm. Secemin stanowiącą drogę wewnętrzną.

Zgodnie art. 4 ust. 8 ustawy o drogach publicznych, zjazd definiowany jest jako część drogi publicznej łącząca jezdnię z nieruchomością gruntową usytuowaną poza pasem drogowym, stanowiącą bezpośrednie miejsce dostępu do drogi publicznej w rozumieniu przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Podstawę prawną wydania niniejszego zezwolenia stanowi art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych mówiący, że budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu, z zastrzeżeniem ust. 2.

Organ I instancji po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału postanowił wydać pozytywną decyzję. Kierował się przy tym zapisami art. 29 ust. 1 i 3 ustawy o drogach publicznych oraz § 54 ust. 4 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. - Dz.U. z 2022r., poz. 1518) wskazując, że przebudowa zjazdu winna być zgodna z załącznikiem graficznym dołączonym do niniejszej decyzji.

Na podstawie § 54 ust. 4 pkt 1 cyt. powyżej rozporządzenia zjazd zwykły przeznaczony jest do ruchu pojazdów albo pojazdów, pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch.

Organ I instancji po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego oraz po przeprowadzeniu wizji w terenie nie znalazł przeciwwskazań do jego budowy ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego i ruchu pieszych, jednakże Inwestor winien zastosować się do warunków wskazanych w niniejszej decyzji.

Zgoda na przebudowę zjazdu, wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca/inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi.

Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej na podstawie ustawy o opłacie skarbowej (t.j. - Dz. U. z 2023r., poz. 2111 ze zm.).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach ul. Aleja IX Wieków Kielc 3 w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

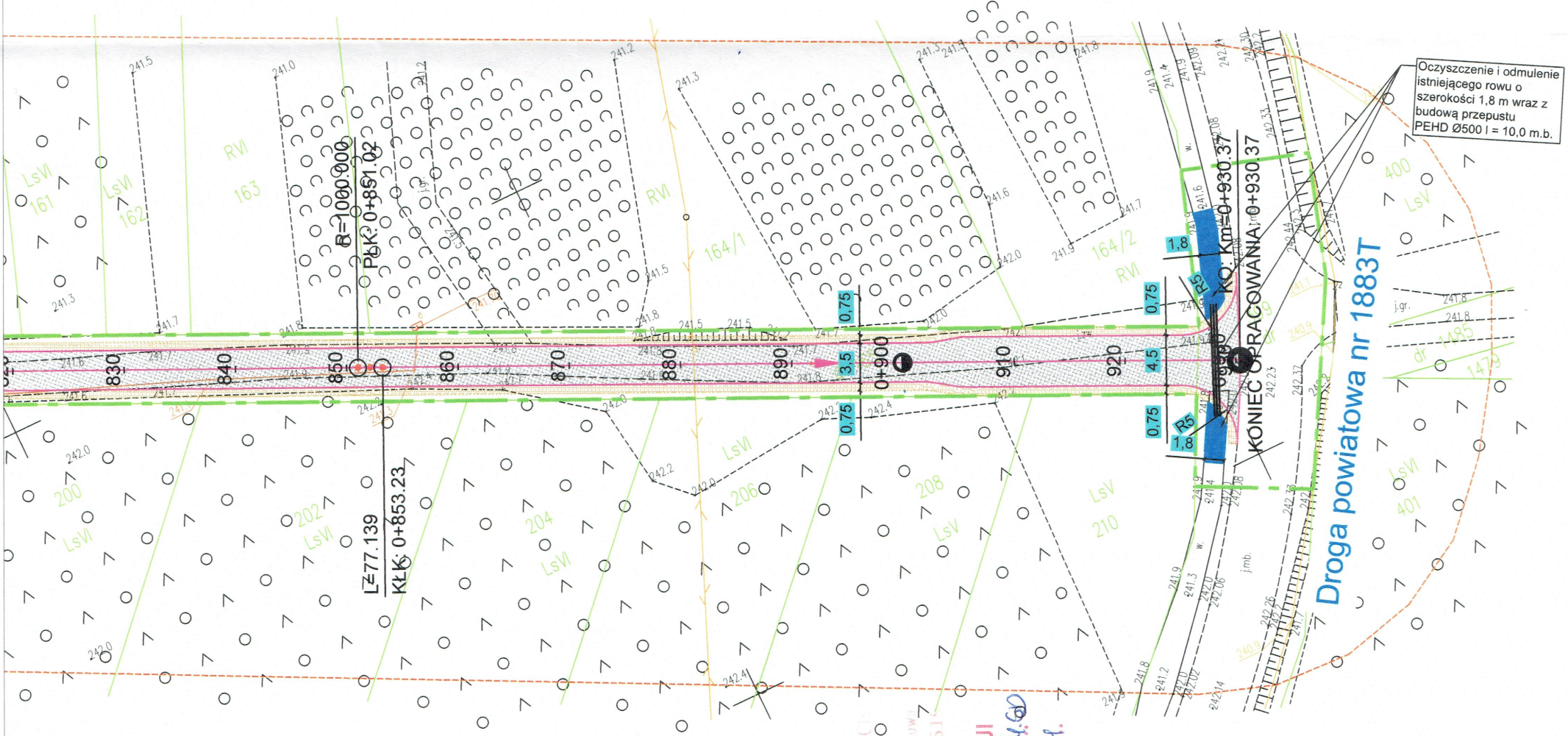
W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Zarządu Powiatu
Kierownik Działu
Drogowej Służby Liniowej
mgr Damian Moroń

Otrzymują:

1. **Gmina Secemin** (za pośrednictwem Pełnomocnika)
ul. Struga 2
29 - 145 Radków
2. Aa.



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
we Włoszczowie
ul. Jędrzejowska 81, 29-100 Włoszczowa
tel. 41 394 10 23, 41 394 25 1

ZALĄCZNIK DO DECYZJI
ZDP OT. 43.11.17.2024.60
z dnia 08.05.2024.

INSPEKTOR
mgr Sylwia Drozdowska

Droga powiatowa nr 1883T

Oczyszczenie i odmulenie
istniejącego rowu o
szerokości 1,8 m wraz z
budową przepustu
PEHD Ø500 l = 10,0 m.b.

Legenda

- Granica opracowania - obszar oddziaływania obiektu
- Branża drogowa:
 - Projektowana oś jezdni mineralno-bitumicznej
 - Projektowana krawężń jezdni mineralno-bitumicznej
 - Projektowana nawierzchnia jezdni mineralno-bitumicznej
 - Projektowana nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego
 - Projektowane oczyszczenie i odmulenie istniejącego rowu
 - Projektowany przepust PEHD Ø500



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 53, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265

Investor:	Gmina Secemin ul. Struga 2 29-145 Secemin
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi nr 165 obręb 0010 Marchocice w miejscowości Międzylesie
Adres inwestycji:	dz. nr. ewid. 165; 399; 129 obręb 0010 Marchocice, gm. Secemin
Stadium:	PB
Branża:	PZT(DROGOWA)
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu
Numer rysunku:	2
Data:	04.2024
Skala rys.:	1:500
Zespół autorski:	linię i nazwisko: Uprawnienia:
Autor branży drogowej:	inż. Artur Sobański
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek
Sprawdzający branżę drogowej:	mgr inż. Kamil Ziolkowski