

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 53, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zleceniodawca:
Inwestor:

Gmina Secemin
ul. Struga 2
29-145 Secemin



Nazwa
inwestycji:

**Przebudowa drogi nr 165 obręb 0010 Marchocice w
miejscowości Międzylesie**



Adres
inwestycji:

**dz. nr ewid. 165; 129; 399 obręb 0010 Marchocice, gm.
Secemin**

Stadium: P B

Branża: DROGOWA

Autor branży drogowej:	inż. Artur Sobański	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	

Kategorie obiektów budowlanych:
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt architektoniczno- budowlany, rysunki, oświadczenie projektanta, izba, uprawnienia projektanta (wg spisu treści).

Kąty, wrzesień 2024 r.

SPIS TREŚCI

1. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ	3
1.1 INFORMACJE OGÓLNE	3
1.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ	3
1.3 ODWODNIENIE	5
1.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	5
1.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO	6
1.6 URZĄDZENIA OBCE	6
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
2.1. RYS. D1.1 PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WEWNĘTRZNEJ	7
2.2. RYS. D1.2 PRZEKRÓJ POPRZECZNY ISTNIEJĄCEJ DROGI	8
2.3. RYS. D2 PROFIL PODŁUŻNY DROGI WEWNĘTRZNEJ	9
2.4. RYS. D3 PROFIL PODŁUŻNY I POPRZECZNY PRZEPUSTU PEHD Ø500	10
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	11
4. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	12

1. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ

1.1 INFORMACJE OGÓLNE

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora;
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 500 do celów projektowych;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r poz. 725)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz.1518);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679);

1.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

1.2.1 Założenia projektowe

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga wewnętrzna	Droga wewnętrzna
3.	Prędkość Projektowa	Vp= 30 km/h	Vp = 30 km/h
4.	Długość nawierzchni asfaltowej	-	582,28 m.b.
5.	Wymagana nośność	Brak nośności dla kategorii ruchu KR1	Nośność dla kategorii ruchu KR1
6.	Nawierzchnia jezdni	Nawierzchnia gruntowa	Nawierzchnia mineralno-bitumiczna
7.	Szerokość jezdni	2,20 – 4,45 m.b.	3,50 m.b.; 4,00 m.b.; 4,50 m.b.
8.	Szerokość poboczy	brak	Pobocza utwardzone o szerokości 0,75 m.b.
9.	Przekrój poprzeczny:	zmienny	Daszkowy

Charakterystyczne parametry:

- Kategorie obiektów budowlanych: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
- Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej wraz ze zjazdami: 3405,00 m²
- Długość projektowanej drogi wraz ze zjazdami: 930,37 m.b.
- Szerokość projektowanej drogi: jezdni mineralno-bitumiczna o szerokości 3,50 m.b.; 4,0 m.b.; 4,5 m.b.;
- Szerokość poboczy: obustronne pobocza ulepszone kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.b.
- Powierzchnia poboczy ulepszonych: 1300,00 m²

1.2.2 Parametry drogi wewnętrznej

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Marchocice, gmina Secemin w zakresie wykonania jezdni mineralno-bitumicznej szerokości 3,50 m.b. wraz z

mijkankami o szerokości 4,00 i 4,50 m.b. oraz poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.b.

Projektuje się również przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1883T.

1.2.3 Konstrukcja drogi wewnętrznej

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu nowej konstrukcji drogi wewnętrznej.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1, gr. 5 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C60 B10 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.5 - 0.7 kg/m²,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie wg. PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010, gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża: grunt stabilizowany spoiwem drogowym klasy C3/4 - mieszanka z dowozu, gr. 20 cm.

1.2.4 Trasa drogi

Trasa przebudowywanej drogi zostanie wykonana śladem istniejącej drogi wewnętrznej z lokalnymi przesunięciami, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

1.2.5 Niweleta drogi

Przewiduje się dopasowanie niwelety drogi to ukształtowania terenu oraz terenów sąsiednich. Minimalny spadek niwelety drogi wynosi 0.35%, maksymalny spadek wynosi 2.05%.

1.2.6 Przekrój poprzeczny drogi

Jezdnia posiada przekrój daszkowy pozwalający na odprowadzenie wody na tereny przydrożne. Droga posiada pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 75 cm.

1.2.7 Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego

W ramach przebudowy należy wykonać ulepszone pobocze wzdłuż drogi. Przed wykonaniem pobocza należy wykonać ścięcie istniejących poboczy gruntowych a następnie ułożyć warstwą kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5. Pobocze należy wykonać o grubości 10 cm i szerokości 75 cm. Nachylenie poprzeczne pobocza wykonać o spadku 8% w kierunku od jezdni. Ulepszone pobocza z kruszywa łamanego poprawią spływ wody spoza jezdni oraz zabezpieczą konstrukcję drogi przed podmywaniem przez wody opadowe.

1.2.8 Wykonanie remontów rowów przydrożnych poprzez odmulenie i oczyszczenie

Projektuje się remont istniejącego rowu przydrożnego wzdłuż drogi powiatowej nr 1883T poprzez odmulenie dna rowu na średnią głębokość ok. 20 cm (prace konserwacyjne).

Projektuje się budowę przepustu pod jezdnią projektowanej drogi wewnętrznej. Przepust PEHD Ø500 mm należy posadowić na ławie fundamentowej z kruszywa wym. 50x20 cm - tłuczeń frakcji 0-31.5 mm oraz podsypce z piasku gr. 5 cm. Przepust należy na końcach zabezpieczyć za pomocą bruku na zaprawie cementowo wapiennej. Zasypkę przepustu (przestrzeń pomiędzy rurą a konstrukcją drogi wewnętrznej) wykonać z pospółki zagęszczonej mechanicznie.

1.2.9 Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1883E

W ramach przebudowy drogi wewnętrznej projektuje się przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1883E. Na zjeździe z drogi powiatowej nr 1883E projektuje się wykonanie jezdni o szerokości 4,50 m.b. wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.b. Wyokrąglenie krawędzi jezdni na zjeździe wykonać za pomocą promieni o wartości $R = 5,0$ m.b.

1.2.10 Przebudowa zjazdu z drogi gminnej nr 375011T

W ramach przebudowy drogi wewnętrznej projektuje się przebudowę zjazdu z drogi gminnej nr 375011T. Na zjeździe z drogi gminnej nr 375011T projektuje się wykonanie jezdni o szerokości 4,00 m.b. wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.b. Wyokrąglenie krawędzi jezdni na zjeździe wykonać za pomocą promieni o wartości $R = 5,0$ m.b. oraz $R = 8,0$ m.b.

1.3 ODWODNIENIE

Za pomocą przekroju dwustronnego wody opadowe zostaną sprowadzone na tereny przydrożne oraz. Pobocze z kruszywa łamanego poprawi spływ wody poza pas jezdni.

1.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Na podstawie geotechnicznych warunków posadowienia (opinia geotechniczna, dokumentacja badań podłoża gruntowego, projekt geotechniczny) opracowanych przez firmę EKOMOR Katarzyna Lis-Morawska i parametrów obiektu budowlanego sklasyfikowano:

- warunki gruntowe: proste – w podłożu, w poziomie posadowienia i poniżej poziomu posadowienia występują warstwy gruntów jednorodnych, ciągłych, genetycznie i litologicznie. Zwierciadło wód gruntowych położone jest poniżej poziomu posadowienia,

- kategoria geotechniczna: pierwsza – nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych,
- grupa nośności podłoża: G1– ze względu na występowanie gruntów nie wysadzinowych

1.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Marchocice na dz. nr ewid. 165; 129; 399 obręb 0010 Marchocice, gmina Secemin zgodnie z §3 ust. 1, pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. ((Dz.U. Nr 2019, poz. 1839) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

1.6 URZĄDZENIA OBCE

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć elektroenergetyczna.

Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem poziomym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak, aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego. Wszystkie napotkane przewody poziome na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby powieszone tak, aby umożliwiała eksploatacji.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1. RYS. D1.1 PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WEWNĘTRZNEJ

2.2. RYS. D1.2 PRZEKRÓJ POPRZECZNY ISTNIEJĄCEJ DROGI

2.3. RYS. D2 PROFIL PODŁUŻNY DROGI WEWNĘTRZNEJ

2.4. RYS. D3 PROFIL PODŁUŻNY I POPRZECZNY PRZEPUSTU PEHD Ø500

3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

4. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

