

.....
(imię i nazwisko - wypełnić drukowanymi literami)

.....
(miejscowość, data)

.....
(adres - wypełnić drukowanymi literami)

**Pan
Maciej Ostrowski
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25,
31-542 Kraków**

PETYCJA

w sprawie przebiegu drogi ekspresowej S7 Kraków – Myślenice przez teren Krakowa oraz gmin na południe od Krakowa

Podstawa prawna:

- art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej,
- art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2018, poz. 870),

Ja, niżej podpisany, **wyrażam stanowczy i jednoznaczny sprzeciw, wobec budowy drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice w wariantach A, B, C, D, E i F, jak również koncepcji budowy łącznika do drogi S52 (Beskidzkiej Drogi Integracyjnej)**, które w dniu 3 listopada 2025 r. zostały zaprezentowane przez GDDKiA.

UZASADNIENIE

Przeciwko przedstawionym wariantom przebiegu odcinka S7 przemawia szereg istotnych argumentów natury technicznej, społecznej, środowiskowej i ekonomicznej:

1. Uwarunkowania terenowe i demograficzne

Gmina Świątniki Górne charakteryzuje się znacznymi różnicami wysokości terenu oraz bardzo zwartą i gęstą zabudową. Gmina Świątniki Górne jest to najmniejsza gmina miejsko-wiejska w Polsce, jednocześnie posiadająca jedną z najwyższych gęstości zaludnienia – ponad 530 osób na 1 km² (stan na 31.12.2024 r. wg. GUS to ponad 537 osób/1 km²). Warunki te istotnie ograniczają możliwość lokalizacji inwestycji o charakterze drogi ekspresowej.

2. Negatywny wpływ na zabudowę mieszkaniową, gospodarczą i infrastrukturę społeczną

Planowane warianty przebiegu drogi przecinają liczne nieruchomości prywatne, co wiązałoby się z koniecznością wyburzeń domów mieszkalnych oraz utratą dorobku życia przez mieszkańców. Trasy kolidują również z nieruchomościami, na których prowadzona jest działalność gospodarcza, stanowiąca źródło utrzymania lokalnych rodzin. Dodatkowo, przebiegi te ingerują w tereny, na których zlokalizowane są obiekty użyteczności publicznej – szkoły, remizy strażackie, punkty selektywnej zbiórki odpadów komunalnych, czy infrastruktura techniczna, taka jak pompownie ścieków. Przedstawione przebiegi nie uwzględniają w ogóle przedsięwzięć budowlanych – domy, zakłady, które są w trakcie budowy lub są projektowane i w najbliższych 5- ciu latach zostaną oddane do użytkowania. Ponadto na terenie gminy Świątniki Górne nie ma strefy ekonomicznej i nie miejsca na stworzenie takiej przestrzeni.

3. Podział przestrzenny gminy i ograniczenie mobilności mieszkańców

Budowa drogi S7 w planowanych przebiegach doprowadziłaby do podzielenia gminy Świątniki Górne na pół! Zwiększy się ruch samochodowy na drogach prowadzących do węzłów zjazdowych, co w sposób istotny i znaczący będzie utrudniało mieszkańcom realizację swoich celów życiowych np. dotarcie dzieciom do szkoły podstawowej, osobom starszym do lekarza czy osobom aktywnym zawodowo do pracy. Nie wspominając już o licznych drogach dojazdowych i wewnętrznych wymagających budowy, jak również zmianach przebiegów dróg gminnych, powiatowych i związanymi z tym ogromnymi uciążliwościami dla mieszkańców.

4. Negatywny wpływ na środowisko naturalne

Budowa drogi ekspresowej wiąże się z istotnym wzrostem zanieczyszczenia powietrza, emisją spalin, zwiększonym hałasem komunikacyjnym oraz pogorszeniem jakości życia mieszkańców.

5. Ryzyko geotechniczne związane z osuwiskami

Na terenie Gminy Świątniki Górne występuje wiele osuwisk – zarówno aktywnych, jak i nieaktywnych – które planowana inwestycja mogłaby ponownie uaktywnić. W ostatnich latach mieszkańcy doświadczyli czasowego zamknięcia drogi powiatowej nr 2239K na okres niemal 12 miesięcy z powodu aktywnego osuwiska, a wcześniej zapadnięcia się drogi nr 2167K. Wobec powyższego, należy zauważyć, że założone wyliczenia co do kosztów budowy, mogą być mocno niedoszacowane i rzeczywisty koszt budowy drogi będzie dużo wyższy.

6. Zagrożenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego gminy

Gmina Świątniki Górne jest obszarem o dużych walorach przyrodniczo-krajobrazowych, chętnie wybieranym przez nowych mieszkańców. Budowa drogi ekspresowej w granicach gminy spowodowałaby nieodwracalną degradację środowiska przyrodniczego, krajobrazu i ładu przestrzennego. Inwestycja ograniczyłaby rozwój urbanistyczny, zmniejszyła atrakcyjność osiedleńczą i inwestycyjną gminy, a w konsekwencji przyczyniła się do spadku liczby mieszkańców i dochodów własnych samorządu.

7. Zagrożenie dla siedlisk chronionych gatunków

Planowany przebieg drogi w dolinie rzeki Wilgi stanowiłby ingerencję w siedliska gatunków chronionych, w tym bobra europejskiego czy traszki, co pozostaje w sprzeczności z zasadami ochrony przyrody.

Mając na uwadze powyższe stanowczo nie zgadzam się na budowę drogi ekspresowej S7w zaprezentowanych przez GDDKiA wariantach!

.....
(podpis składającego)

Otrzymują:

1) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25,
31-542 Kraków,

2) Aa.

Do wiadomości:

1) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00 - 874 Warszawa,